



**ДЕПАРТАМЕНТ  
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ТРАНСПОРТУ И  
ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ**

пл. Ленина, д. 1, г. Смоленск, 214008

E-mail: depdors@admin-smolensk.ru

deptransdor.admin-smolensk.ru

Тел./факс (4812) 29-24-41, 38-67-06

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям исполнительно-  
распорядительных органов  
местного самоуправления  
муниципальных районов и  
городских округов Смоленской  
области

За 2022 года сотрудниками отдела обеспечения деятельности дорожного фонда Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству были выявлены нарушения, влекущие нецелевое использование средств дорожного фонда Смоленской области.

При проведении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения работы следует проводить в строгом соответствии с приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402.

*Наиболее часто встречающиеся* в локальных сметных расчетах *ошибки при проведении ремонта* автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- устройство недостающих элементов системы водоотвода (в том числе новых водопропускных труб, дренажей, прикромочных и телескопических лотков, водоотводных канав, быстротоканав, водобойных колодцев, перепадов, ливневой канализации и других элементов);

- удлинение, замена водопропускных труб;

- устройство недостающего электроосвещения;

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, **тротуаров**, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения;

- обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками и ограждениями;

- устройство недостающих переходно-скоростных полос и разделительных островков на съездах и въездах, пересечениях и примыканиях, на автобусных остановках; устройство недостающих аварийных улавливающих съездов (карманов) на затяжных спусках с оборудованием знаками и ограждениями;

- доведение геометрических параметров земляного полотна до норм, соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги, включая уширение земляного полотна для **устройства дополнительных полос движения и переходно-скоростных полос** без дополнительного землеотвода.

Вышеперечисленные работы могут быть оплачены только в рамках капитального ремонта при наличии проектно-сметной документации и, в случае

если стоимость работ составит более 10 млн. рублей, положительного заключения государственной экспертизы сметной части проектно-сметной документации.

Обращаем внимание, что смена типа покрытия и изменение параметров автомобильной дороги и/или искусственных дорожных сооружений на них до значений, не соответствующих ее фактической технической категории, будет являться реконструкцией.

При проведении работ, финансирование которых осуществляется за счет субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения *с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования*, важно:

1) понимание, что работы ведутся на автомобильных дорогах с твердым покрытием, к которым относится усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами));

2) наличие утвержденного перечня *населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования*.

Другой проблемный вопрос – это несвоевременная контрактация. Необоснованно затягиваются сроки объявления аукционных процедур после доведения лимитов средств от Департамента, что потом в условиях развернутого строительного сезона приводит к отсутствию подрядчиков.

Отсутствие претензионной работы со стороны муниципального образования к недобросовестным подрядчикам, которые стали победителями конкурсных процедур, но к работам в назначенное время не приступают.

Несвоевременное предоставление в Департамент документов на оплату после принятия работ Заказчиком в течение строительного сезона, откладывание «на потом» предоставление указанных документов.

Существует проблема исполнительской дисциплины, несвоевременное и некачественное предоставление документов по итогам года. Так условием соглашений о предоставлении субсидий является окончательное предоставление соответствующей документации до 1 декабря текущего года.

По факту – в декабре главы муниципальных образований активно писали письма о продлении срока представления документов в целях получения субсидий, тем самым увеличив нагрузку на сотрудников Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, Управления Федерального казначейства Смоленской области и Департамента бюджета и финансов Смоленской области, а также на программные комплексы, обеспечивающие исполнение платежных поручений.

В целях получения корректной информации по вопросам получения межбюджетных трансфертов следует обращаться к следующим сотрудникам:

<b>Отдел обеспечения деятельности дорожного фонда</b>			
<b>Должность</b>	<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>телефон</b>	<b>№ кабинета в здании Администрации Смоленской области (пл. Ленина д.1)</b>
Начальник отдела	Корнеева Елена Геннадьевна	(4812) 20-47-33	183
Консультант	Коришева Анна Валерьевна	(4812) 20-47-34	183
Консультант	Старовойтова Алеся Васильевна	(4812) 20-47-27	183
Консультант	Хрущева Ирина Александровна	(4812) 20-47-32	183

Вышеуказанную информацию просим довести до городских и сельских поселений Вашего района.

Начальник Департамента

**Д.В. Сулимов**