

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Заместитель Губернатора  
Смоленской области

А.А.Борисов

(подпись, печать)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**«СОГЛАСОВАНО»**

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного  
агентства

И.В. Костюченко

(должность, подпись, печать)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ**  
**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**  
Смоленской области  
на 2019-2024 годы

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**  
**Смоленской области**  
**на 2019-2024 годы**  
**(федеральный уровень)**

ФКУ «Центрдорразвития»



*Щербаков О.А.*

ФАУ «РОСДОРНИИ»  
*Согласовано в*  
*части основного*  
*исполнительного документа фед.*  
*проекта*



Федеральное казенное  
учреждение «Управление  
автомобильной магистрали  
Москва-Бобруйск  
Федерального дорожного  
агентства»



*Александров К.И.*

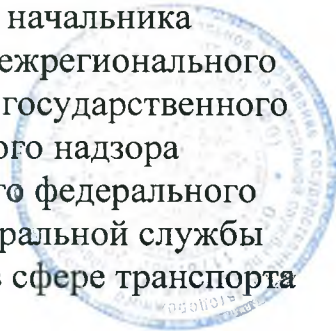
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»  
Смоленской области  
на 2019-2024 годы  
(региональный уровень)

Начальник Департамента  
Смоленской области по  
транспорту и дорожному  
хозяйству



В.И. Шукалов

Заместитель начальника  
Западного межрегионального  
Управления государственного  
автодорожного надзора  
Центрального федерального  
округа Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта



С.Ю. Степанов

Начальник Управления  
ГИБДД УМВД России по  
Смоленской области



В.Э. Демьянов

Врип Главы города  
Смоленска



Д.Л. Платонов

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель Губернатора Смоленской области -  
начальник Департамента имущественных и  
земельных отношений Смоленской области

**А.А. Гусев**

« 14 » \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ 2018 года

**ПАСПОРТ****регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»****1. Основные положения**

Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Борисов А.А., заместитель Губернатора Смоленской области		
Руководитель регионального проекта	Шукалов В.И., начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству		
Администратор регионального проекта	Бахов А.В., заместитель начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству		
Связь с государственными программами Смоленской области	областная государственная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области», постановление Администрации Смоленской области от 19.06.2015 № 354		

## 2. Цели и показатели регионального проекта

К концу 2024 года необходимо обеспечить:												
- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;												
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения;												
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование наилучших технологий и материалов.												
№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.	шт (накопительным итогом)	основной	40	31.12.2017	40	44	53	53	66	75	84
		% (от базового показателя)		-		100	111	133	133	166	188	211
2.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.	шт. (накопительным итогом)	основной	-	-	-	-	-	2	2	2	2
3.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации.	шт.	основной	1	31.12.2017	0	0	0	1	0	0	0

4.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ.	% (общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов.	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80



## 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.		
1.1.	Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения. К 2024 году 2 пункта весогабаритного контроля.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения.
2. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.		
2.1.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.	Подготовлен отчет о внедрении автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.
2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством.
2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.
3. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.		
3.1.	Внедрение практики применения контрактов жизненного цикла.	Подготовлен отчет, методические рекомендации в целях расширения практики применения контрактов жизненного цикла (далее - КЖЦ), ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формировании организационно-правовых схем и финансовых моделей, включая сферу отраслевого ценообразования.
3.2.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений.	Подготовлен отчет применения наилучших технологий, материалов и технологических решений.

## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Обеспечение:								
- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;								
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;								
- внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.								
Бюджетные источники, в том числе:		70,0	70,0	150,0	80,0	60,0	60,0	490,0
1.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
2.	Консолидированный бюджет Смоленской области	70,0	70,0	150,0	80,0	60,0	60,0	490,0
3.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Шукалов В.И.	Начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.	Борисов А.А., заместитель Губернатора Смоленской области.	40
2.	Администратор регионального проекта	Бахов А.В.	Заместитель начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.	Шукалов В.И., начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.	10



№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
3.	Участник регионального проекта	Сулимов Д.В.	Начальник отдела дорожного хозяйства Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.	Шукалов В.И., начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.	40
4.	Участник регионального проекта	Сазонов В.К.	Заместитель начальника управления Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск Федерального дорожного агентства».	Пустогаров К.И., начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск Федерального дорожного агентства».	10
5.	Участник регионального проекта	Алексанов А.А.	ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела развития и ремонта Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва – Бобруйск Федерального дорожного агентства».	Пустогаров К.И., начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск Федерального дорожного агентства».	10
6.	Участник регионального проекта	Торгачев А.В.	заместитель начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Смоленской области.	Демьянов В.Э., начальник управления ГИБДД УМВД России по Смоленской области.	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
7.	Участник регионального проекта	Степанов С.Ю.	заместитель начальника Западного межрегионального Управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	Кутенков И.И, начальник Западного межрегионального Управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	10
8.	Участник регионального проекта	Майорова Н.В.	начальник Управления дорожного хозяйства и строительства Администрации города Смоленска.	Д.Л.Платонов Врип главы города Смоленска.	10
9.	Участник регионального проекта	Латыпов Р.Т.	директор смоленского областного государственного бюджетного учреждения «Управление областных автомобильных дорог».	Шукалов В.И., начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.	50
10.	Участник регионального проекта	Яров Н.В.	член штаба регионального отделения Общероссийского народного фронта в Смоленской области, координатор проекта Общероссийского народного фронта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог».	Семенцова Н.А., руководитель исполнительного комитета Общероссийского народного фронта.	10

## 6. Дополнительная информация

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующее управление движением;

Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог – совокупность современных энергоэффективных, и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов необходимых для диагностики и выполнение операций, обеспечивающих надежное функционирования систем освещения дорог.

В случае выполнения работ по проектированию и строительству автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (постановление Правительства РФ от 28.11.2013 г. № 1087) заказчик вправе заключить контракт (ч. 16 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ), предусматривающий закупку товара или работы (в том числе при необходимости проектирование, конструирование объекта, который должен быть создан в результате выполнения работы), последующие обслуживание, ремонт и при необходимости эксплуатацию и (или) утилизацию поставленного товара или созданного в результате выполнения работы объекта – контракт жизненного цикла.

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает: фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации; внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения; применения практики применения контрактов жизненного цикла; формирование пообъектных планов работ по годам; плановые значения всех целевых показателей по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта. Сформированы мероприятия по годам реализации регионального проекта.	-	14.12.2018	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству; СОГБУ «Смоленскавтодор»; Администрация города Смоленска.	Паспорт регионального проекта представлен в Федеральное дорожное агентство.	РРП
2.	Администрацией Смоленской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год.	-	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству; СОГБУ «Смоленскавтодор»; Администрация города Смоленска.	Отчет.	РРП
3.	В Федеральное дорожное агентство представлены предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий текущего и последующих годов.	-	14.12.2019 14.12.2020 14.12.2021 14.12.2022 14.12.2023	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству; СОГБУ «Смоленскавтодор»; Администрация города Смоленска.	Предложения по корректировке регионального проекта направлены в Федеральное дорожное агентство.	РРП
Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.						



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
4.	Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения.	01.01.2021	31.12.2024	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству; СОГБУ «Смоленскавтодор»; УГИБДД УМВД России по Смоленской области.	Отчет; Размещено не менее 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Смоленской области.	РРП
<b>Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</b>						
5.	Увеличение до 211% количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения.	01.01.2019	31.12.2024	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству; СОГБУ «Смоленскавтодор»; УГИБДД УМВД России по Смоленской области.	Отчет; Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения не менее 211 % от базового количества 2017 года.	РРП
6.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством.	01.01.2022	31.12.2024	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству; СОГБУ «Смоленскавтодор»; УГИБДД УМВД России по Смоленской области; Администрация города Смоленска.	Отчет; Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Смоленской области в 2024 году составит 1 шт.	РРП



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.						
7.	Расширение практики применения контрактов жизненного цикла.	01.01.2020	31.12.2024	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству; СОГБУ «Смоленскавтодор»; Администрация города Смоленска.	Отчет; Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества государственных контрактов.	РРП
8.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений в том числе определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения.	01.01.2019	31.12.2024	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству; СОГБУ «Смоленскавтодор»; Администрация города Смоленска.	Отчет; Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					технологических решений повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов.	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к региональному проекту  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**  
**регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Для проведения оценки вклада регионального проекта в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года используется экспертный метод оценки, с учетом запланированных для реализации мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор информации	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов							
1.	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>N – значение показателя; V – объем средств в контрактах на выполнение работ в рамках программы дорожной деятельности,</p>	0	Отчетность подведомственного учреждения «Смоленскавтодор».	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.	по Смоленской области.	Ежегодно.	—

<p>предусматривающей применение новых материалов, технологий и технологических решений;</p> <p><math>V_{\text{общ}}</math> – общий объем средств, направленных на реализацию программы дорожной деятельности в рамках регионального проекта.</p>						
<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ.</p>						
<p>2.</p> $N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>N – значение показателя;</p> <p>V – объем средств в контрактах на выполнение работ в рамках программ дорожной деятельности, предусматривающих применение механизмов контракта жизненного цикла;</p> <p><math>V_{\text{общ}}</math> – общий объем средств, направленных на реализацию программы дорожной</p>	0	<p>Отчетность подведомственного учреждения «Смоленскавтодор».</p>	<p>Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.</p>	по Смоленской области.	Ежегодно.	—

	деятельности в рамках регионального проекта.						
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения							
3.	Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах.	40	Отчетность подведомственного учреждения «Смоленскавтодор».	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.	по Смоленской области.	Ежегодно.	—
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения							
4.	Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных	0	Отчетность подведомственного учреждения «Смоленскавтодор».	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.	по Смоленской области.	Ежегодно.	—



	дорогах.						
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации							
5.	Показатель является количественным показателем внедрения интеллектуальных транспортных систем.	0	Данные владельцев автомобильных дорог.	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	по Смоленской области.	Ежегодно.	—