



БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

83



СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

104



ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ

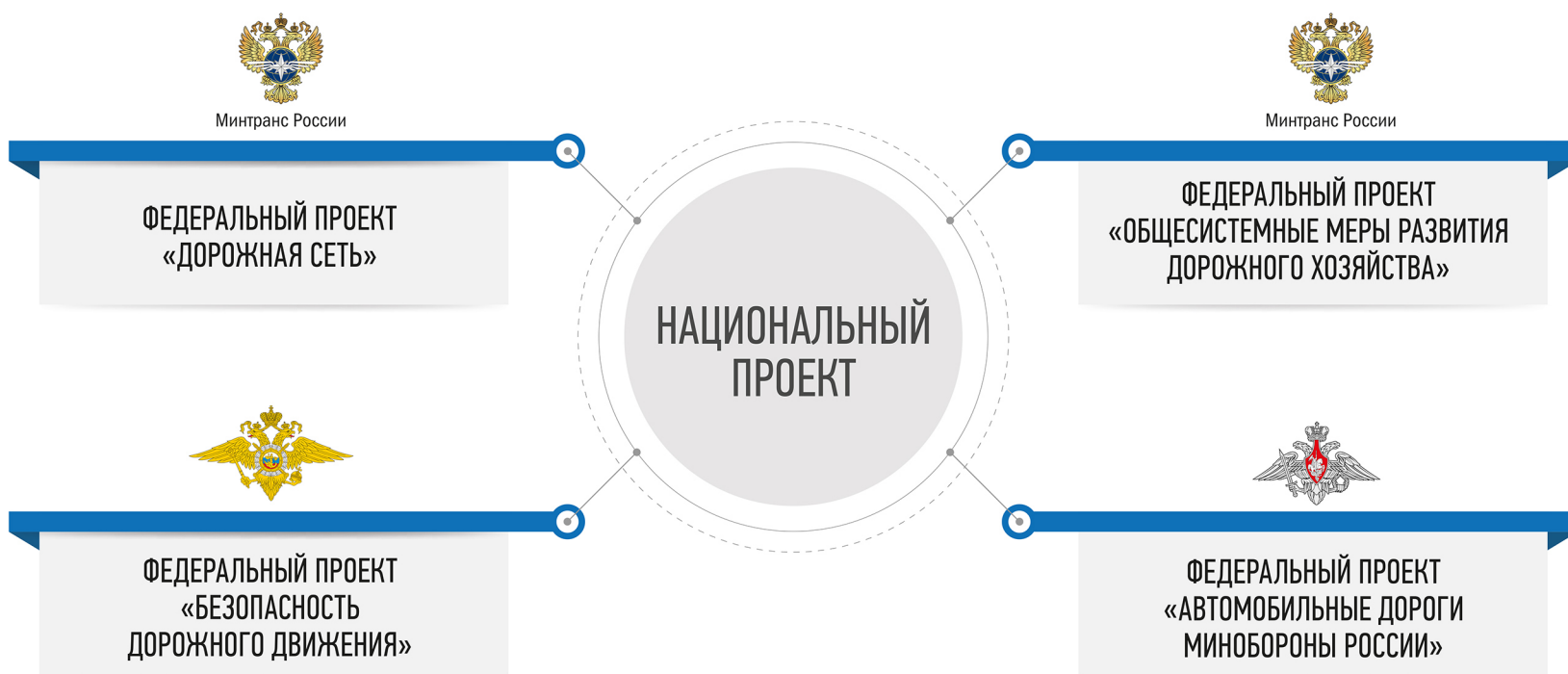
ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ

511 ТЫС. КМ

СВЫШЕ 90 ТЫС. КМ



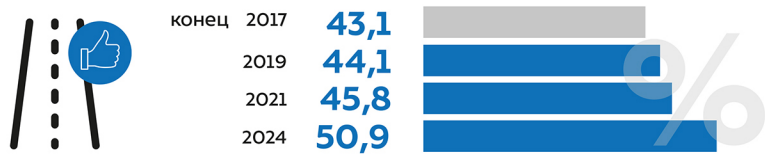
ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ В РАМКАХ ПРОЕКТА



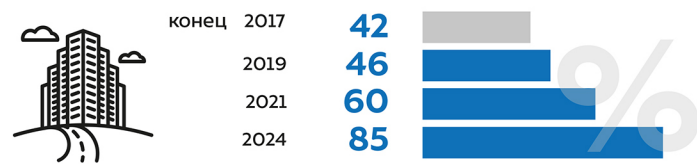
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ» И «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



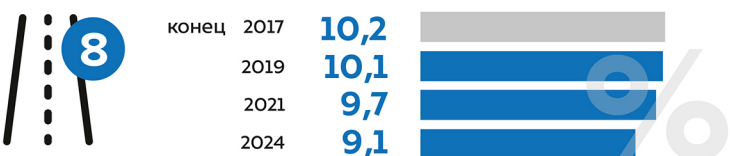
1 Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 % и выше



2 Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности до 85 % и выше



3 Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом



Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)*



Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. чел.*

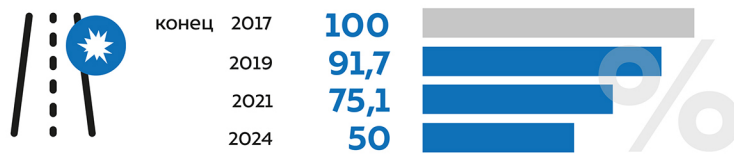


Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)*

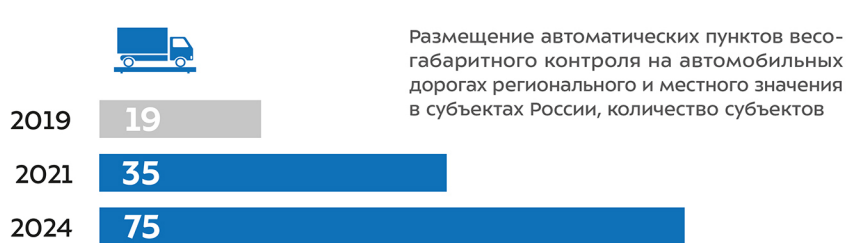


* Нарастающим итогом.

4 Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом, %



5 Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения

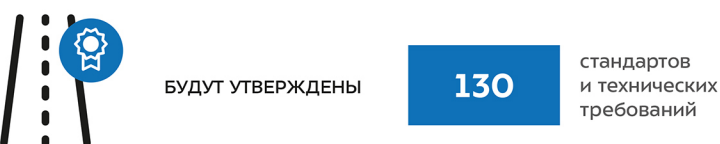


Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в субъектах России, количество субъектов

387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения будут размещены к концу 2023 года

366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения будут размещены к концу 2024 года

6 Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий



БУДУТ УТВЕРЖДЕНЫ

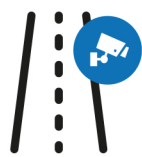
стандартов и технических требований

80 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов

50 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (технических требований и правил проектирования)

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ» И «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

7 Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения



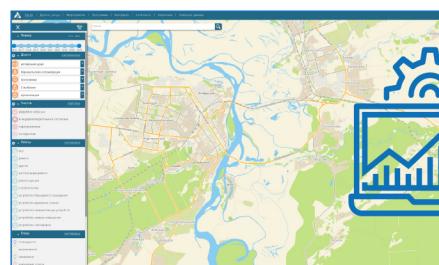
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, в % от базового количества в 2017 году



8 Создание Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения и доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр, до 80 % к концу 2024 года



9 Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, объединяющего в один контракт различные виды дорожных работ, до 70 % к концу 2024 года в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

▶ ЕДИНЫЙ РЕЕСТР ВСЕХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СТРАНЫ, БОЛЕЕ 1 000 000 ДОРОГ

▶ ПУБЛИЧНЫЙ ПОРТАЛ — РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ, ИНФОРМАЦИОННЫЙ УЧЕТ ОБЪЕКТОВ И ПРОИЗВОДИМЫХ РАБОТ, МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ

▶ РАЗРАБОТАНА С УЧЕТОМ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

▶ СТАБИЛЬНАЯ И НАДЕЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

▶ В 2019 ГОДУ ВНЕДРЕНИЕ НА ВСЕХ УРОВНЯХ, БОЛЕЕ 20 000 ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



▶ усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения / 2019–2024 годы



▶ оснащение инспекторов дорожно-патрульной службы необходимым оборудованием / 2019–2024 годы



▶ создание федерального центра по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения / 2019 год



▶ проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике / 2019–2024 годы



▶ развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения



▶ совершенствование системы обучения детей основам правил дорожного движения и прививания им навыков безопасного поведения на дорогах / 2019–2024 годы

КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ, ЧЕЛОВЕК НА 100 ТЫС. НАСЕЛЕНИЯ (ЧИСЛО ПОГИБШИХ)



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНОБОРОНЫ РОССИИ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ (%)

