



ДЕПАРТАМЕНТ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ
И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

П Р И К А З

07 июля 2020 года
" _____ "

№ _____ 182

г. Смоленск

Об утверждении паспорта ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности, относящегося к группе «А», при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Смоленской области

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» и Распоряжением Администрации Смоленской области от 23.06.2020 № 1078-р/адм о внесении изменений в перечень ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности, относящихся к группе «А», по видам регионального государственного контроля (надзора), осуществляемым в Смоленской области, выражающихся в минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в соответствующей сфере деятельности

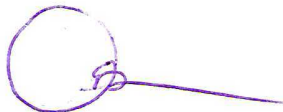
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить паспорт ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности относящихся к группе «А» при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Смоленской области согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Разместить настоящий приказ на официальном сайте Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Д.В. Сулимова.

Начальник Департамента



С.А. Сержантов

Приложение 1
к приказу начальника Департамента
Смоленской области
по транспорту и дорожному хозяйству
от 07 июля 2020 года № 182

ПАСПОРТ

ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности, относящихся к группе «А» при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Смоленской области

Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству

I. Общая информация по показателю

| Номер индекса показателя ¹ | Наименование цели ² | Наименование задач ³ | Наименование показателя ⁴ | Базовое значение ⁵ | Международное сопоставление показателя ⁶ |
|---------------------------------------|--|---|---|-------------------------------|---|
| А.1 | Предупреждение, выявление и устранение нарушений юридических лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами обязательных требований в области обеспечения | Осуществление государственного контроля (надзора) за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Смоленской области | Соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами обязательных требований в области обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального | | Отсутствуют |

| | | | | |
|--|--|--|--------------|--|
| | сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения | | значения (Н) | |
|--|--|--|--------------|--|

Формула расчета показателя ⁷

$$I = (1 - \text{Кнар} / \text{Кпер}) \times 100\%$$

Расшифровка (данных) переменных ⁸

Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем) ⁹

Источники данных - Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленскавтодор»;
Источники (данных) переменных - Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленскавтодор».

Кнар - количество выявленных нарушений.

Кпер - общее количество проведенных мероприятий по надзору.

II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя ¹⁰

Результаты оценки фактических (достигнутых) значений показателей выражаются по 5-балльной шкале от 1 до 5:

- если фактическое (достигнутое) и целевое значения равны, присваивается 5 баллов;
- если степень отклонения фактического (достигнутого) значения относительно целевого значения не более 10 процентов, присваивается 4 балла;
- если степень отклонения фактического (достигнутого) значения относительно целевого значения более 10 процентов, но менее 30 процентов, присваивается 3 балла;
- если степень отклонения фактического (достигнутого) значения относительно целевого значения более 30 процентов, но менее 50 процентов, присваивается 2 балла;
- если степень отклонения фактического (достигнутого) значения относительно целевого значения более 50 процентов, присваивается 1 балл.

Н

III. Состояние показателя

Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя ¹¹

Фактическое соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами обязательных требований в области обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (Н)

Базовое значение показателя

| | | | | | |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <p>Наименование цели и ее описание</p> | <p>Описание стратегической цели показателя ¹² Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; Предупреждение, выявление и устранение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами обязательных требований в области обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.</p> | | | | |
| <p>Целевые значения показателя по годам ¹³</p> | | | | | |
| <p>годы</p> | <p>2020</p> | <p>2021</p> | <p>2022</p> | <p>2023</p> | <p>2024</p> |
| <p>базовое значение (значение)</p> | | | | | |
| <p>Описание задач по достижению целевых значений показателя ¹⁴</p> | | | | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Определение текущих значений ключевых показателей результативности. 2. Анализ степени достижения целевых показателей. 3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей. 4. Формирование предложений, направленных на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований). 5. Повышение уровня кадрового потенциала должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность. | | | | | |
| <p>Описание рисков недостижения целевых значений показателя ¹⁵</p> | | | | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Неукомплектованность кадрового состава. 2. Отсутствие материально технического обеспечения. 3. Изменения нормативно правовых актов. 4. Недостоверность данных. 5. Форс-мажорные обстоятельства <p>динамический анализ изменения факторов риска характеризует уровень достижения или недостижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или недостижения целевых значений показателя позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p> | | | | | |
| <p>IV. Методика сбора и управления данными</p> | | | | | |
| <p>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)</p> | | | | | |
| <p>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет) ¹⁶</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество выявленных нарушений. 2. Общее количество проведенных мероприятий по надзору. | | | | |
| <p>Источники исходных данных ¹⁷</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Сведения СОГБУ «Смоленскавтодор»; 2. Результаты контрольно-надзорной деятельности Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному | | | | |

| | |
|---|---|
| | хозяйству. |
| Характеристики, отражающие специфику сбора данных ¹⁸ | Достоверность предоставленных данных. |
| Ограничения данных ¹⁹ | Отсутствуют |
| Процедуры обеспечения качества данных ²⁰ | Не установлены. |
| Надзор за данными ²¹ | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству. |
| Сроки представления окончательных результатов ²² | Ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным годом, Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству осуществляет анализ контрольно-надзорной деятельности по утвержденным перечням показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности. |
| Механизм внешнего аудита данных ²³ | Не установлен. |