АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 ноября 2013 г. N 932

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 17.03.2014 N 168, от 16.05.2014 N 341, от 12.08.2014 N 570,от 11.09.2014 N 639, от 08.10.2014 N 688, от 29.12.2014 N 932,от 25.02.2015 N 62, от 21.04.2015 N 247, от 11.06.2015 N 324,от 07.07.2015 N 396, от 10.08.2015 N 507, от 29.10.2015 N 666,от 27.11.2015 N 752, от 22.12.2015 N 825, от 02.03.2016 N 116,от 06.04.2016 N 199, от 03.06.2016 N 301, от 29.06.2016 N 362,от 22.08.2016 N 489, от 16.11.2016 N 674, от 28.12.2016 N 792,от 03.03.2017 N 114, от 11.04.2017 N 190, от 29.06.2017 N 429,от 10.08.2017 N 520, от 02.11.2017 N 753, от 26.12.2017 N 906,от 19.02.2018 N 68, от 12.04.2018 N 188, от 26.04.2018 N 261,от 06.06.2018 N 351, от 28.06.2018 N 431, от 02.07.2018 N 447,от 20.09.2018 N 616, от 15.11.2018 N 729, от 19.12.2018 N 881,от 25.03.2019 N 140, от 22.07.2019 N 413, от 26.08.2019 N 492,от 09.12.2019 N 746, от 18.12.2019 N 772, от 19.12.2019 N 777,от 31.12.2019 N 875, от 18.03.2020 N 123, от 12.05.2020 N 261,от 09.07.2020 N 409, от 18.08.2020 N 503, от 27.08.2020 N 526,от 16.09.2020 N 563, от 11.12.2020 N 769, от 16.12.2020 N 779,от 26.12.2020 N 883, от 24.02.2021 N 96, от 25.03.2021 N 174,от 02.04.2021 N 213, от 10.06.2021 N 350, от 29.06.2021 N 396,от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779, от 17.12.2021 N 807,от 28.12.2021 N 866) |  |

В соответствии с постановлением Администрации Смоленской области от 19.09.2013 N 703 "Об утверждении Порядка принятия решения о разработке областных государственных программ, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации областных государственных программ" Администрация Смоленской области постановляет:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932, от 21.04.2015 N 247, от 29.10.2015 N 666, от 27.11.2015 N 752, от 29.06.2017 N 429, от 26.12.2017 N 906, от 26.04.2018 N 261)

Утвердить прилагаемую областную государственную [программу](#P52) "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" (далее также - Государственная программа).

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 20.09.2018 N 616)

Губернатор

Смоленской области

А.В.ОСТРОВСКИЙ

Утверждена

постановлением

Администрации

Смоленской области

от 20.11.2013 N 932

ОБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 17.03.2014 N 168, от 16.05.2014 N 341, от 12.08.2014 N 570,от 11.09.2014 N 639, от 08.10.2014 N 688, от 29.12.2014 N 932,от 25.02.2015 N 62, от 21.04.2015 N 247, от 11.06.2015 N 324,от 07.07.2015 N 396, от 10.08.2015 N 507, от 29.10.2015 N 666,от 27.11.2015 N 752, от 22.12.2015 N 825, от 02.03.2016 N 116,от 06.04.2016 N 199, от 03.06.2016 N 301, от 29.06.2016 N 362,от 22.08.2016 N 489, от 16.11.2016 N 674, от 28.12.2016 N 792,от 03.03.2017 N 114, от 11.04.2017 N 190, от 29.06.2017 N 429,от 10.08.2017 N 520, от 02.11.2017 N 753, от 26.12.2017 N 906,от 19.02.2018 N 68, от 12.04.2018 N 188, от 26.04.2018 N 261,от 06.06.2018 N 351, от 28.06.2018 N 431, от 02.07.2018 N 447,от 20.09.2018 N 616, от 15.11.2018 N 729, от 19.12.2018 N 881,от 25.03.2019 N 140, от 22.07.2019 N 413, от 26.08.2019 N 492,от 09.12.2019 N 746, от 18.12.2019 N 772, от 19.12.2019 N 777,от 31.12.2019 N 875, от 18.03.2020 N 123, от 12.05.2020 N 261,от 09.07.2020 N 409, от 18.08.2020 N 503, от 27.08.2020 N 526,от 16.09.2020 N 563, от 11.12.2020 N 769, от 16.12.2020 N 779,от 26.12.2020 N 883, от 24.02.2021 N 96, от 25.03.2021 N 174,от 02.04.2021 N 213, от 10.06.2021 N 350, от 29.06.2021 N 396,от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779, от 17.12.2021 N 807,от 28.12.2021 N 866) |  |

Паспорт

областной государственной программы "Развитие

дорожно-транспортного комплекса Смоленской области"

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 20.09.2018 N 616)

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор Государственной программы | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 02.03.2016 N 116) |
| Ответственный исполнитель подпрограмм Государственной программы | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 02.03.2016 N 116) |
| Исполнители основных мероприятий Государственной программы | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение "Управление областных автомобильных дорог", органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570, от 29.12.2014 N 932, от 25.02.2015 N 62, от 21.04.2015 N 247, от 07.07.2015 N 396, от 02.03.2016 N 116) |
| Наименование подпрограмм Государственной программы | исключено. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570;обеспечивающая [подпрограмма](#P566) |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570) |
| Наименование региональных проектов, реализуемых в рамках Государственной программы | региональный проект "Дорожная сеть" |
| (введено постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96; в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 02.04.2021 N 213) |
| Цель Государственной программы | сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 19.02.2018 N 68, от 15.11.2018 N 729) |
| Целевые показатели реализации Государственной программы | - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям:- в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- в том числе в рамках регионального проекта "Дорожная сеть":- общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения);- общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации);- количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области;- общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам;- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- общая протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:- объем ввода автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- объем ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения;- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:- прирост автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения;- доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;- доля протяженности дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог- доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 02.04.2021 N 213, от 13.09.2021 N 594, от 17.12.2021 N 807) |
| Сроки (этапы) реализации Государственной программы | 2014 - 2024 годы |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2019 N 140) |
| Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | общий объем финансирования Государственной программы составляет 78588429,9 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 3494294,2 тыс. рублей;- 2015 год - 3848222,7 тыс. рублей;- 2016 год - 5141532,6 тыс. рублей;- 2017 год - 5464528,6 тыс. рублей;- 2018 год - 3889619,8 тыс. рублей;- 2019 год - 7162911,6 тыс. рублей;- 2020 год - 8944699,1 тыс. рублей;- 2021 год - 8835499,8 тыс. рублей;- 2022 год - 9388883,3 тыс. рублей;- 2023 год - 11209119,1 тыс. рублей;- 2024 год - 11209119,1 тыс. рублей.Из общего объема финансирования Государственной программы:- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области - 70337306,1 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 3289871,7 тыс. рублей;- 2015 год - 2980513,9 тыс. рублей;- 2016 год - 3876811,7 тыс. рублей;- 2017 год - 4256887,6 тыс. рублей;- 2018 год - 3434731,5 тыс. рублей;- 2019 год - 5211605,3 тыс. рублей;- 2020 год - 7385712,8 тыс. рублей;- 2021 год - 8167434,6 тыс. рублей;- 2022 год - 9366373,8 тыс. рублей;- 2023 год - 11183681,6 тыс. рублей;- 2024 год - 11183681,6 тыс. рублей;- средства областного бюджета - 1475512,9 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 137669,3 тыс. рублей;- 2015 год - 185981,4 тыс. рублей;- 2016 год - 182536,7 тыс. рублей;- 2017 год - 153214,1 тыс. рублей;- 2018 год - 186856,9 тыс. рублей;- 2019 год - 188135,2 тыс. рублей;- 2020 год - 185563,0 тыс. рублей;- 2021 год - 193669,1 тыс. рублей;- 2022 год - 20093,2 тыс. рублей;- 2023 год - 20897,0 тыс. рублей;- 2024 год - 20897,0 тыс. рублей;- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области - 41051,5 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 5337,9 тыс. рублей;- 2015 год - 2421,6 тыс. рублей;- 2016 год - 4039,2 тыс. рублей;- 2017 год - 4060,3 тыс. рублей;- 2018 год - 2951,0 тыс. рублей;- 2019 год - 4570,2 тыс. рублей;- 2020 год - 3441,9 тыс. рублей;- 2021 год - 2732,1 тыс. рублей;- 2022 год - 2416,3 тыс. рублей;- 2023 год - 4540,5 тыс. рублей;- 2024 год - 4540,5 тыс. рублей;- средства федерального бюджета - 5769662,2 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 61415,3 тыс. рублей;- 2015 год - 679305,8 тыс. рублей;- 2016 год - 778145,0 тыс. рублей;- 2017 год - 892050,4 тыс. рублей;- 2018 год - 3681,4 тыс. рублей;- 2019 год - 1758600,9 тыс. рублей;- 2020 год - 1149463,4 тыс. рублей;- 2021 год - 447000,0 тыс. рублей;- средства бюджета города Москвы - 964897,2 тыс. рублей, в том числе:- 2016 год - 300000,0 тыс. рублей;- 2017 год - 158316,2 тыс. рублей;- 2018 год - 261399,0 тыс. рублей;- 2020 год - 220518,0 тыс. рублей- 2021 год - 24664,0 тыс. рублей |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 02.04.2021 N 213, от 10.06.2021 N 350, от 29.06.2021 N 396, от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779, от 17.12.2021 N 807) |
| Ожидаемые результаты реализации Государственной программы | - увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2024 году 11079,6 км;- абзац утратил силу с 25 марта 2019 года. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2019 N 140;- удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении;- абзац утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 15.11.2018 N 729- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 46,5 процента (с учетом переданных в федеральную собственность начиная с 01.01.2018) в 2024 году;- абзацы шестой - седьмой утратили силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174;- доведение в Смоленской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 93 процентов в 2024 году |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341, от 12.08.2014 N 570, от 11.09.2014 N 639, от 29.12.2014 N 932, от 25.02.2015 N 62, от 29.10.2015 N 666, от 27.11.2015 N 752, от 22.12.2015 N 825, от 02.03.2016 N 116, от 03.06.2016 N 301, от 29.06.2016 N 362, от 22.08.2016 N 489, от 16.11.2016 N 674, от 03.03.2017 N 114, от 11.04.2017 N 190, от 29.06.2017 N 429, от 19.02.2018 N 68, от 15.11.2018 N 729, от 25.03.2019 N 140, от 25.03.2021 N 174) |

1. Общая характеристика социально-экономической сферы

реализации Государственной программы

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 25.03.2019 N 140)

Смоленская область занимает выгодное геополитическое положение, способствующее развитию межрегионального сотрудничества и сотрудничества с ближним зарубежьем.

Смоленская область расположена почти в центре Восточно-Европейской равнины, на западе Российской Федерации. Около 30 процентов общей протяженности ее границ приходится на государственную границу Российской Федерации с Республикой Беларусь. На севере Смоленская область граничит с Псковской и Тверской областями, на востоке - с Московской и Калужской областями, на юго-востоке - с Брянской областью.

Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной.

Региональная неравномерность развития дорожной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства региона и влияет на полноту освоения его ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения составляют важнейшую часть дорожной сети, степень развитости которой считается одним из основных факторов экономического развития. Сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, связь муниципальных районов между собой и с областным центром, а также имеет выход в другие регионы Российской Федерации и Республику Беларусь. Изменения в секторах экономики приводят к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения. Поэтому без развития автомобильных дорог невозможно повышение инвестиционной привлекательности региона и достижение устойчивого экономического роста.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Смоленской области и условия жизни населения.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Смоленской области, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог и дворовых территорий требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, дворовых территорий, по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия.

Значительная степень износа более 50 процентов автомобильных дорог как местного значения, так и населенных пунктов Смоленской области обусловлена недостаточным финансированием ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности движения, роста парка транспортных средств и несоблюдения межремонтных сроков.

В городах и районных центрах Смоленской области проживает 75 процентов всего населения, в них сконцентрированы основные фонды предприятий промышленности, административные, торговые, культурные и научные учреждения, железнодорожные узлы, автовокзалы, основные транспортные мосты через крупные реки. При этом развитие улично-дорожной сети городов и районных центров отстает от темпов автомобилизации. При многократно увеличивавшейся нагрузке на улично-дорожную сеть из-за невыполнения работ по реконструкции, модернизации и ремонту наблюдается резкое ухудшение технического состояния улично-дорожной сети.

Недостаточное количество обходных дорог и отсутствие специальных маршрутов движения приводят к вынужденному движению грузового транспорта по территориям жилой застройки в большинстве городов. Одновременно с этим улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину в зонах исторического центра. Дорожная одежда многих улиц не соответствует современным нагрузкам, в результате чего она интенсивно разрушается.

По состоянию на 2018 год общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляла 15376 км, из них дороги с твердым покрытием - 6577,7 км, дороги с грунтовым покрытием - 8798,3 км. При этом 59,1 процента автодорог не отвечают нормативным требованиям.

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96, от 25.03.2021 N 174)

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 2018 год составляла 8320,5 км, из них протяженность автомобильных дорог с твердым типом покрытия - 8230,1 км, с грунтовым покрытием - 90,4 км. При этом 70,7 процента дорог не соответствуют нормативным требованиям.

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96, от 25.03.2021 N 174)

По состоянию на 2019 год общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляла 15646,6 км, из них 45 процентов - дороги с твердым покрытием, 55 процентов - дороги с грунтовым покрытием. При этом 60,2 процента автодорог не отвечают нормативным требованиям.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96; в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 2019 год составляла 8327,4 км, из них протяженность автомобильных дорог с твердым типом покрытия - 8237,1 км, с грунтовым покрытием - 90,3 км. При этом 68,9 процента дорог не соответствуют нормативным требованиям.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

По состоянию на 2020 год общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляла 15907,5 км, из них дороги с твердым покрытием - 7310 км, дороги с грунтовым покрытием - 8597,5 км. При этом 61 процент автодорог не отвечают нормативным требованиям.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96; в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 13.09.2021 N 594)

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 2020 год составляла 8173,1 км, из них протяженность автомобильных дорог с твердым типом покрытия - 8086,4 км, с грунтовым покрытием - 86,7 км. При этом 66,5 процента дорог не соответствуют нормативным требованиям.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96; в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 13.09.2021 N 594)

Для приведения дорог общего пользования регионального и местного значения в нормативное состояние требуются значительные средства. Реализация Государственной программы позволит решить существующие проблемы в комплексе.

В современных условиях пассажирский транспорт оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие Смоленской области. Расположение муниципальных образований Смоленской области, количество населения в них, размещение мест приложения труда формируют объемы и направления пассажиропотоков и определяют нагрузку на пассажирский транспорт. Развитие транспорта, в свою очередь, улучшает условия расселения граждан в новых районах, делает доступными новые места приложения труда.

Основополагающая роль транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между пространственно разобщенными элементами региона. Транспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда. Пассажирский транспорт влияет на нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса.

Пассажирские перевозки - один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Они обеспечивают основную часть трудовых поездок населения, непосредственно воздействуя на повышение эффективности экономики Смоленской области.

Надежная и эффективная работа пассажирского транспорта региона является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Повышение качества жизни напрямую зависит от стабильной работы пассажирского транспорта, доступности транспортных услуг всем категориям населения.

В соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации относится организация транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом подлежат государственному регулированию с учетом платежеспособности населения.

Пригородные железнодорожные перевозки также играют существенную роль в экономике региона. Основными особенностями пригородных железнодорожных перевозок являются их массовость, экологичность, соблюдение расписания на станциях отправления и прибытия. Аварийность на железнодорожном транспорте многократно ниже, чем на автомобильном транспорте.

Тарифы на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении подлежат государственному регулированию. Разница между установленным тарифом для пассажиров и экономически обоснованным тарифом компенсируется за счет средств областного бюджета.

2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере

реализации Государственной программы, цели, целевые

показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроки

и этапы реализации Государственной программы

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 25.03.2019 N 140)

Государственная программа базируется на положениях Федеральных законов "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 29.12.2018 N 981.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 22.07.2019 N 413)

Кроме того, Государственная программа направлена на достижение целей, определенных федеральным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 02.04.2021 N 213)

Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на территории Смоленской области являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованиями строительных норм;

- развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

- совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- реформирование структуры и функций управления дорожным хозяйством Смоленской области;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

- обеспечение безопасности дорожного движения.

Целью Государственной программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области.

Целевые [показатели](#P606) реализации Государственной программы представлены в приложении N 1 к Государственной программе и определяются следующим образом:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

1. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, рассчитывается по следующей формуле:

Lобщ. норм. = Lрег. норм. + Lмест. норм., где:

Lобщ. норм. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Lрег. норм. - общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма федерального статистического наблюдения N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" (далее - форма N 1-ДГ);

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Lмест. норм. - общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма федерального статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" (далее - форма N 3-ДГ (мо)).

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Значения показателей общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожной сети Смоленской городской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" указаны в паспорте регионального проекта "Дорожная сеть".

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

(п. 1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

2. Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области, определяется в соответствии с договором, заключенным между Департаментом Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству и перевозчиком.

(п. 2 введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

3. Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам определяется в соответствии с отчетами, представленными перевозчиками.

(п. 3 введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

4. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области, рассчитывается по следующей формуле:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Lобщ. = Lрег. + Lмест., где:

Lобщ. - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Lрег. - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Смоленской области, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма N 1-ДГ);

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Lмест. - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Смоленской области, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма N 3-ДГ (мо)).

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

(п. 4 введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

4.1. Общая протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, указана в статистической информации (форма федерального статистического наблюдения N 1 - БКАД "Сведения о национальном проекте "Безопасные и качественные автомобильные дороги").

(п. 4.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

5. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения рассчитываются по следующей формуле:

Lобщ. ввод = Lрег. ввод + Lмест. ввод, где:

Lобщ. ввод - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

Lрег. ввод - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, определяемые в соответствии с актом ввода объекта в эксплуатацию, представленным собственником автомобильной дороги;

Lмест. ввод - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяемые в соответствии с отчетом, представленным муниципальным образованием Смоленской области в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии.

(п. 5 введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

6 - 7. Утратили силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174.

8. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог рассчитывается по следующей формуле:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Lобщ. отрем. = Lрег. отрем. + Lмест. отрем., где:

Lобщ. отрем. - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Lрег. отрем. - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, определяемый в соответствии с отчетом о выполнении государственного задания;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Lмест. отрем. - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, определяемый в соответствии с отчетом, представленным муниципальным образованием Смоленской области в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

(п. 8 введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

9. Доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, рассчитывается по следующей формуле:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

Lдоля = Lобщ. норм. / Lобщ., где:

Lдоля - доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

Lобщ. норм. - общая протяженность автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

Lобщ. - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области.

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 13.09.2021 N 594)

10. Доля протяженности дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, рассчитывается по следующей формуле:

Lдоля агл. = Lагл. норм. / Lагл., где:

Lдоля агл. - доля протяженности дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию;

Lагл. норм. - протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, определяемая в соответствии с отчетом о проведении диагностики автомобильной дороги;

Lагл. - общая протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, определяемая региональным проектом "Дорожная сеть".

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 02.04.2021 N 213)

(п. 10 введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

11 - 12. Утратили силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174.

13. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог рассчитывается по следующей формуле:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Lдоля = Lобщ. норм. / Lобщ., где:

Lдоля - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Lобщ. норм. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Lобщ. - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

(п. 13 введен постановлением Администрации Смоленской области от 24.02.2021 N 96)

14. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок рассчитывается по следующей формуле:

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 17.12.2021 N 807)

Доб = (З / Зобщ) x 100%, где:

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 17.12.2021 N 807)

Доб - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процентов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 17.12.2021 N 807)

З - сумма затрат по заключенным контрактам (по доведенным учреждениям государственным заданиям), предусматривающим закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), рублей;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 17.12.2021 N 807)

Зобщ - общее финансирование по контрактам, рублей.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 17.12.2021 N 807)

За период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов:

- увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2024 году 11079,6 км;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

- удовлетворить потребности населения в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении;

- увеличить долю автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 46,5 процента (с учетом переданных в федеральную собственность начиная с 01.01.2018) в 2024 году;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

- абзацы шестьдесят шестой - шестьдесят седьмой утратили силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174;

- довести в Смоленской городской агломерации долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 93 процентов в 2024 году.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Срок реализации Государственной программы - 2014 - 2024 годы.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий

Государственной программы и подпрограмм

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 31.12.2019 N 875)

Реализация Государственной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий Государственной программы и ее подпрограмм.

В состав Государственной программы входит обеспечивающая подпрограмма.

Для достижения цели Государственной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- развитие сетки автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального местного значения;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- совершенствование управления дорожным хозяйством;

- создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области;

- региональный проект "Дорожная сеть".

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 02.04.2021 N 213)

Выполнение основного мероприятия "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- проектирования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на приведение улично-дорожной сети местного значения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 29.06.2021 N 396)

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

[Порядок](#P817) предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, установлен в приложении N 1.1 к Государственной программе.

[Порядок](#P882) предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения установлен в приложении N 1.2 к Государственной программе.

[Порядок](#P1309) предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения установлен в приложении N 1.11 к Государственной программе.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

Выполнение основного мероприятия "Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов;

- предоставления субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350)

- абзацы девятнадцатый - двадцатый утратили силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174.

[Порядок](#P941) предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов установлен в приложении N 1.3 к Государственной программе.

[Порядок](#P995) предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области установлен в приложении N 1.4 к Государственной программе.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

[Порядок](#P1259) предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования установлен в приложении N 1.10 к Государственной программе.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350)

Абзацы двадцать третий - двадцать четвертый утратили силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174.

Выполнение основного мероприятия "Совершенствование управления дорожным хозяйством" достигается посредством реализации следующих мероприятий:

- приобретения дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- организации капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе.

Выполнение основного мероприятия "Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами в связи с государственным регулированием тарифов на данные перевозки;

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

- предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на приобретение транспортных средств для осуществления муниципальных перевозок.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 29.06.2021 N 396)

Выполнение основного мероприятия "Региональный проект "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 02.04.2021 N 213)

- приведения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Смоленской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

- предоставления субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

- абзац утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350;

- предоставления субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска.

[Порядок](#P1054) предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние установлен в приложении N 1.5 к Государственной программе.

Абзац утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350.

[Порядок](#P1171) предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска установлен в приложении N 1.7 к Государственной программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения

Государственной программы

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 25.03.2021 N 174)

Мероприятия Государственной программы реализуются за счет средств областного бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области, средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области, средств федерального бюджета и средств бюджета города Москвы.

Общий объем финансирования Государственной программы составляет 78588429,9 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 02.04.2021 N 213, от 10.06.2021 N 350, от 29.06.2021 N 396, от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779, от 17.12.2021 N 807)

- 2014 год - 3494294,2 тыс. рублей;

- 2015 год - 3848222,7 тыс. рублей;

- 2016 год - 5141532,6 тыс. рублей;

- 2017 год - 5464528,6 тыс. рублей;

- 2018 год - 3889619,8 тыс. рублей;

- 2019 год - 7162911,6 тыс. рублей;

- 2020 год - 8944699,1 тыс. рублей;

- 2021 год - 8835499,8 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 02.04.2021 N 213, от 10.06.2021 N 350, от 29.06.2021 N 396, от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779, от 17.12.2021 N 807)

- 2022 год - 9388883,3 тыс. рублей;

- 2023 год - 11209119,1 тыс. рублей;

- 2024 год - 11209119,1 тыс. рублей.

Из общего объема финансирования Государственной программы:

- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области - 70337306,1 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 02.04.2021 N 213, от 10.06.2021 N 350, от 29.06.2021 N 396, от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779)

- 2014 год - 3289871,7 тыс. рублей;

- 2015 год - 2980513,9 тыс. рублей;

- 2016 год - 3876811,7 тыс. рублей;

- 2017 год - 4256887,6 тыс. рублей;

- 2018 год - 3434731,5 тыс. рублей;

- 2019 год - 5211605,3 тыс. рублей;

- 2020 год - 7385712,8 тыс. рублей;

- 2021 год - 8167434,6 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 02.04.2021 N 213, от 10.06.2021 N 350, от 29.06.2021 N 396, от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779)

- 2022 год - 9366373,8 тыс. рублей;

- 2023 год - 11183681,6 тыс. рублей;

- 2024 год - 11183681,6 тыс. рублей;

- средства областного бюджета - 1475512,9 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 29.06.2021 N 396, от 17.12.2021 N 807)

- 2014 год - 137669,3 тыс. рублей;

- 2015 год - 185981,4 тыс. рублей;

- 2016 год - 182536,7 тыс. рублей;

- 2017 год - 153214,1 тыс. рублей;

- 2018 год - 186856,9 тыс. рублей;

- 2019 год - 188135,2 тыс. рублей;

- 2020 год - 185563,0 тыс. рублей;

- 2021 год - 193669,1 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 29.06.2021 N 396, от 17.12.2021 N 807)

- 2022 год - 20093,2 тыс. рублей;

- 2023 год - 20897,0 тыс. рублей;

- 2024 год - 20897,0 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области - 41051,5 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350, от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779)

- 2014 год - 5337,9 тыс. рублей;

- 2015 год - 2421,6 тыс. рублей;

- 2016 год - 4039,2 тыс. рублей;

- 2017 год - 4060,3 тыс. рублей;

- 2018 год - 2951,0 тыс. рублей;

- 2019 год - 4570,2 тыс. рублей;

- 2020 год - 3441,9 тыс. рублей;

- 2021 год - 2732,1 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350, от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779)

- 2022 год - 2416,3 тыс. рублей;

- 2023 год - 4540,5 тыс. рублей;

- 2024 год - 4540,5 тыс. рублей;

- средства федерального бюджета - 5769662,2 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

- 2014 год - 61415,3 тыс. рублей;

- 2015 год - 679305,8 тыс. рублей;

- 2016 год - 778145,0 тыс. рублей;

- 2017 год - 892050,4 тыс. рублей;

- 2018 год - 3681,4 тыс. рублей;

- 2019 год - 1758600,9 тыс. рублей;

- 2020 год - 1149463,4 тыс. рублей;

- 2021 год - 447000,0 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

- средства бюджета города Москвы - 964897,2 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350)

- 2016 год - 300000,0 тыс. рублей;

- 2017 год - 158316,2 тыс. рублей;

- 2018 год - 261399,0 тыс. рублей;

- 2020 год - 220518,0 тыс. рублей;

- 2021 год - 24664,0 тыс. рублей.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350)

Финансирование Государственной программы за счет средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области будет осуществляться на основании соглашений о предоставлении субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области, в которых будут отражаться количественные значения целевых показателей эффективности использования субсидий.

Объемы финансирования конкретных мероприятий представлены в [приложении N 2](#P1379) к Государственной программе.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Государственной программы за счет средств областного бюджета, устанавливается областным законом об областном бюджете.

5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации

Государственной программы

При реализации Государственной программы руководствуются Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", областным законом "Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении", областным законом "О дорожном фонде Смоленской области".

Абзац утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 26.12.2017 N 906.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы отсутствуют.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 26.12.2017 N 906)

6. Применение мер государственного регулирования в сфере

реализации Государственной программы

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 17.12.2021 N 807)

В соответствии с областным законом от 30 ноября 2011 года N 114-з "О налоговых льготах" администратором Государственной программы применяются следующие меры государственного регулирования в сфере реализации Государственной программы:

1) освобождение от уплаты налога организаций, выполняющих мобилизационные задания по созданию специальных формирований в виде автотранспортных формирований, в отношении автотранспортных средств, зачисленных в штат указанных формирований;

2) снижение в 2019 - 2021 годах налогоплательщикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки грузов, в отношении грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 лошадиных сил (свыше 183,9 кВт), используемых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов, размера ставки транспортного налога на:

- 25 процентов - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 4;

- 30 процентов - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 5;

- 40 процентов - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 6;

3) снижение на 13 процентов размера ставки транспортного налога налогоплательщикам, учитывающим на балансе не менее 1000 грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 лошадиных сил (свыше 183,9 кВт), в отношении указанных грузовых автомобилей.

[Оценка](#P2299) применения мер государственного регулирования в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам и сборам в сфере реализации Государственной программы приведена в приложении N 4 к Государственной программе.

Паспорт

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения

на территории Смоленской области"

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 4. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Обеспечивающая подпрограмма

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 18.03.2020 N 123)

Целью обеспечивающей подпрограммы является обеспечение организационных, информационных, научно-методических условий для реализации Государственной программы, включая общественную поддержку.

Основными направлениями реализации обеспечивающей подпрограммы являются:

- обеспечение информационного сопровождения Государственной программы;

- обеспечение информированности населения о ходе реализации Государственной программы в отчетном периоде.

Реализация основных направлений реализации обеспечивающей подпрограммы будет достигаться путем:

- публикации информационных материалов по вопросам транспорта и дорожной деятельности в электронных средствах массовой информации;

- публикации информации на сайте Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" о ходе реализации Государственной программы.

Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на содержание администратора Государственной программы на 2014 - 2024 годы, составляет 204657,6 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 16.09.2020 N 563, от 11.12.2020 N 769, от 25.03.2021 N 174, от 17.12.2021 N 807)

- 2014 год - 18859,7 тыс. рублей;

- 2015 год - 16897,5 тыс. рублей;

- 2016 год - 16402,4 тыс. рублей;

- 2017 год - 14284,3 тыс. рублей;

- 2018 год - 16454,8 тыс. рублей;

- 2019 год - 19020,6 тыс. рублей;

- 2020 год - 20530,7 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

- 2021 год - 20320,4 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174, от 17.12.2021 N 807)

- 2022 год - 20093,2 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

- 2023 год - 20897,0 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

- 2024 год - 20897,0 тыс. рублей.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением администратора Государственной программы, будет уточняться ежегодно.

Приложение N 1

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 13.09.2021 N 594, от 17.12.2021 N 807, от 28.12.2021 N 866) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение показателей (к очередному финансовому году) | Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период) |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям: | км | 8820,3 | 8944,1 | 9354,5 | 9725,6 | 10157 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | 2593 | 2740,2 | 3000,1 | 3241,8 | 3545,8 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 6227,3 | 6203,9 | 6354,4 | 6483,8 | 6611,2 |
| в том числе в рамках регионального проекта "Дорожная сеть": |  |  |  |  |  |
| общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения) | 2593 | 2740,2 | 3000,1 | 3241,8 | 3545,8 |
| общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации) | 204,493 | 228,604 | 242,625 | 262,035 | 281,445 |
| 2. | Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области | ед. | 68 | 69 | 68 | 68 | 68 |
| 3. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам | км | 6590300 | 4029721,1 | 3600000 | 6585230,2 | 6585230,2 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 28.12.2021 N 866) |
| 4. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области, в том числе: | км | 23974 | 24080,6 | 24079,8 | 24079,8 | 24079,8 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | 8327,4 | 8173,1 | 8172,3 | 8172,3 | 8172,3 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 15646,6 | 15907,5 | 15907,5 | 15907,5 | 15907,5 |
| 5. | Общая протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, в том числе: | км | 323,5 | 323,5 | 323,5 | 323,5 | 323,5 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 312,0 | 312,0 | 312,0 | 312,0 | 312,0 |
| 6. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 14,4 | 5,9 | 8,8 | 5 | 5 |
| объем ввода автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | - | 5,9 | 4,9 | - | - |
| объем ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения | 14,4 | 0 | 3,9 | 5 | 5 |
| 7. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 381,6 | 605,7 | 401,6 | 366,1 | 426,4 |
| прирост автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | 144 | 202,5 | 255 | 241,7 | 304 |
| прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения | 237,6 | 403,2 | 146,6 | 124,4 | 122,4 |
| 8. | Доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов | 31,1 | 33,5 | 36,7 | 39,7 | 43,4 |
| 9. | Доля протяженности дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов | 63,2 | 70,7 | 75 | 81 | 87 |
| 10. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | процентов | 36,8 | 37,1 | 38,8 | 40,4 | 42,2 |
| 11. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | процентов | - | - | 100 | 100 | 100 |
| (п. 11 введен постановлением Администрации Смоленской области от 17.12.2021N 807) |

Приложение N 1.1

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ СМОЛЕНСКОЙ

ОБЛАСТИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ,

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ

ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, НЕ ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ

СВЯЗИ С СЕТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 31.12.2019 N 875, от 12.05.2020 N 261, от 25.03.2021 N 174,от 10.06.2021 N 350) |  |

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее также - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

2. Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области.

Субсидии направляются на финансирование следующих мероприятий:

- выполнение инженерных изысканий в целях разработки проектной документации;

- разработка проектно-сметной документации;

- работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов;

- прохождение государственной экспертизы.

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие в муниципальном образовании утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования перечня населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - перечень населенных пунктов).

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидии являются:

- количество запроектированных с использованием средств субсидии автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (единиц);

- протяженность построенных (реконструированных) с использованием средств субсидии автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км);

- протяженность отремонтированных с использованием средств субсидии автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км).

6. Субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

СДi - объем субсидий, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный перечень населенных пунктов;

- утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий с органом местного самоуправления муниципального образования в порядке, предусмотренном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261, от 10.06.2021 N 350)

10. Для получения субсидии органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P830) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки выполненных работ, акт об оказанных услугах или сведения по форме КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

(п. 10 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

11. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением N 715.

Приложение N 1.2

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ СМОЛЕНСКОЙ

ОБЛАСТИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ,

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введен постановлением Администрации Смоленской областиот 31.12.2019 N 875;в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 12.05.2020 N 261, от 25.03.2021 N 174, от 10.06.2021 N 350) |  |

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее также - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

2. Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Смоленской области.

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - перечень автомобильных дорог).

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства, (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидии являются:

- протяженность отремонтированных с использованием средств субсидии автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);

- количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (единиц);

- протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

6. Субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

СДi - объем субсидий, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный перечень автомобильных дорог.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий с органом местного самоуправления муниципального образования в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261, от 10.06.2021 N 350)

10. Для получения субсидии органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P894) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки выполненных работ, акт об оказанных услугах или сведения по форме КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Если общий объем субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, превышает 100 миллионов рублей, то уполномоченный орган вправе перечислить бюджету муниципального образования средства в размере до 30 процентов от стоимости работ по муниципальным контрактам (договорам) на выполнение работ, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидий, при представлении органом местного самоуправления муниципального образования документов, указанных в абзацах втором, четвертом и пятом настоящего пункта. Оставшаяся часть субсидии перечисляется бюджету муниципального образования при представлении органом местного самоуправления муниципального образования остальных документов, предусмотренных настоящим пунктом.

(п. 10 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

11. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением N 715.

Приложение N 1.3

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТОВ ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ,

НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРЫХ РАСПОЛОЖЕНЫ ГОРОДА, УДОСТОЕННЫЕ

ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "ГОРОД ВОИНСКОЙ

СЛАВЫ", НА ДОРОЖНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ГРАНИЦАХ УКАЗАННЫХ ГОРОДОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введен постановлением Администрации Смоленской областиот 31.12.2019 N 875;в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 12.05.2020 N 261, от 25.03.2021 N 174, от 10.06.2021 N 350) |  |

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов (далее - субсидии), критерии отбора городских поселений Смоленской области для предоставления субсидий.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

2. Субсидии предоставляются бюджетам городских поселений Смоленской области (далее также - городские поселения) на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Критерием отбора городских поселений для предоставления субсидий является расположение на территории городского поселения города, удостоенного почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы".

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете городского поселения (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского поселения, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления городского поселения с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидии являются:

- протяженность отремонтированных с использованием средств субсидии автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);

- количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (единиц);

- абзац утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174.

6. В соответствии с областным законом "О городах на территории Смоленской области, удостоенных почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы" объем ежегодно предоставляемой субсидии определяется областным законом об областном бюджете и не может составлять менее 20 млн. рублей каждому городскому поселению Смоленской области, на территории которого расположен город, удостоенный почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы".

7. Субсидии предоставляются бюджетам городских поселений в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора городских поселений для предоставления субсидий органы местного самоуправления городских поселений представляют в уполномоченный орган следующие документы:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный органами местного самоуправления городских поселений в соответствии с законодательством Российской Федерации перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий с органами местного самоуправления городских поселений в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261, от 10.06.2021 N 350)

10. Для получения субсидии органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете городского поселения, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P954) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки выполненных работ, акт об оказанных услугах или сведения по форме КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(п. 10 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

11. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления городских поселений. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к органам местного самоуправления городских поселений при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением N 715.

Приложение N 1.4

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТА ГОРОДА СМОЛЕНСКА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ В ГРАНИЦАХ ГОРОДА СМОЛЕНСКА В СВЯЗИ С ВЫПОЛНЕНИЕМ

ГОРОДОМ-ГЕРОЕМ СМОЛЕНСКОМ ФУНКЦИЙ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введен постановлением Администрации Смоленской областиот 31.12.2019 N 875;в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 18.03.2020 N 123, от 12.05.2020 N 261, от 25.03.2021 N 174,от 10.06.2021 N 350) |  |

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области (далее - субсидия).

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

2. Целью предоставления субсидии является улучшение состояния улично-дорожной сети общего пользования местного значения в границах города Смоленска.

(п. 2 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

3. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в бюджете города Смоленска (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение Администрацией города Смоленска с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидии.

4. Результатами использования субсидии являются:

- протяженность отремонтированных с использованием средств субсидии автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);

- количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (единиц);

- протяженность отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах города Смоленска (км);

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

- площадь и протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых выполнены работы по содержанию (пог. м; кв. м).

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123)

5. В соответствии с областным законом "О статусе административного центра Смоленской области - города-героя Смоленска" объем ежегодно предоставляемой субсидии составляет не менее 100 млн. рублей.

6. Субсидия предоставляется бюджету города Смоленска в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между уполномоченным органом и Администрацией города Смоленска.

7. Администрация города Смоленска в целях заключения соглашения о предоставлении субсидии представляет в уполномоченный орган следующие документы:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный Администрацией города Смоленска в соответствии с законодательством Российской Федерации перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- перечень проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах города Смоленска, подлежащих ремонту, утвержденный Администрацией города Смоленска.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

8. На основании представленных в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии с Администрацией города Смоленска в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261, от 10.06.2021 N 350)

9. Для получения субсидии Администрация города Смоленска представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете города Смоленска, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P1009) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки выполненных работ, акт об оказанных услугах или сведения по форме КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ.

(п. 9 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

10. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

11. Ответственность за нецелевое использование субсидии возлагается на Администрацию города Смоленска. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

12. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляется уполномоченным органом.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидии установлены постановлением N 715.

Приложение N 1.5

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТА ГОРОДА СМОЛЕНСКА НА ПРИВЕДЕНИЕ

УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

В НОРМАТИВНОЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ СОСТОЯНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введен постановлением Администрации Смоленской областиот 31.12.2019 N 875;в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 18.03.2020 N 123, от 12.05.2020 N 261, от 25.03.2021 N 174,от 13.09.2021 N 594) |  |

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (далее - субсидия).

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

Главным распорядителем средств субсидии является Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее - уполномоченный орган).

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123)

Источником финансового обеспечения субсидии являются средства иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета областному бюджету в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596, и средства областного бюджета, предусмотренные на реализацию областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области".

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123; в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594)

2. Целью предоставления субсидии является приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в бюджете города Смоленска (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение Администрацией города Смоленска с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидии.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123)

4. Результатами использования субсидии являются:

- общая протяженность объектов на дорожной сети Смоленской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов (км/год);

- общая протяженность объектов дорожной сети Смоленской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (км/год);

- общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации) (км).

5. Субсидия на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующей формуле:

СДi - объем субсидии, выделяемой бюджету города Смоленска;

СДм - сумма средств на приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

6. Субсидия предоставляется бюджету города Смоленска в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между уполномоченным органом и Администрацией города Смоленска.

7. Администрация города Смоленска в целях заключения соглашения о предоставлении субсидии представляет в уполномоченный орган следующие документы:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный Администрацией города Смоленска в соответствии с законодательством Российской Федерации перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Постановлением Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261 п. 8 после слов "в срок до 31 марта текущего финансового года" дополнен словами "(в течение 45 рабочих дней со дня вступления в силу областного закона о внесении изменений в областной закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период)". |  |

8. На основании представленных в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии (далее также - соглашение) с Администрацией города Смоленска, которое должно предусматривать:

- размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет города Смоленска, а также объем бюджетных ассигнований бюджета города Смоленска на реализацию соответствующих расходных обязательств;

- уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства города Смоленска, предусмотренных в областном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- значения результатов использования субсидии;

- обязательство Администрации города Смоленска по согласованию с уполномоченным органом муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и изменений, планируемых к внесению в них, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляется субсидия;

- реквизиты правового акта Администрации города Смоленска, устанавливающего расходное обязательство города Смоленска, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета города Смоленска, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии;

- порядок осуществления контроля за выполнением Администрацией города Смоленска обязательств, предусмотренных соглашением;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

(п. 8 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123)

9. Для получения субсидии Администрация города Смоленска представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете города Смоленска, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P1066) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки выполненных работ, акт об оказанных услугах или сведения по форме КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Уполномоченный орган вправе перечислить бюджету города Смоленска средства в размере, не превышающем 30 процентов суммы соответствующего договора (муниципального контракта) на выполнение работ, в случаях если данный пункт предусмотрен в муниципальном контракте (договоре) на выполнение работ, а также при представлении Администрацией города Смоленска документов, указанных в абзацах втором, четвертом и пятом настоящего пункта. Оставшаяся часть субсидии перечисляется бюджету города Смоленска при представлении Администрацией города Смоленска остальных документов, предусмотренных настоящим пунктом.

(п. 9 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

10. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

11. Ответственность за нецелевое использование субсидии возлагается на Администрацию города Смоленска. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

12. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляется уполномоченным органом.

13. Оценка достижения результатов использования субсидии производится ежегодно путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидии за соответствующий год со значениями результатов использования субсидий, предусмотренными соглашением о предоставлении субсидии.

В случае недостижения Администрацией города Смоленска результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, и неустранения указанного нарушения в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, объем средств, подлежащий возврату из бюджета города Смоленска в областной бюджет, определяется по следующей формуле:

CBвозврата = (Cсубсидии x (1 - T / S)) x 0,1, где:

CBвозврата - объем средств, подлежащий возврату из бюджета города Смоленска в областной бюджет;

Cсубсидии - объем фактически предоставленных бюджету города Смоленска средств субсидии в отчетном году, за исключением остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

T - фактически достигнутое значение результата использования субсидии на отчетную дату;

S - плановое значение результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

(п. 13 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123)

14. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели. Ответственность за нецелевое использование субсидии, несоблюдение условий ее предоставления, установленных настоящим Порядком, а также за достоверность представляемых в уполномоченный орган отчетов и информации несет Администрация города Смоленска.

В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения Администрацией города Смоленска условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка, к ней применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

(п. 14 введен постановлением Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123)

15. В случае нарушения Администрацией города Смоленска обязательств по соблюдению уровня финансирования, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, объем средств, подлежащий возврату из бюджета города Смоленска в областной бюджет, рассчитывается по формуле:

Sн = Sф - Sк x Kф, где:

Sн - объем средств, подлежащий возврату из бюджета города Смоленска в областной бюджет;

Sф - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства города Смоленска по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

Sк - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства города Смоленска получателем средств бюджета города Смоленска, необходимых для исполнения расходного обязательства города Смоленска, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

Kф - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства города Смоленска из областного бюджета по соответствующему мероприятию (объекту капитального строительства, объекту недвижимого имущества), предусмотренный соглашением о предоставлении субсидии.

В случае если в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии субсидия предоставляется в целях софинансирования нескольких мероприятий, формула, указанная в настоящем пункте, применяется в отношении каждого мероприятия (объекта), а сумма средств, использованных с нарушением условия софинансирования расходного обязательства города Смоленска, определяется как арифметическая сумма полученных положительных результатов по мероприятиям (объектам).

(п. 15 введен постановлением Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.Нумерация пунктов дана в соответствии с постановлением Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123, внесшим изменения в данный документ. |  |

18. В случаях выявления в отчетном году нарушений условий, установленных при предоставлении субсидии, средства субсидии подлежат добровольному возврату на лицевой счет уполномоченного органа, открытый в Департаменте бюджета и финансов Смоленской области, в полном объеме.

В случае выявления по истечении отчетного года нарушений условий, установленных при предоставлении субсидии, средства субсидии подлежат добровольному возврату в доход областного бюджета в полном объеме.

При отказе от добровольного возврата субсидии ее возврат производится уполномоченным органом в судебном порядке в соответствии с федеральным законодательством.

(п. 18 постановлением Администрации Смоленской области от 18.03.2020 N 123)

Приложение N 1.6

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДОВ БЮДЖЕТА ГОРОДА СМОЛЕНСКА НА СНИЖЕНИЕ ДОЛИ ПРОТЯЖЕННОСТИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ ГОРОДА СМОЛЕНСКА, РАБОТАЮЩЕЙ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350.

Приложение N 1.7

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТА ГОРОДА СМОЛЕНСКА НА СНИЖЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА

МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

(АВАРИЙНО ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ) НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОЙ

АГЛОМЕРАЦИИ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введен постановлением Администрации Смоленской областиот 31.12.2019 N 875;в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 25.03.2021 N 174, от 12.05.2020 N 261, от 10.06.2021 N 350) |  |

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска (далее - субсидия).

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

2. Целью предоставления субсидии является снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в бюджете города Смоленска (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение Администрацией города Смоленска с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидии.

4. Результатом использования субсидии является количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети Смоленской городской агломерации (шт./год).

5. Субсидия на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующей формуле:

СДi - объем субсидии, выделяемой бюджету города Смоленска;

СДм - сумма средств на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

6. Субсидия предоставляется бюджету города Смоленска в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между уполномоченным органом и Администрацией города Смоленска.

7. Администрация города Смоленска в целях заключения соглашения о предоставлении субсидии представляет в уполномоченный орган следующие документы:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261)

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный Администрацией города Смоленска в соответствии с законодательством Российской Федерации перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. На основании представленных в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии с Администрацией города Смоленска в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 12.05.2020 N 261, от 10.06.2021 N 350)

9. Для получения субсидии Администрация города Смоленска представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете города Смоленска, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P1183) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки выполненных работ, акт об оказанных услугах или сведения по форме КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ.

(п. 9 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174)

10. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

11. Ответственность за нецелевое использование субсидии возлагается на Администрацию города Смоленска. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

12. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляется уполномоченным органом.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидии установлены постановлением N 715.

Приложение N 1.8

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ СМОЛЕНСКОЙ

ОБЛАСТИ НА ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ ПО ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174.

Приложение N 1.9

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ СМОЛЕНСКОЙ

ОБЛАСТИ НА ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ, РАЗВИТИЕ

И УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 25.03.2021 N 174.

Приложение N 1.10

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ СМОЛЕНСКОЙ

ОБЛАСТИ НА ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ ПО ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введен постановлением Администрации Смоленской областиот 10.06.2021 N 350) |  |

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее также - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Целью предоставления субсидий является проведение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Смоленской области в рамках реализации полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований.

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - перечень автомобильных дорог).

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидии.

5. Результатом использования субсидии является протяженность отремонтированных с использованием средств субсидии бюджета города Москвы автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

6. Субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

СДi - объем субсидий, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный перечень автомобильных дорог;

- фотоматериалы автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых запланированы работы по капитальному ремонту и (или) ремонту, содержащие привязку к местности и месту, а также отметку о дате, времени и месте проведения фотосъемки.

9. На основании представленных в соответствии с [пунктом 8](#P1282) настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии с органом местного самоуправления муниципального образования в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

10. Для перечисления субсидии органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P1268) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии платежных документов, подтверждающих факт финансирования расходов, указанных в [пункте 1](#P1268) настоящего Порядка, за счет средств бюджета муниципального образования;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки выполненных работ, акт об оказанных услугах или сведения по форме КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ.

11. Перечисление субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств со счета Департамента бюджета и финансов Смоленской области, открытого в Управлении Федерального казначейства по Смоленской области, на счета администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных органах Федерального казначейства, в установленном Департаментом бюджета и финансов Смоленской области порядке.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидии установлены постановлением N 715.

Приложение N 1.11

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ДЛЯ СОФИНАНСИРОВАНИЯ

РАСХОДОВ БЮДЖЕТОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ СМОЛЕНСКОЙ

ОБЛАСТИ НА ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ, РАЗВИТИЕ

И УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введен постановлением Администрации Смоленской областиот 13.09.2021 N 594) |  |

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Главным распорядителем средств субсидий является Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее - уполномоченный орган).

Источником финансового обеспечения субсидий являются средства иных межбюджетных трансфертов, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596.

3. Целью предоставления субсидий является приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - перечень автомобильных дорог).

5. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидии.

6. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (км).

7. Субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

СДi - объем субсидий, выделяемых i-му муниципальному образованию;

СДм - сумма средств на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

8. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

9. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный перечень автомобильных дорог.

10. На основании представленных в соответствии с [пунктом 9](#P1335) настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии, которое должно предусматривать:

- размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств;

- уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в областном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- значения результатов использования субсидии;

- обязательство муниципального образования по согласованию с уполномоченным органом муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и изменений, планируемых к внесению в них, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляется субсидия;

- реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии;

- порядок осуществления контроля за выполнением органом местного самоуправления муниципального образования обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии.

11. Для перечисления субсидии органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P1319) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки выполненных работ, акт об оказанных услугах или сведения по форме КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ.

12. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляется уполномоченным органом.

14. Оценка достижения результатов использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидии за соответствующий год со значениями результатов использования субсидий, предусмотренными соглашением о предоставлении субсидии.

В случае недостижения органом местного самоуправления муниципального образования результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, и неустранения указанного нарушения в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, определяется по следующей формуле:

CBвозврата = (Cсубсидии x (1 - T / S) x 0,1, где:

CBвозврата - объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет;

Cсубсидии - объем фактически предоставленных бюджету муниципального образования средств субсидии в отчетном году, за исключением остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

T - фактически достигнутое значение результата использования субсидии на отчетную дату;

S - плановое значение результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

15. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели. Ответственность за нецелевое использование субсидии, несоблюдение условий ее предоставления, установленных настоящим Порядком, а также за достоверность представляемых в уполномоченный орган отчетов и информации несет орган местного самоуправления муниципального образования.

В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в областной бюджет в соответствии с [пунктом 14](#P1355) настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. В случае выявления в отчетном году нарушений условий, установленных при предоставлении субсидий, средства субсидий подлежат добровольному возврату на лицевой счет уполномоченного органа, открытый в Департаменте бюджета и финансов Смоленской области, в полном объеме.

В случае выявления по истечении отчетного года нарушений условий, установленных при предоставлении субсидий, средства субсидий подлежат добровольному возврату в доход областного бюджета в полном объеме.

При отказе от добровольного возврата субсидии ее возврат производится уполномоченным органом в судебном порядке в соответствии с федеральным законодательством.

Приложение N 2

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ПЛАН

РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

НА 2021 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2022 И 2023 ГОДОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 25.03.2021 N 174, от 02.04.2021 N 213, от 10.06.2021 N 350,от 29.06.2021 N 396, от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779,от 17.12.2021 N 807, от 28.12.2021 N 866) |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Исполнитель мероприятия | Источник финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей) | Планируемое значение показателя реализации Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период |
| всего | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области |
| Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения |
| 1.1. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | 4,9 | - | - |
| - искусственных сооружений (пог. м) | - | - | - |
| 1.2. | Количество запроектированных объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) (ед.) | x | x | x | x | x | x | 7 | 1 | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 06.12.2021 N 779) |
| 1.3. | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имевших круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | x | x | x | x | x | x | 2 | 3 | 3 |
| 1.4. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | x | x | x | x | x | x | 30 | 25 | 25 |
| 1.5. | Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (ед.) | x | x | x | x | x | x | 1 | 2 | 2 |
| 1.6. | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 1,9 | 2 | 2 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594) |
| 1.7. | Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (ед.) | x | x | x | x | x | x | 4 | 4 | 4 |
| 1.8. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 86,3 | 70 | 70 |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350,от 06.12.2021 N 779) |
| 1.8.1. | Протяженность улично-дорожной сети местного значения, приведенной в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние за счет средств иных межбюджетных трансфертов (км) | x | x | x | x | x | x | 3 | - | - |
| (п. 1.8.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 29.06.2021N 396) |
| 1.8.2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог за счет средств субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 13 | - | - |
| (п. 1.8.2 введен постановлением Администрации Смоленской области от 13.09.2021N 594) |
| 1.9. | Проектирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение "Управление областных автомобильных дорог" (далее - СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог") | бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее - дорожный фонд) | 16000,0 | 8000,0 | 8000,0 | - | x | x | x |
| 1.10. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений): | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 208981,3 | 208981,3 | - | - | x | x | x |
| - строительство линии освещения на автомобильной дороге Рославль - Ершичи (д. Ворга) в Ершичском районе Смоленской области | дорожный фонд | 2578,8 | 2578,8 | - | - |
| - реконструкция автомобильной дороги "Рославль - Ельня - Дорогобуж - Сафоново" на участке км 47 + 000 - км 51 + 930 в Ельнинском районе Смоленской области | дорожный фонд | 202855,9 | 202855,9 | - | - |
| - строительство линий освещения на автомобильной дороге "Беларусь - от Москвы до границы с Республикой Беларусь - Гагарин" в Гагаринском районе Смоленской области | дорожный фонд | 2592,7 | 2592,7 | - | - |
| - строительство линии освещения на автомобильной дороге "Смоленск - Красный (участок Старой Смоленской дороги)" (д. Лубня) в Смоленском районе Смоленской области | дорожный фонд | 953,9 | 953,9 | - | - |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350,от 06.12.2021 N 779) |
| 1.11. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) | дорожный фонд; | 1469517,5 | 424389,2 | 478426,0 | 566702,3 | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 1471,0 | 424,8 | 478,9 | 567,3 |
| 1.12. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) | дорожный фонд; | 3578685,6 | 1397813,9 | 1134574,0 | 1046297,7 | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 3582,3 | 1399,3 | 1135,7 | 1047,3 |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350,от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779) |
| 1.13. | Создание условий для материально-технического обеспечения | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 248,7 | 248,7 | - | - | x | x | x |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 17.12.2021 N 807) |
| 1.13.1. | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на приведение улично-дорожной сети местного значения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) | дорожный фонд | 67354,7 | 67354,7 | - | - | x | x | x |
| (п. 1.13.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 29.06.2021N 396) |
| 1.13.2. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) | федеральный бюджет | 200000,0 | 200000,0 | - | - | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 200,2 | 200,2 |
| (п. 1.13.2 введен постановлением Администрации Смоленской области от 13.09.2021N 594) |
| Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы |  | дорожный фонд; | 5340539,1 | 2106539,1 | 1621000,0 | 1613000,0 | x | x | x |
| федеральный бюджет; | 200000,0 | 200000,0 | - | - |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области; | 5253,5 | 2024,3 | 1614,6 | 1614,6 |
| областной бюджет | 248,7 | 248,7 | - | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 17.12.2021 N 807) |
| Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.14. | Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы" (км) | x | x | x | x | x | x | 3,5 | 6 | 6 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594) |
| 1.15. | Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска (ед.) | x | x | x | x | x | x | 5 | 3 | 3 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 28.12.2021 N 866) |
| 1.16. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска (км) | x | x | x | x | x | x | 0,3 | 4 | 2 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594) |
| 1.17. | Протяженность отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах города Смоленска (км) | x | x | x | x | x | x | 10,7 | - | - |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594,от 28.12.2021 N 866) |
| 1.18. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в границах города Смоленска: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (кв. м); | 2579010 | 2557780 | 2557780 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | 0 | 0 | 0 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594) |
| 1.18.1. | Протяженность отремонтированных с использованием средств субсидии бюджета города Москвы автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 4 | - | - |
| (п. 1.18.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 10.06.2021N 350) |
| 1.19. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) | дорожный фонд; | 120000,0 | 40000,0 | 40000,0 | 40000,0 | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 120,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| 1.20. | Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, Администрация города Смоленска (по согласованию) | дорожный фонд; | 522535,9 | 322535,9 | 100000,0 | 100000,0 | x | x | x |
| средства бюджета города Смоленска | 523,1 | 322,9 | 100,1 | 100,1 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594) |
| 1.20.1. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) | средства бюджета города Москвы | 24664,0 | 24664,0 | - | - | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 24,7 | 24,7 | - | - |
| (п. 2.20.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 10.06.2021N 350) |
| Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы |  | дорожный фонд | 642535,9 | 362535,9 | 140000,0 | 140000,0 | x | x | x |
| средства бюджета города Москвы | 24664,0 | 24664,0 | - | - |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 667,8 | 387,6 | 140,1 | 140,1 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594) |
| Совершенствование управления дорожным хозяйством |
| 1.21. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений): | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | 8172,3 | 8172,3 | 8172,3 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | 16516,7 | 16516,7 | 16516,7 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594) |
| 1.22. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений): | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | 13,0 | 13,7 | 15,0 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | 74,29 | 66,15 | 128,5 |
| 1.23. | Количество разработанной проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) (единиц) | x | x | x | x | x | x | 34 | 34 | 34 |
| 1.24. | Количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) (единиц) | x | x | x | x | x | x | 7 | 1 | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 06.12.2021 N 779) |
| 1.25. | Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 851911,1 | 226911,1 | 225000,0 | 400000,0 | x | x | x |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350,от 06.12.2021 N 779, от 17.12.2021 N 807) |
| 1.26. | Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе: | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд; | 6993685,9 | 2068270,7 | 2438415,2 | 2487000,0 | x | x | x |
| - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений); | дорожный фонд; | 6223234,1 | 1843234,1 | 2180000,0 | 2200000,0 |
| - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений); | дорожный фонд; | 612000,0 | 180000,0 | 200000,0 | 232000,0 |
| - разработка проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений); | дорожный фонд; | 143145,4 | 33145,4 | 55000,0 | 55000,0 |
| - разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | дорожный фонд | 15306,4 | 11891,2 | 3415,2 | - |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 02.04.2021 N 213,от 10.06.2021 N 350, от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779) |
| 1.27. | Субсидии на уплату налогов | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 518856,4 | 170856,4 | 174000,0 | 174000,0 | x | x | x |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594,от 17.12.2021 N 807) |
| 1.28. | Субсидии на оплату коммунальных расходов | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 24237,5 | 6265,3 | 8744,1 | 9228,1 | x | x | x |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 10.06.2021 N 350) |
| Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы |  | дорожный фонд | 8388690,9 | 2472303,5 | 2846159,3 | 3070228,1 | x | x | x |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 06.12.2021 N 779) |
| Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области |
| 1.29. | Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области (единиц) | x | x | x | x | x | x | 68 | 68 | 68 |
| 1.30. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам (км) | x | x | x | x | x | x | 3600000 | 6585230,2 | 6585230,2 |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594,от 28.12.2021 N 866) |
| 1.30.1. | Количество транспортных средств, осуществляющих муниципальные перевозки, приобретенных за счет средств иных межбюджетных трансфертов (ед.) | x | x | x | x | x | x | 3 | - | - |
| (п. 1.30.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 29.06.2021N 396) |
| 1.31. | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами в связи с государственным регулированием тарифов на данные перевозки | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 71000,0 | 71000,0 | - | - | x | x | x |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 29.06.2021 N 396,от 06.12.2021 N 779) |
| 1.32. | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 93800,0 | 93800,0 | - | - | x | x | x |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 29.06.2021 N 396,от 06.12.2021 N 779) |
| 1.32.1. | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на приобретение транспортных средств для осуществления муниципальных перевозок | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) | областной бюджет | 8300,0 | 8300,0 | - | - | x | x | x |
| (п. 1.32.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 29.06.2021N 396) |
| Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы |  | областной бюджет | 173100,0 | 173100,0 | - | - | x | x | x |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 29.06.2021 N 396) |
| Региональный проект "Дорожная сеть" |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской областиот 02.04.2021 N 213) |
| 1.33. | Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 02.04.2021 N 213 |
| 1.34. | Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (км/год) | x | x | x | x | x | x | 242 | 228 | 289 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594) |
| 1.35. | Общая протяженность объектов дорожной сети Смоленской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (км/год) | x | x | x | x | x | x | 6,5 | 19,4 | 19,4 |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594,от 06.12.2021 N 779) |
| 1.36. | Количество ликвидированных очагов аварийности (шт./год), в том числе: | x | x | x | x | x | x | 1 | 2 | 2 |
| - на дорогах регионального и межмуниципального значения; | - | - | - |
| - на дорожной сети Смоленской городской агломерации | 1 | 2 | 2 |
| 1.37. | Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Смоленской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние: | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 12968049,7 | 3170181,7 | 4098314,5 | 5699553,5 | x | x | x |
| - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | дорожный фонд | 10933620,5 | 2342963,7 | 3760394,8 | 4830262,0 |
| - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | дорожный фонд | 2034429,2 | 827218,0 | 337919,7 | 869291,5 |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 13.09.2021 N 594,от 17.12.2021 N 807, от 28.12.2021 N 866) |
| 1.38. | Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, Администрация города Смоленска (по согласованию) | федеральный бюджет; | 247000,0 | 247000,0 | - | - | x | x | x |
| дорожный фонд; | 1374974,4 | 54974,4 | 660000,0 | 660000,0 |
| средства бюджета города Смоленска | 3764,9 | 319,3 | 660,7 | 2784,9 |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 02.04.2021 N 213,от 06.12.2021 N 779) |
| 1.39. | Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 02.04.2021 N 213 |
| 1.40. | Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, Администрация города Смоленска (по согласованию) | дорожный фонд; | 2700,0 | 900,0 | 900,0 | 900,0 | x | x | x |
| средства бюджета города Смоленска | 2,7 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Итого по основному мероприятию 5 Государственной программы |  | федеральный бюджет | 247000,0 | 247000,0 | - | - | x | x | x |
| дорожный фонд | 14345724,1 | 3226056,1 | 4759214,5 | 6360453,5 |
| средства бюджета города Смоленска | 3767,6 | 320,2 | 661,6 | 2785,8 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 06.12.2021 N 779) |
| 2. Обеспечивающая подпрограмма |
| Обеспечение организационных условий для реализации Государственной программы |
|  | Финансовое обеспечение администратора Государственной программы | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 61310,6 | 20320,4 | 20093,2 | 20897,0 | x | x | x |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 17.12.2021 N 807) |
| Всего по Государственной программе | 29433502,2 | 8835499,8 | 9388883,3 | 11209119,1 | x | x | x |
| в том числе: |  |  |  |  |
| средства федерального бюджета; | 447000,0 | 447000,0 | - | - |
| средства бюджетных ассигнований дорожного фонда; | 28717490,0 | 8167434,6 | 9366373,8 | 11183681,6 |
| средства областного бюджета; | 234659,3 | 193669,1 | 20093,2 | 20897,0 |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области; | 9688,9 | 2732,1 | 2416,3 | 4540,5 |
| средства бюджета города Москвы | 24664,0 | 24664,0 | - | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 17.12.2021 N 807) |

Приложение N 3

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

СВЕДЕНИЯ

ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ

ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

НА 2014 - 2020 ГОДЫ

Утратили силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 26.12.2017 N 906.

Приложение N 4

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

ОЦЕНКА

ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЧАСТИ

НАЛОГОВЫХ ЛЬГОТ, ОСВОБОЖДЕНИЙ И ИНЫХ ПРЕФЕРЕНЦИЙ ПО НАЛОГАМ

И СБОРАМ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введена постановлением Администрации Смоленской областиот 17.12.2021 N 807) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование налоговой льготы, освобождения, иной преференции по налогам и сборам | Вид налога (сбора), по которому предоставлены налоговая льгота, освобождение, иная преференция по налогам и сборам | Цель (цели) введения налоговой льготы, освобождения, иной преференции по налогам и сборам | Период действия налоговой льготы, освобождения, иной преференции по налогам и сборам | Фактический объем налогового расхода областного бюджета за 2-й год до начала очередного финансового года (тыс. руб.) | Оценочный объем налогового расхода областного бюджета за 1-й год до начала очередного финансового года (тыс. руб.) | Прогнозный объем налоговых расходов областного бюджета (тыс. руб.) | Целевой показатель (индикатор) налогового расхода |
| очередной финансовый год | 1-й год планового периода | 2-й год планового периода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Освобождение от уплаты налога организаций, выполняющих мобилизационные задания по созданию специальных формирований в виде автотранспортных формирований, в отношении автотранспортных средств, зачисленных в штат указанных формирований | транспортный налог | защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций | 2021 - 2023 годы | 1242 | 0 | 0 | 0 | 0 | количество организаций, применяющих данную меру государственного регулирования.План: 2019 год - 7, 2020 год - 7 |
| Снижение налогоплательщикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки грузов, в отношении грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 лошадиных сил (свыше 183,9 кВт), используемых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов, размера ставки транспортного налога: на 25 процентов - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 4; на 30 процентов - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 5; на 40 процентов - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 6 | транспортный налог | развитие транспортного комплекса, поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства | 2019 - 2021 годы | 23617 | 2371 | 2371 | x | x | численность налогоплательщиков, применяющих данную меру государственного регулирования.План: 2020 год - 4701 |
| Снижение на 13 процентов размера ставки транспортного налога налогоплательщикам, учитывающим на балансе не менее 1000 грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 лошадиных сил (свыше 183,9 кВт), в отношении указанных грузовых автомобилей | транспортный налог | развитие транспортного комплекса, поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства | 2019 - 2021 годы | 0 | 0 | 0 | x | x | количество организаций, применяющих данную меру государственного регулирования.План: 2019 год - 0, 2020 год - 1 |