|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1 к областной государственной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы  (в редакции постановления Администрации Смоленской области от 02.03.2016 № 116) |

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**реализации областной государственной программы**

**«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение показателей по годам | | | | Планируемое значение показателей по годам | | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | 2018 год | | 2019 год | | | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | | 10 | | | 11 |
| **Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 10 247,99 | 11 828,4 | | 11 885,52 | 11 951,05 | 11 989,95 | | | 12 021,65 | | 12 056,55 | 12 086,45 | |
| 2. | Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия | единиц | 161 | 156 | | 151 | 147 | 144 | | | 141 | | 137 | 134 | |
| 3. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам | км | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | - | | | - | | - | - | |
| 4. | Вагонокилометры железнодорожного транспорта | вагоно-км | 5 084 490 | 5 265 586 | | 5 006 277 | 4 789 706 | - | | | **-** | | **-** | **-** | |
| 5. | Протяженность сети автомобильных | км | 22 256,9 | 22 679,0 | | 22 679,0 | 22 682,81 | 22 688,81 | | | 22 695,61 | | 22 700,91 | 22 703,41 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | | | 9 | | 10 | 11 | |
|  | дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: |  |  |  | |  |  |  | | |  | |  |  | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 8 307,7 | 8 314,7 | | 8 314,7 | 8 318,51 | 8 324,51 | | | 8 328,51 | | 8 333,81 | 8 333,81 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 13 949,2 | 14 364,3 | | 14 364,3 | 14 364,3 | 14 364,3 | | | 14 367,1 | | 14 367,1 | 14 369,6 | |
| 6. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 6,233 | 1,1 | | 11,922 | 19,13 | 15,9 | | | 8,7 | | 9,9 | 4,9 | |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 3,833 | - | | 2,7 | 13,68 | 11,6 | | | 4 | | 5,3 | - | |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,4 | 1,1 | | 9,222 | 5,45 | 4,3 | | | 4,7 | | 4,6 | 4,9 | |
| 7. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 6,277 | 1,1 | | 11,922 | 19,13 | 15,9 | | | 8,9 | | 9,9 | 4,9 | |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 3,877 | - | | 2,7 | 13,68 | 11,6 | | | 4,2 | | 5,3 | - | |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,4 | 1,1 | | 9,222 | 5,45 | 4,3 | | | 4,7 | | 4,6 | 4,9 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | | | 9 | | 10 | 11 | |
| 8. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 2,698 | - | | - | 3,813 | 6 | | | 6,8 | | 5,3 | 2,5 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2,698 | - | | - | 3,813 | 6 | | | 4,0 | | 5,3 | - | |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | | - | - | - | | | 2,8 | | - | 2,5 | |
| 9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 3,535 | 1,1 | | 11,922 | 15,317 | 9,9 | | | 1,9 | | 4,6 | 2,4 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 1,135 | - | | 2,7 | 9,867 | 5,6 | | | - | | - | - | |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,4 | 1,1 | | 9,222 | 5,45 | 4,3 | | | 1,9 | | 4,6 | 2,4 | |
| 10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- | км | 202,45 | 74,15 | | 45,194 | 46,4 | 23 | | | 23 | | 25 | 25 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | | | 9 | | 10 | 11 | |
|  | эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: |  |  |  | |  |  |  | | |  | |  |  | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 113,35 | 42,91 | | 10,08 | 10,4 | 15 | | | 15 | | 15 | 15 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 89,1 | 31,24 | | 35,114 | 36 | 8 | | | 8 | | 10 | 10 | |
| 11. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 10 247,99 | 11 828,4 | | 11 885,52 | 11 951,05 | 11 989,95 | | | 12 021,65 | | 12 056,55 | 12 086,45 | |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2 106,85 | 2 103,8 | | 2 116,58 | 2 140,66 | 2 167,26 | | | 2 186,26 | | 2 206,56 | 2 221,56 | |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 8 141,14 | 9 724,6 | | 9 768,94 | 9 810,39 | 9 822,69 | | | 9 835,39 | | 9 849,99 | 9 864,89 | |
| 12. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | процентов | 46,04 | 52,2 | | 52,4 | 52,7 | 52,8 | | | 53 | | 53,1 | 53,2 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | процентов | 25,4 | 25,3 | | 25,5 | 25,7 | 26 | | | 26,3 | | 26,5 | 26,7 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | | | 9 | | 10 | 11 | |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 58,4 | 67,7 | | 68 | 68,3 | 68,4 | | | 68,5 | | 68,6 | 68,7 | |