|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1 к областной государственной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы  (в редакции постановления Администрации Смоленской области от 27.11.2015 № 752) |

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**реализации областной государственной программы**

**«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение показателей по годам | | | Планируемое значение показателей по годам | | | | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | | 11 |
| **Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 10 247,99 | 11 828,4 | | 11 904,008 | | 11 935,658 | | 12 014,358 | | 12 058,058 | | 12 102,958 | 12 142,858 | |
| 2. | Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия | единиц | 161 | 156 | | 151 | | 147 | | 144 | | 141 | | 137 | 134 | |
| 3. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам | км | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | | 6 585 230,2 | | 6 585 230,2 | | - | | - | | - | - | |
| 4. | Вагонокилометры железнодорожного транспорта | вагоно-км | 5 084 490 | 5 265 586 | | 5 006 277 | | 5 084 490 | | - | | **-** | | **-** | **-** | |
| 5. | Протяженность сети автомобильных | км | 22 256,9 | 22 679,0 | | 22 694,047 | | 22 694,047 | | 22 700,047 | | 22 706,847 | | 22 712,147 | 22 714,647 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | 11 | |
|  | дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 8 307,7 | 8 314,7 | | 8 329,747 | | 8 329,747 | | 8 335,747 | | 8 339,747 | | 8 345,047 | 8 345,047 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 13 949,2 | 14 364,3 | | 14 364,3 | | 14 364,3 | | 14 364,3 | | 14 367,1 | | 14 367,1 | 14 369,6 | |
| 6. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 6,233 | 1,1 | | 31,039 | | 15,55 | | 15,9 | | 8,7 | | 9,9 | 4,9 | |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 3,833 | - | | 21,817 | | 10,7 | | 11,6 | | 4 | | 5,3 | - | |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,4 | 1,1 | | 9,222 | | 4,85 | | 4,3 | | 4,7 | | 4,6 | 4,9 | |
| 7. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 6,277 | 1,1 | | 31,278 | | 15,55 | | 15,9 | | 8,7 | | 9,9 | 4,9 | |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 3,877 | - | | 22,056 | | 10,7 | | 11,6 | | 4,2 | | 5,3 | - | |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,4 | 1,1 | | 9,222 | | 4,85 | | 4,3 | | 4,7 | | 4,6 | 4,9 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | 11 | |
| 8. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 2,698 | - | | 15,047 | | - | | 6 | | 6,8 | | 5,3 | 2,5 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2,698 | - | | 15,047 | | - | | 6 | | 4,0 | | 5,3 | - | |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | | - | | - | | - | | 2,8 | | - | 2,5 | |
| 9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 3,535 | 1,1 | | 15,992 | | 15,55 | | 9,9 | | 1,9 | | 4,6 | 2,4 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 1,135 | - | | 6,77 | | 10,7 | | 5,6 | | - | | - | - | |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,4 | 1,1 | | 9,222 | | 4,85 | | 4,3 | | 1,9 | | 4,6 | 2,4 | |
| 10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- | км | 202,45 | 74,15 | | 44,569 | | 16,1 | | 62,8 | | 35 | | 35 | 35 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | 11 | |
|  | эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 113,35 | 42,91 | | 12,395 | | 7,1 | | 54,8 | | 25 | | 25 | 25 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 89,1 | 31,24 | | 32,174 | | 9 | | 8 | | 10 | | 10 | 10 | |
| 11. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 10 247,99 | 11 828,4 | | 11 904,008 | | 11 935,658 | | 12 014,358 | | 12 058,058 | | 12 102,958 | 12 142,858 | |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2 106,85 | 2 103,8 | | 2 138,012 | | 2 155,812 | | 2 222,212 | | 2 251,212 | | 2 281,512 | 2 306,512 | |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 8 141,14 | 9 724,6 | | 9 765,996 | | 9 779,846 | | 9 792,146 | | 9 806,846 | | 9 821,446 | 9 836,346 | |
| 12. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | процентов | 46,04 | 52,2 | | 52,5 | | 52,6 | | 52,9 | | 53,1 | | 53,3 | 53,5 | |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | процентов | 25,4 | 25,3 | | 25,7 | | 25,9 | | 26,7 | | 27 | | 27,3 | 27,6 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | 11 | |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 58,4 | 67,7 | | 68 | | 68,1 | | 68,2 | | 68,3 | | 68,4 | 68,5 | |