АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 ноября 2013 г. N 932

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области

от 17.03.2014 N 168, от 16.05.2014 N 341,

от 12.08.2014 N 570, от 11.09.2014 N 639,

от 08.10.2014 N 688, от 29.12.2014 N 932,

от 25.02.2015 N 62, от 21.04.2015 N 247,

от 11.06.2015 N 324, от 07.07.2015 N 396,

от 10.08.2015 N 507, от 29.10.2015 № 666)

В соответствии с постановлением Администрации Смоленской области от 19.09.2013 N 703 "Об утверждении Порядка принятия решения о разработке областных государственных программ, их формирования и реализации" (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 27.06.2014 N 469, от 09.02.2015 N 41, от 18.08.2015 № 507) Администрация Смоленской области постановляет:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932, от 21.04.2015 N 247, от 29.10.2015 № 666)

Утвердить прилагаемую областную государственную [программу](#P35) "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы (далее также - Государственная программа).

Губернатор

Смоленской области

А.В.ОСТРОВСКИЙ

Утверждена

постановлением

Администрации

Смоленской области

от 20.11.2013 N 932

ОБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области

от 17.03.2014 N 168, от 16.05.2014 N 341,

от 12.08.2014 N 570, от 11.09.2014 N 639,

от 08.10.2014 N 688, от 29.12.2014 N 932,

от 25.02.2015 N 62, от 21.04.2015 N 247,

от 11.06.2015 N 324, от 07.07.2015 N 396,

от 10.08.2015 N 507, от 29.10.2015 № 666)

Паспорт

областной государственной программы "Развитие

дорожно-транспортного комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор Государственной программы | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству |
| Ответственный исполнитель подпрограмм Государственной программы | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству |
| Исполнители основных мероприятий Государственной программы | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение "Управление областных автомобильных дорог", органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) |
| Наименование подпрограмм Государственной программы | исключено. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570;обеспечивающая [подпрограмма](#P652) |
| Цель Государственной программы | сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области |
| Целевые показатели реализации Государственной программы | - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;- количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия;- общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам;- вагонокилометры железнодорожного транспорта;- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки (этапы) реализации Государственной программы | 2014 - 2020 годы |
| Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | общий объем финансирования Государственной программы составляет 22 177 627,9 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 3494294,2 тыс. рублей;- 2015 год – 3 240 505,2 тыс. рублей;- 2016 год - 2897165,0 тыс. рублей;- 2017 год - 3712571,9 тыс. рублей;- 2018 - 2020 годы - 8833091,6 тыс. рублей.Из общего объема финансирования Государственной программы:- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 20 005 648,4 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 3289871,7 тыс. рублей;- 2015 год – 2 433 312,7 тыс. рублей;- 2016 год - 2769117,0 тыс. рублей;- 2017 год - 3173161,0 тыс. рублей;- 2018 - 2020 годы - 8340186,0 тыс. рублей;- средства областного бюджета - 893575,9 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 137669,3 тыс. рублей;- 2015 год - 125766,8 тыс. рублей;- 2016 год - 125806,3 тыс. рублей;- 2017 год - 17181,8 тыс. рублей;- 2018 - 2020 годы - 487151,7 тыс. рублей;- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 17 824,0 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 5337,9 тыс. рублей;- 2015 год – 2 119,9 тыс. рублей;- 2016 год - 2241,7 тыс. рублей;- 2017 год - 2370,6 тыс. рублей;- 2018 - 2020 годы - 5753,9 тыс. рублей;- средства федерального бюджета - 1260579,6 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 61415,3 тыс. рублей;- 2015 год - 679305,8 тыс. рублей;- абзац утратил силу с 21 апреля 2015 года. - Постановление Администрации Смоленской области от 21.04.2015 N 247;- 2017 год - 519858,5 тыс. рублей тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации Государственной программы |  - увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 12 133,143 км;- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия, к 2021 году до 134 единиц;- удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении |

1. Общая характеристика социально-экономической сферы

реализации Государственной программы

Смоленская область занимает выгодное геополитическое положение, способствующее развитию межрегионального сотрудничества и сотрудничества с ближним зарубежьем.

Смоленская область расположена почти в центре Восточно-Европейской равнины, на западе Российской Федерации. Около 30 процентов общей протяженности ее границ приходится на государственную границу Российской Федерации с Республикой Беларусь. На севере Смоленская область граничит с Псковской и Тверской областями, на востоке - с Московской и Калужской областями, на юго-востоке - с Брянской областью.

Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной.

Региональная неравномерность развития дорожной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства региона и влияет на полноту освоения его ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения составляют важнейшую часть дорожной сети, степень развитости которой считается одним из основных факторов экономического развития. Сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, связь муниципальных районов между собой и с областным центром, а также имеет выход в другие регионы Российской Федерации и Республику Беларусь. Изменения в секторах экономики приводят к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения. Поэтому без развития автомобильных дорог невозможно повышение инвестиционной привлекательности региона и достижение устойчивого экономического роста.

1.1. Общая характеристика состояния автомобильных дорог

общего пользования регионального, межмуниципального

и местного значения в Смоленской области

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Смоленской области и условия жизни населения.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Смоленской области, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог и дворовых территорий требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, дворовых территорий, по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия.

Значительная степень износа более 50 процентов автомобильных дорог как местного значения, так и населенных пунктов Смоленской области сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности движения, роста парка транспортных средств и несоблюдения межремонтных сроков.

В городах и районных центрах Смоленской области проживает 72,6% всего населения, в них сконцентрированы основные фонды предприятий промышленности, административные, торговые, культурные и научные учреждения, железнодорожные узлы, автовокзалы, основные транспортные мосты через крупные реки. При этом развитие улично-дорожной сети городов и районных центров отстает от темпов автомобилизации. За последние 10 - 12 лет увеличение протяженности улично-дорожной сети составило около 2 - 3%. При многократно увеличивавшейся нагрузке на улично-дорожную сеть из-за невыполнения работ по реконструкции, модернизации и ремонту наблюдается резкое ухудшение технического состояния улично-дорожной сети.

Недостаточное количество обходных дорог и отсутствие специальных маршрутов движения приводит к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки в большинстве городов. Одновременно с этим улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину в зонах исторического центра. Дорожная одежда многих улиц не соответствует современным нагрузкам, в результате чего она интенсивно разрушается.

Часть автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия, а следовательно, лишена круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Дворовые территории городских поселений Смоленской области находятся в неудовлетворительном состоянии, требуют капитального ремонта, а в сельских поселениях Смоленской области дворовые территории вообще не имеют благоустройства.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 01.01.2012 составляла 8304 км, из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия - 5779,8 км, автомобильных дорог с переходным и низшим типами - 2524,2 км. В сети автомобильных дорог эксплуатируется 333 мостовых сооружения общей длиной 16515,8 п. м, из них 102 мостовых сооружения имеют габариты, не соответствующие категориям дорог, 31 мостовое сооружение имеет ограниченную грузоподъемность, 11 являются временными мостовыми сооружениями.

Для сравнения: общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Брянской области на 01.01.2012 составляла 5982,48 км, из них 5638,3 км - с усовершенствованным типом покрытия.

Таким образом, в Смоленской области протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия составляет 69,6 процента, а в Брянской области - 94,25 процента.

На автомобильных дорогах регионального значения Брянской области эксплуатируется 290 мостовых сооружений общей протяженностью 12,96 км. Требуют капитального ремонта 25 мостовых сооружений, планово-предупредительного ремонта - 167, или 66,2 процента. В Смоленской области капитального ремонта и планово-предупредительного ремонта требует 43,2 процента мостовых сооружений.

Расчетная нормативная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подлежащих ежегодному капитальному ремонту и ремонту, определенная в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", составляет 1409 км, в том числе протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту, - 704 км, подлежащих ремонту, - 705 км.

Фактически отремонтировано за 2009 - 2011 годы 174,4 км автомобильных дорог.

Согласно предоставленной муниципальными образованиями Смоленской области информации по состоянию на 2012 год в 17 муниципальных районах 66 автомобильных дорог местного значения не имели твердого покрытия, общая протяженность их составляла 191,63 км. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, проживает 24923 человека, около 70 населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования. В указанных населенных пунктах размещены животноводческие комплексы и сельхозпредприятия, разрабатываются программы по развитию сельских территорий. В каждом населенном пункте численность жителей превышает 125 человек.

Представленные в [таблице 1](#P156) показатели свидетельствуют о неразрывной связи между сокращением количества сельских населенных пунктов, убылью сельского населения и отсутствием связи по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием. Информация представлена смоленским областным государственным бюджетным учреждением "Управление областных автомобильных дорог" по состоянию на 1 января 2012 года.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | 2007 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1. | Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием до населенных пунктов (убывающий в результате сокращения сельских населенных пунктов) (км) | 3875,2 | 3582,9 | 3483,4 | 3285,2 |
| 2. | Численность жителей (чел.) | 15696 | 13667 | 12572 | 11749 |
| 3. | Количество населенных пунктов (ед.) | 1360 | 1254 | 1224 | 1137 |

В Брянской области 1063 населенных пункта не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, во Владимирской области - 764 населенных пункта, в Тверской области - 2350 населенных пунктов.

В муниципальных образованиях Смоленской области сложилась следующая ситуация в отношении улично-дорожной сети (информация представлена муниципальными образованиями по состоянию на 01.03.2012):

- общая протяженность автомобильных дорог населенных пунктов составляет 8091 км, из них 25 процентов имеют асфальтобетонное покрытие, 23 процента - песчано-гравийное покрытие, 52 процента - грунтовое;

- в отношении благоустройства: общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов составляет 4953470 кв. м, из них имеют асфальтобетонное покрытие 32,34 процента, песчано-гравийное - 10,46 процента, грунтовое - 57,2 процента. Общая площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов составляет 1440236 кв. м, из них 63 процента имеют асфальтобетонное покрытие, 11 процентов - песчано-гравийное, 26 процентов - грунтовое.

По Вяземскому городскому поселению Вяземского района Смоленской области и Ельнинскому городскому поселению Ельнинского района Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", наблюдается следующая ситуация:

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование городского поселения | Протяженность улично-дорожной сети (км) |
| всего | из них |
| с асфальтобетонным покрытием | с песчано-гравийным покрытием | с грунтовым покрытием |
| 1. | Вяземское городское поселение Вяземского района Смоленской области | 124,791 | 83,7 | 35,872 | 5,219 |
| 2. | Ельнинское городское поселение Ельнинского района Смоленской области | 66,48 | 32,661 | 2,375 | 31,447 |

Реализация ведомственных целевых программ в 2012 году привела к незначительному улучшению следующих показателей:

- протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (составила 1,7 км);

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (составила 127,4 км);

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (составила 101 км);

- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Вяземского городского поселения Вяземского района Смоленской области (составила 2,45 км);

- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Ельнинского городского поселения Ельнинского района Смоленской области (составила 4,4 км);

- площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (составила 236630 кв. м).

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2003 - 2012 годов представлены в [таблице 3](#P222).

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели и индикаторы | 2003 - 2012 годы | В том числе: |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе (км): | 82,875 | 4,39 | 4,61 | 9,15 | 7,5 | 12,55 | - | 13 | 6,089 | 16,352 | 9,234 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (км) | 65,47 | 4,39 | 4,61 | 9,15 | 7,5 | 12,55 | - | 13 | 4,37 | 8,2 | 1,7 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | 17,405 | - | - | - | - | - | - | - | 1,719 | 8,152 | 7,534 |

В Смоленской области отмечается положительная тенденция в части уменьшения показателей аварийности на дорогах, причиной которых стали неудовлетворительные дорожные условия. В 2006 году показатель аварийности на дорогах составил 288 дорожно-транспортных происшествий (далее также - ДТП), в 2007 году - 284 ДТП, в 2009 году - 264 ДТП (снижение количества ДТП составило 8,3 процента по отношению к 2006 году). В 2010 году количество ДТП составило 251, в 2011 году - 197, в 2012 году - 165 (снижение количества ДТП по отношению к 2006 году составило 57,3 процента).

Тем не менее для дальнейшего снижения уровня аварийности на дорогах Смоленской области необходимо финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

ДТП по причинам, сопутствующим дорожным условиям, связаны не только с состоянием автомобильных дорог и неудовлетворительным их содержанием, но и с недостаточным техническим оснащением, а порой и отсутствием на дорогах пассивных предохранительных устройств (ограждений проезжей части). Также влияют на безопасность дорожного движения низкое качество установленных дорожных знаков из-за несоответствия стандарту покрытия знака, особенно в ночное время, отсутствие освещения и пешеходных дорожек у дорог в населенных пунктах.

Для разрешения существующих проблем требуются значительные средства, которыми муниципальные образования Смоленской области не располагают.

Реализация Государственной программы позволит решить существующие проблемы в комплексе.

1.2. Общая характеристика автомобильных пассажирских

перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении

и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

В современных условиях пассажирский транспорт оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие Смоленской области. Расположение муниципальных образований Смоленской области, количество населения в них, размещение мест приложения труда формируют объемы и направления пассажиропотоков и определяют нагрузку на пассажирский транспорт. Развитие транспорта, в свою очередь, улучшает условия расселения граждан в новых районах, делает доступными новые места приложения труда.

Основополагающая роль транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между пространственно разобщенными элементами региона. Транспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда. Пассажирский транспорт влияет на нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса.

Пассажирские перевозки - один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Они обеспечивают основную часть трудовых поездок населения, непосредственно воздействуя на повышение эффективности экономики Смоленской области.

Надежная и эффективная работа пассажирского транспорта региона является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Повышение качества жизни напрямую зависит от стабильной работы пассажирского транспорта, доступности транспортных услуг всем категориям населения.

В соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации относится организация транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

1.3. Общая характеристика проблем безопасности

дорожного движения в Смоленской области

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны, среди которых - аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от ДТП.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Состояние автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения. Автодороги Смоленской области не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Крайнюю озабоченность вызывает количество мест концентрации ДТП на автодорогах Смоленской области (470 в 2012 году), мест концентрации ДТП в г. Смоленске (208 в 2012 году).

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории Смоленской области.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта в центральной части городов, в том числе Смоленска.

Ежегодно на улично-дорожной сети Смоленской области совершается более 1,2 тысячи ДТП, в которых погибает около 250 человек и более 1,5 тысячи человек получают ранения различной степени тяжести.

Так, в 2012 году на территории Смоленской области зарегистрировано 1384 ДТП, при которых 219 человек погибло и 1756 получило ранения. По сравнению с 2011 годом количество ДТП увеличилось на 4,8%, число погибших в авариях людей сократилось на 21,2%, количество раненых увеличилось на 13,2%.

Основной причиной ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений Правил дорожного движения (далее также - ПДД) водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам, другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения или водителями, не имеющими права управления, - вот наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и являющиеся основными причинами аварий.

ДТП, совершенные по вине пешеходов, связаны с переходом проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, с перемещением вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при отсутствии тротуаров.

Основными видами ДТП на дорогах Смоленской области явились столкновение, наезд на пешехода и опрокидывание.

Реализация мероприятий долгосрочной областной целевой программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области" на 2009 - 2012 годы позволила не допустить роста показателя детского дорожно-транспортного травматизма (количество ДТП с участием детей в 2009 году - 103, в 2010 году - 108, в 2011 году - 114, в 2012 году - 108).

По данным о выявленных правонарушениях Правил дорожного движения за 2012 год пресечено нарушений Правил дорожного движения (всего) 316176, что на 32,6% больше, чем за 2011 год (238400).

Серьезная работа проводится сотрудниками УГИБДД УМВД России по Смоленской области по взысканию штрафов за нарушения ПДД и государственных пошлин. Так, в 2012 году в областной бюджет в результате взыскания указанных штрафов поступила сумма в размере 80 млн. рублей.

2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере

реализации Государственной программы, цели, целевые

показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроки

и этапы реализации Государственной программы

Государственная программа базируется на положениях Федеральных законов "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области на долгосрочную перспективу (до 2020 года), утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 26.11.2007 N 418.

Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на территории Смоленской области являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованиями строительных норм;

- развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

- совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- реформирование структуры и функций управления дорожным хозяйством Смоленской области;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

- обеспечение безопасности дорожного движения.

Целью Государственной программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области.

Целевыми показателями реализации Государственной программы являются:

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия;

- общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам;

- вагонокилометры железнодорожного транспорта;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Целевые [показатели](#P686) реализации Государственной программы представлены в приложении N 1 к Государственной программе.

За период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов:

- увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 12 133,143 км;

- сократить количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия, к 2021 году до 134 единиц;

- удовлетворить потребности населения в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Срок реализации Государственной программы - 2014 - 2020 годы.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий

Государственной программы и подпрограмм

Реализация Государственной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий Государственной программы и ее подпрограмм.

В состав Государственной программы входит обеспечивающая [подпрограмма](#P652).

Для достижения целей Государственной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- совершенствование управления дорожным хозяйством;

- создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области.

Выполнение основного мероприятия "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;

- проектирования линейных объектов капитального строительства, а именно объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- развития и увеличения пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

- разработки проектно-сметной документации по объекту "Строительство автодорожного обхода г. Велижа в Смоленской области";

 - предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, реализуемых в рамках мероприятий Государственной программы, представлены в [таблице 4](#P363).

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объектов | Дата и номер положи-тельного заключе-ния государс-твенной экспер-тизы проектов | Срок ввода в эксплу-атацию | Мощность по проектно-сметной документации | Стоимость в ценах соответст-вующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | Объем финансирования(тыс. рублей) |
| км | из них искусствен-ных сооружений (погонных м) | км | из них искусст-венных сооруже-ний (погонных м) | остаток сметной стоимости в ценах соответст-вующих лет (тыс. руб.) | 2015год | 2016 год | 2017 год | до конца строительст-ва или срока действия Государст-венной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Всего |  |  | 12,3 | 239,2 | 425 929,3 | 12,3 | 239,2 | 425 929,3 | 425 929,3 | - | - | - |
| в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| реконструкция автомобильной дороги "Смоленск - Вязьма - Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск -Вязьма)" - Дугино - Шаниха в Сычевском районе | докумен-тация в стадии подготов-ки | 2015 | 4,07 | - | 78 172,7 | 4,07 | - | 78 172,7 | 78 172,7 | - | - | - |
| реконструкция автомобильной дороги "Рославль - Ельня - Дорогобуж -Сафоново" - Пушкино - граница Дорогобужского района в Сафоновском районе | докумен-тация в стадии подготов-ки | 2015 | 2,7 | - | 59515,3 | 2,7 | - | 59515,3 | 59515,3 | - | - | - |
| реконструкция моста через реку Западная Двина на км 96 + 592 автомобильной дороги Ольша - Велиж - Усвяты - Невель в Велижском районе | докумен-тация в стадии подготов-ки | 2015 | - | 239,2 | 164762,8 | - | 239,2 | 164762,8 | 164762,8 | - | - | - |
| строительство автомобильной дороги Бочарово - Дудкино в Сычевском районе | докумен-тация в стадии подготов-ки | 2015 | 5,5 | - | 123478,5 | 5,5 | - | 123478,5 | 123478,5 | - | - | - |

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий корректируется ежегодно.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего следующим условиям предоставления субсидий:

- наличие постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, жителей численностью 40 и более человек (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области);

- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием протяженностью не более 7 км до сельского населенного пункта, не имеющего круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, с численностью постоянно проживающих жителей 40 и более человек;

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

[Методика](#P928) расчета указанной субсидии представлена в приложении N 1.1 к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается на соответствующий финансовый год.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

[Методика](#P928) расчета указанной субсидии представлена в приложении N 1.1 к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области;

- наличие проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 11 к Государственной программе.

Выполнение основного мероприятия "Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий корректируется ежегодно.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления городских поселений бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из местного бюджета расходов в объеме не менее 0,01 процента;

- наличие в городском поселении отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности городского поселения;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита местного бюджета;

- заключение органом местного самоуправления городского поселения с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее также - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий;

- представление городским поселением отчетности о расходах местного бюджета, источником обеспечения которых являются средства субсидии, по форме, утвержденной уполномоченным органом;

- представление городским поселением отчетности о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии по форме, утвержденной уполномоченным органом;

- согласование с уполномоченным органом изменений, планируемых к внесению в соответствующую муниципальную программу (мероприятия программ), которые влекут за собой изменения объемов финансирования и (или) изменения показателей результативности муниципальной программы (мероприятий программ), софинансирование которых осуществляется за счет средств субсидии.

Критерием отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанной субсидии является расположение на территории городского поселения Смоленской области города, удостоенного почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы".

[Методика](#P928) расчета указанной субсидии представлена в приложении N 1.1 к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается на соответствующий финансовый год.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

[Методика](#P928) расчета указанной субсидии представлена в приложении N 1.1 к Государственной программе.

Выполнение основного мероприятия "Совершенствование управления дорожным хозяйством" достигается посредством реализации следующих мероприятий:

- осуществления оперативного управления автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения и выполнения функций заказчика на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью;

- приобретения дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- реконструкции административного здания, переданного на праве оперативного управления смоленскому областному государственному бюджетному учреждению "Управление областных автомобильных дорог";

- осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а именно:

- содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;

- ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;

- капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов.

Выполнение основного мероприятия "Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации;

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении.

4. Обоснование ресурсного обеспечения

Государственной программы

Мероприятия Государственной программы реализуются за счет средств областного бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области, средств местных бюджетов и средств федерального бюджета.

Общий объем финансирования составляет 22 177 627,9 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год - 3494294,2 тыс. рублей;

- 2015 год – 3 240 505,2 тыс. рублей;

- 2016 год - 2897165,0 тыс. рублей;

- 2017 год - 3712571,9 тыс. рублей;

- 2018 - 2020 годы - 8833091,6 тыс. рублей.

Из общего объема финансирования Государственной программы:

- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 20 005 648,4 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год - 3289871,7 тыс. рублей;

- 2015 год – 2 433 312,7 тыс. рублей;

- 2016 год - 2769117,0 тыс. рублей;

- 2017 год - 3173161,0 тыс. рублей;

- 2018 - 2020 годы - 8340186,0 тыс. рублей;

- средства областного бюджета - 893575,9 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год - 137669,3 тыс. рублей;

- 2015 год - 125766,8 тыс. рублей;

- 2016 год - 125806,3 тыс. рублей;

- 2017 год - 17181,8 тыс. рублей;

- 2018 - 2020 годы - 487151,7 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 17 824,0 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год - 5337,9 тыс. рублей;

- 2015 год – 2119,9 тыс. рублей;

- 2016 год - 2241,7 тыс. рублей;

- 2017 год - 2370,6 тыс. рублей;

- 2018 - 2020 годы - 5753,9 тыс. рублей;

- средства федерального бюджета - 1260579,6 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год - 61415,3 тыс. рублей;

- 2015 год - 679305,8 тыс. рублей;

- абзац утратил силу с 21 апреля 2015 года. - Постановление Администрации Смоленской области от 21.04.2015 N 247;

- 2017 год - 519858,5 тыс. рублей.

Финансирование Государственной программы за счет средств местных бюджетов будет осуществляться на основании соглашений о предоставлении субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований, в которых будут отражаться количественные значения целевых показателей эффективности использования субсидий.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Смоленской области при соответствии их критериям отбора и выполнении следующих условий:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Объемы финансирования конкретных мероприятий представлены в [приложении N 2](#P1007) к Государственной программе.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Государственной программы за счет средств областного бюджета, устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации

Государственной программы

При реализации Государственной программы руководствуются Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", областным законом "Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении", областным законом "О дорожном фонде Смоленской области".

Для реализации Государственной программы разработаны и приняты следующие нормативные правовые акты: постановление Администрации Смоленской области от 28.12.2007 N 469 "Об утверждении Положения, регулирующего предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении", постановление Администрации Смоленской области от 28.12.2007 N 470 "Об утверждении Положения, регулирующего предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации", постановление Администрации Смоленской области от 20.12.2011 N 838 "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий", постановление Администрации Смоленской области от 29.12.2011 N 910 "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области".

[Сведения](#P1744) об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы представлены в приложении N 3 к Государственной программе.

6. Применение мер государственного регулирования в сфере

реализации Государственной программы

Администратором Государственной программы применение мер государственного регулирования в сфере реализации Государственной программы не предусмотрено.

Паспорт

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения

на территории Смоленской области"

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 4. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Обеспечивающая подпрограмма

Целью обеспечивающей подпрограммы является обеспечение организационных, информационных, научно-методических условий для реализации Государственной программы, включая общественную поддержку.

Основными направлениями реализации обеспечивающей подпрограммы являются:

- обеспечение информационного сопровождения Государственной программы;

- обеспечение информированности населения о ходе реализации Государственной программы в отчетном периоде.

Реализация основных направлений реализации обеспечивающей подпрограммы будет достигаться путем:

- публикации информационных материалов по вопросам транспорта и дорожной деятельности в электронных средствах массовой информации;

- публикации информации на сайте Департамента Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству в сети Интернет о ходе реализации Государственной программы.

Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на содержание администратора Государственной программы на 2014 - 2020 годы, составляет 127353,2 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год - 18859,7 тыс. рублей;

- 2015 год - 17147,5 тыс. рублей;

- 2016 год - 17187,0 тыс. рублей;

- 2017 год - 17181,8 тыс. рублей;

- 2018 год - 18992,4 тыс. рублей;

- 2019 год - 18992,4 тыс. рублей;

- 2020 год - 18992,4 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением администратора Государственной программы, будет уточняться ежегодно.

Приложение N 1

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

НА 2014 - 2020 ГОДЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение показателей по годам | Планируемое значение показателей по годам |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области** |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 10 247,99 | 11 828,4 | 11 894,323 | 11 925,943 | 12 004,643 | 12 048,343 | 12 093,243 | 12 133,143 |
| 2. | Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия | единиц | 161 | 156 | 151 | 147 | 144 | 141 | 137 | 134 |
| 3. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам | км | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | - | - | - | - |
| 4. | Вагонокилометры железнодорожного транспорта | вагоно-км | 5 084 490 | 5 265 586 | 5 006 277 | 5 084 490 | - | **-** | **-** | **-** |
| 5. | Протяженность сети автомобильных | км | 22 256,9 | 22 679,0 | 22 694,137 | 22 694,137 | 22 700,137 | 22 706,937 |  22 712,237 | 22 714,737 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 8 307,7 | 8 314,7 | 8 329,837 | 8 329,837 | 8 335,837 | 8 339,837 | 8 345,137 | 8 345,137 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 13 949,2 | 14 364,3 | 14 364,3 | 14 364,3 | 14 364,3 | 14 367,1 | 14 367,1 | 14 369,6 |
| 6. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:  | км | 6,233 | 1,1 | 31,129 | 15,55 | 15,9 | 8,7 | 9,9 | 4,9 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 3,833 | - | 21,907 | 10,7 | 11,6 | 4 | 5,3 | - |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,4 | 1,1 | 9,222 | 4,85 | 4,3 | 4,7 | 4,6 | 4,9 |
| 7. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 6,277 | 1,1 | 31,368 | 15,55 | 15,9 | 8,7 | 9,9 | 4,9 |
| автомобильных дорог общего  | км | 3,877 | - | 22,146 | 10,7 | 11,6 | 4,2 | 5,3 | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | пользования регионального (межмуниципального) значения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,4 | 1,1 | 9,222 | 4,85 | 4,3 | 4,7 | 4,6 | 4,9 |
| 8. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 2,698 | - | 15,137 | - | 6 | 6,8 | 5,3 | 2,5 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2,698 | - | 15,137 | - | 6 | 4,0 | 5,3 | - |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | 2,8 | - | 2,5 |
| 9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 3,535 | 1,1 | 15,992 | 15,55 | 9,9 | 1,9 | 4,6 | 2,4 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 1,135 | - | 6,77 | 10,7 | 5,6 | - | - | - |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,4 | 1,1 | 9,222 | 4,85 | 4,3 | 1,9 | 4,6 | 2,4 |
| 10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального  | км | 202,45 | 74,15 | 34,764 | 16,1 | 62,8 | 35 | 35 | 35 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 113,35 | 42,91 | 3 | 7,1 | 54,8 | 25 | 25 | 25 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 89,1 | 31,24 | 31,764 | 9 | 8 | 10 | 10 | 10 |
| 11. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 10 247,99 | 11 828,4 | 11 894,323 | 11 925,943 | 12 004,643 | 12 048,343 | 12 093,243 | 12 133,143 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2 106,85 | 2 103,8 | 2 128,707 | 2 146,507 | 2 212,907 | 2 241,907 | 2 272,207 | 2 297,207 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 8 141,14 | 9 724,6 | 9 765,586 | 9 779,436 | 9 791,736 | 9 806,436 | 9 821,036 | 9 835,936 |
| 12. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря  | процентов | 46,04 | 52,2 | 52,4 | 52,5 | 52,9 | 53,1 | 53,2 | 53,4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | отчетного года, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | процентов | 25,4 | 25,3 | 25,6 | 25,8 | 26,5 | 26,9 | 27,2 | 27,5 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 58,4 | 67,7 | 67,9 | 68,1 | 68,2 | 68,3 | 68,4 | 68,4 |

Приложение N 1.1

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА СУБСИДИЙ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

1. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам

муниципальных образований Смоленской области

на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный

ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

местного значения с твердым покрытием до сельских населенных

пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью

автомобильных дорог общего пользования

1.1. Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

1.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

 СДi= СДм х 99%, где:

 100%

СДi - объем субсидий из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

2. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам

муниципальных образований Смоленской области

на проектирование и строительство (реконструкцию)

автомобильных дорог общего пользования местного значения

2.1. Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

2.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

 - объем субсидий из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

3. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам

городских поселений Смоленской области, на территории

которых расположены города, удостоенные почетного звания

Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную

деятельность в отношении автомобильных дорог местного

значения в границах указанных городов

В соответствии с областным законом "О городах на территории Смоленской области, удостоенных почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы" объем ежегодно предоставляемой субсидии определяется областным законом об областном бюджете и не может составлять менее 20 млн. рублей каждому поселению Смоленской области, на территории которого расположен город, удостоенный почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы".

4. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам

муниципальных образований Смоленской области на капитальный

ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

местного значения

4.1. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

4.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

 - объем субсидий из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

**41. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**

41.1. Субсидии на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

42.2. Субсидии на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

СДi= СДм × 99%, где

 100%

СДi - объем субсидий на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств субсидии на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение указанной субсидии.

5. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам

муниципальных образований Смоленской области на развитие

и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог

общего пользования местного значения

Утратил силу с 7 июля 2015 года. - Постановление Администрации Смоленской области от 07.07.2015 N 396.

Приложение N 2

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

ПЛАН

РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014

- 2020 ГОДЫ НА 2015 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2016 И 2017 ГОДОВ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Исполнитель мероприятия | Источник финансо-вого обеспе-чения (расшиф-ровать) | Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей) | Планируемое значение показателя реализации Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период |
| всего | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области |
| Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения |
| 1.1. | Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | 4,637 | 10,7 | 11,6 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | - | - | - |
| 1.2. | Количество запроектированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) (ед.) | x | x | x | x | x | x | 10 | 3 | 4 |
| 1.3. | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имевших круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | x | x | x | x | x | x | 8,772 | 4,85 | 4,3 |
| 1.4. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | x | x | x | x | x | x | 1,65 | 2 | 2 |
| 1.5. | Протяженность запроектированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | x | x | x | x | x | x | 16,198 | 3 | 3 |
| 1.6. | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 0,45 | - | - |
| 1.7. | Протяженность запроектированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | - | - | - |
| 1.7.1. | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, направленных на развитие и увеличение пропускной способности: | x | x | x | x | x | x |  | - | - |
| - дорог (км); | 12,27 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | 239,2 |
| 1.8. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: | Департамент Смоленской области по промышлен-ности, транс-порту и дорожному хозяйству, смоленское областное государст-венное бюджетное учреждение "Управление областных автомобиль-ных дорог" (далее также - СОГБУ "Управление областных автомобиль-ных дорог") | Бюджет-ные ассигно-вания дорожно-го фонда Смоленс-кой области (далее - дорожный фонд); | 897 212,1 | 143 471,7 | 314722,7 | 439017,7 | x | x | x |
| средства федераль-ного бюджета; | 46048,6 | 46048,6 | - | - |
| - реконструкция автомобильной дороги Ольша - Велиж - Усвяты - Невель км 39 + 482 - км 55 + 782 в Демидовском районе; | дорожный фонд; | 120476,8 | - | 69025,4 | 51451,4 |
| - реконструкция моста через реку Каспля на км 21 + 158 автомобильной дороги Ольша - Велиж - Усвяты - Невель в Смоленском районе; | дорожный фонд; | 308263,5 | - | 153263,5 | 155000,0 |
| - строительство мобилизационного объекта N 1; | дорожный фонд; | 99 684,0 | 99 684,0 | - | - |
| - строительство автомобильной дороги "Стабна - Зыколино - Семеречье" в Смоленском районе; | дорожный фонд; | 230000,1 | - | 92433,8 | 137566,3 |
| - строительство автомобильной дороги Обход г. Дорогобужа (с юго-восточной стороны) в Дорогобужском районе; | дорожный фонд; | 95000,0 | - | - | 95000,0 |
| - реконструкция моста через реку Лосвинка на км 47 + 220 автомобильной дороги Смоленск - Красный (участок Старой Смоленской дороги) в Краснинском районе; | дорожный фонд; | 43 787,7 | 43 787,7 | - | - |
| - строительство автомобильной дороги Суетово - Постниково в Ярцевском районе Смоленской области | средства федераль-ного бюджета | 46048,6 | 46048,6 | - | - |
| 1.9. | Проектирование линейных объектов капитального строительства:- объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | Департамент Смоленской области по промышлен-ности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобиль-ных дорог" | дорожный фонддорожный фонд | 119045,2119045,2 | 62045,262045,2 | 27000,027000,0 | 30000,030000,0 | x | x | х |
| 1.10. | Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Департамент Смоленской области по промышлен-ности, транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправ-ления муни-ципальных образований Смоленской области (по согласова-нию) | дорожный фонд; | 637 825,5 | 181 993,2 | 221535,8 | 234296,5 | x | x |  |
| средства бюджетов муници-пальных образова-ний Смоленс-кой области | 6 442,6 | 1 838,3 | 2237,7 | 2366,6 |
| 1.11. | Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по промышлен-ности, транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправ-ления муни-ципальных образований Смоленской области (по согласова-нию) | дорожный фонд; | 51000,0 | 51000,0 | - | - | x | x | x |
| средства бюджетов муници-пальных образов-аний Смоленс-кой области | 51,1 | 51,1 | - | - |
| 1.11.1. | Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения: | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | средства федерального бюджета | 425 929,3 | 425 929,3 | - | - | x | x | x |
| - реконструкция автомобильной дороги "Смоленск - Вязьма - Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск - Вязьма)" - Дугино - Шаниха в Сычевском районе; | средства федерального бюджета | 78 172,7 | 78 172,7 | - | - |
| - реконструкция автомобильной дороги "Рославль - Ельня - Дорогобуж - Сафоново" - Пушкино - граница Дорогобужского района в Сафоновском районе; | средства федерального бюджета | 59515,3 | 59515,3 | - | - |
| - реконструкция моста через реку Западная Двина на км 96 + 592 автомобильной дороги Ольша - Велиж - Усвяты - Невель в Велижском районе; | средства федерального бюджета | 164762,8 | 164762,8 | - | - |
| - строительство автомобильной дороги Бочарово - Дудкино в Сычевском районе | средства федерального бюджета | 123478,5 | 123478,5 | - | - |
| 1.11.2. | Утратил силу с 7 июля 2015 года. - Постановление Администрации Смоленской области от 07.07.2015 N 396 |
| 1.11.3. | Разработка проектно-сметной документации по объекту "Строительство автодорожного обхода г. Велижа в Смоленской области" | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 115095,9 | 115095,9 | - | - | x | x | x |
| 1.114. | Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по промыш-ленности, транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправ-ления муници-пальных образований Смоленской области (по согласо-ванию) | средства федераль-ного бюджетасредства бюджетов муници-пальных образо-ваний Смолен-ской области | 9 801,599,0 | 9 801,599,0 | -- | -- | х | х | х |
| Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы |  | дорожный фонд; | 1 820 178,7 | 553 606,0 | 563258,5 | 703314,2 | x | x | x |
| средства федераль-ного бюджета; | 481779,4 | 481779,4 | - | - |
| средства бюджетов муници-пальных образова-ний Смоленс-кой области | 6 592,7 | 1 988,4 | 2237,7 | 2366,6 |
| Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.12. | Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Вяземского городского поселения Вяземского района Смоленской области (км) | x | x | x | x | x | x | 3,164 | 3,5 | 3 |
| 1.13. | Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Ельнинского городского поселения Ельнинского района Смоленской области (км) | x | x | x | x | x | x | 6,66 | 3,5 | 3 |
| 1.14. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 20,29 | - | - |
| 1.15. | Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправ-ления муни-ципальных образований Смоленской области (по согласова-нию) | дорожный фонд; | 121378,4 | 41378,4 | 40000,0 | 40000,0 | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 12,2 | 4,2 | 4,0 | 4,0 |
| 1.16. | Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправ-ления муни-ципальных образований Смоленской области (по согласованию) | дорожный фонд; | 127 149,1 | 127 149,1 | - | - | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 127,3 | 127,3 | - | - |
| Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы |  | дорожный фонд; | 248 527,5 | 168 527,5 | 40000,0 | 40000,0 | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоле-нской области | 139,5 | 131,5 | 4,0 | 4,0 |
| Совершенствование управления дорожным хозяйством |
| 1.17. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | 8314,7 | 8314,7 | 8314,7 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | 17170,6 | 17170,6 | 17170,6 |
| 1.18. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | 3 | 7,1 | 48 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | - | 92,3 | - |
| 1.19. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | - | - | 6,8 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | - | - | 45,6 |
| 1.20. | Осуществление оперативного управления автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения и выполнения функций заказчика на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - учет, накопление и ведение банка данных о состоянии автомобильных дорог и использовании средств (количество отчетов) (ед.); | 4 | 4 | 4 |
| - диагностика автомобильных дорог (км); | 700 | 700 | 700 |
| - выполнение проектных и сметных работ на объекты ремонта автомобильных дорог (ед.); | 5 | 50 | 50 |
| - технический надзор, лабораторный контроль и приемка выполненных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений (км (шт./п. м)) | 16,907 | 10,7 | 11,6 |
| 1/239,2 | 1/89,9 | 1/89,9 |
| 1.21. | Осуществление оперативного управления автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения и выполнения функций заказчика на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 909144,5 | 274661,6 | 309503,9 | 324979,0 | x | x | x |
| 1.22. | Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 969 201,7 | 389 201,7 | 280000,0 | 300000,0 | x | x | x |
| 1.23. | Реконструкция административного здания, переданного на праве оперативного управления смоленскому областному государственному бюджетному учреждению "Управление областных автомобильных дорог" | Департамент Смоленской области по промышленности, транс-порту и доро-жному хозяй-ству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 40000,0 | - | 40000,0 | - | x | x | x |
| 1.24. | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения: | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд; | 4388538,3 | 1047315,9 | 1536354,6 | 1804867,8 | x | x | x |
| средства федерального бюджета; | 717384,9 | 197526,4 | - | 519858,5 |
| - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов; |  | 4244229,1 | 1225902,3 | 1437298,5 | 1581028,3 |
| дорожный фонд; | 4046702,7 | 1028375,9 | 1437298,5 | 1581028,3 |
| средства федерального бюджета; | 197526,4 | 197526,4 | - | - |
| - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов; |  | 656694,1 | 18940,0 | 99056,1 | 538698,0 |
| дорожный фонд; | 341835,6 | 18940,0 | 99056,1 | 223839,5 |
| средства федерального бюджета; | 314858,5 | - | - | 314858,5 |
| - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов |  | 205000,0 | - | - | 205000,0 |
| дорожный фонд; | - | - | - | - |
| средства федерального бюджета | 205000,0 | - | - | 205000,0 |
| Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы |  | дорожный фонд; | 6 306 884,5 | 1 711 179,2 | 2165858,5 | 2429846,8 | x | x | x |
| средства федерального бюджета | 717384,9 | 197526,4 | - | 519858,5 |
| Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области |
| 1.25. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам (км) | x | x | x | x | x | x | 6585230,2 | 6585230,2 | - |
| 1.26. | Вагонокилометры железнодо-рожного транспорта (вагоно-км) | x | x | x | x | x | x | 5006277 | 5084490 | - |
| 1.27. | Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 157238,6 | 78619,3 | 78619,3 | - | x | x | x |
| 1.28. | Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 60000,0 | 30000,0 | 30000,0 | - | x | x | x |
| Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы |  | областной бюджет | 217238,6 | 108619,3 | 108619,3 | - | x | x | x |
| Повышение безопасности дорожного движенияУтратил силу с 7 июля 2015 года. - Постановление Администрации Смоленской области от 07.07.2015 N 396 |
| 2. Обеспечивающая [подпрограмма](#P652) |
|  | Финансовое обеспечение администратора Государственной программы | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 51516,3 | 17147,5 | 17187,0 | 17181,8 | x | x |  |
| Всего по Государственной программе, | 9 850 242,1 | 3 240 505,2 | 2897165,0 | 3712571,9 | x | x | x |
| в том числе: |  |  |  |  |
| средства бюджетных ассигнований дорожного фонда; | 8 375 590,7 | 2 433 312,7 | 2769117,0 | 3173161,0 |
| средства областного бюджета; | 268754,9 | 125766,8 | 125806,3 | 17181,8 |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области; | 6 732,2 | 2 119,9 | 2241,7 | 2370,6 |
| средства федерального бюджета | 1199164,3 | 679305,8 | - | 519858,5 |

Приложение N 3

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

СВЕДЕНИЯ

ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ

ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

НА 2014 - 2020 ГОДЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование нормативного правового акта, планируемого к принятию в период реализации Государственной программы | Основные положения нормативного правового акта | Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Постановление Администрации Смоленской области "О внесении изменений в постановление Администрации Смоленской области от 20.12.2011 N 838" | в постановление Администрации Смоленской области от 20.12.2011 N 838 "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", в рамках реализации долгосрочной областной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Смоленской области" на 2013 - 2015 годы, на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий" вносятся изменения в части наименования субсидий в соответствии с областной государственной программой "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы | до 1 марта 2014 года |
| 2. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области. | до 1 марта 2014 года |
|  |  | Критерием отбора является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего условиям предоставления субсидий:- наличие постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, жителей численностью 40 и более человек;- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием |  |
| 3. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении распределения предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" | утверждает распределение предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | разрабатывается в апреле 2014 года |
| 4. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении распределения предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов" | утверждает распределение предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов | в апреле 2014 года |
| 5. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Смоленской области.Критерием отбора является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | до 1 июля 2014 года |
| 6. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении распределения предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов" | утверждает распределение предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов" | до 1 июля 2014 года |
| 7. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий | до 30 декабря 2014 года |
| 8. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения | март 2015 года |
| 9. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Смоленской области.Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | март 2015 года |
| 91. | Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий» | устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий | ноябрь 2015 года |
| 10. | Утратил силу с 7 июля 2015 года. - Постановление Администрации Смоленской области от 07.07.2015 N 396 |