АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 ноября 2013 г. N 932

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 17.03.2014 N 168, от 16.05.2014 N 341, от 12.08.2014 N 570,от 11.09.2014 N 639, от 08.10.2014 N 688, от 29.12.2014 N 932,от 25.02.2015 N 62, от 21.04.2015 N 247, от 11.06.2015 N 324,от 07.07.2015 N 396, от 10.08.2015 N 507, от 29.10.2015 N 666,от 27.11.2015 N 752, от 22.12.2015 N 825, от 02.03.2016 N 116,от 06.04.2016 N 199, от 03.06.2016 N 301, от 29.06.2016 N 362,от 22.08.2016 N 489, от 16.11.2016 N 674, от 28.12.2016 N 792,от 03.03.2017 N 114, от 11.04.2017 N 190, от 29.06.2017 N 429,от 10.08.2017 N 520, от 02.11.2017 N 753, от 26.12.2017 N 906,от 19.02.2018 N 68, от 12.04.2018 N 188, от 26.04.2018 N 261,от 06.06.2018 N 351, от 28.06.2018 N 431, от 02.07.2018 N 447,от 20.09.2018 N 616, от 15.11.2018 N 729, от 19.12.2018 N 881,от 25.03.2019 N 140, от 22.07.2019 N 413, от 26.08.2019 N 492,от 09.12.2019 N 746, от 18.12.2019 N 772, от 19.12.2019 N 777,от 31.12.2019 N 875, от 18.03.2020 N 123, от 12.05.2020 N 261,от 09.07.2020 N 409, от 18.08.2020 N 503, от 27.08.2020 N 526,от 16.09.2020 N 563, от 11.12.2020 N 769, от 16.12.2020 N 779,от 26.12.2020 N 883, от 24.02.2021 N 96, от 25.03.2021 N 174,от 02.04.2021 N 213, от 10.06.2021 N 350, от 29.06.2021 N 396,от 13.09.2021 N 594, от 06.12.2021 N 779, от 17.12.2021 N 807,от 28.12.2021 N 866, от 01.03.2022 N 119, от 03.03.2022 N 121,от 25.05.2022 N 343) |  |

В соответствии с постановлением Администрации Смоленской области от 19.01.2022 N 5 "Об утверждении Порядка принятия решения о разработке областных государственных программ, их формирования и реализации" Администрация Смоленской области постановляет:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932, от 21.04.2015 N 247, от 29.10.2015 N 666, от 27.11.2015 N 752, от 29.06.2017 N 429, от 26.12.2017 N 906, от 26.04.2018 N 261, от 01.03.2022 N 119)

Утвердить прилагаемую областную государственную [программу](#P53) "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" (далее также - Государственная программа).

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 20.09.2018 N 616)

Губернатор

Смоленской области

А.В.ОСТРОВСКИЙ

Утверждена

постановлением

Администрации

Смоленской области

от 20.11.2013 N 932

ОБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 01.03.2022 N 119, от 03.03.2022 N 121, от 25.05.2022 N 343) |  |

Паспорт

Государственной программы

Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Государственной программы | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Период реализации Государственной программы | этап I: 2014 - 2021 годы;этап II: 2022 - 2024 годы |
| Цели Государственной программы | увеличение доли дорожной сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования на очередной финансовый год и первый, второй годы планового периода) | общий объем финансирования составляет 82309806,8 тыс. рублей, из них:2014 - 2021 годы (всего) - 46781308,4 тыс. рублей;2022 год (всего) - 10916892,2 тыс. рублей, из них:средства федерального бюджета - 2158948,1 тыс. рублей;средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области - 8497803,7 тыс. рублей;средства областного бюджета - 256004,1 тыс. рублей;средства местных бюджетов - 4136,3 тыс. рублей;2023 год (всего) - 11934780, тыс. рублей, из них:средства федерального бюджета - 3599609,7 тыс. рублей;средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области - 8310349,9 тыс. рублей;средства областного бюджета - 20896,9 тыс. рублей;средства местных бюджетов - 3924,2 тыс. рублей;2024 год (всего) - 12676825,5 тыс. рублей, из них:средства федерального бюджета - 4134528,2 тыс. рублей;средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области - 8517250,8 тыс. рублей;средства областного бюджета - 21732,8 тыс. рублей;средства местных бюджетов - 3313,7 тыс. рублей |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 03.03.2022 N 121, от 25.05.2022 N 343) |
| Влияние на достижение целей государственных программ Российской Федерации | доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента;обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов |

Показатели Государственной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение показателя (2021 год) | Планируемое значение показателя |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения) | км | 2982,974 | 3261,789 | 3561,341 | 3869,214 |
| 2. | Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации) | км | 243,473 | 262,035 | 281,445 | 300,855 |
| 3. | Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии (дорог местного значения) | км | 6565,1 | 6958,9 | 7174,3 | 7344,7 |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 03.03.2022 N 121,от 25.05.2022 N 343) |
| 4. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопительным итогом) | тысяч погонных метров | 0 | 0,33705 | 1,0299 | 2,0276 |
| 5. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | процентов | 36,2 | 39,21 | 42,8 | 46,5 |
| 6. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | процентов | 75,3 | 81 | 87 | 93 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | процентов | 39,7 | 42,4 | 44,6 | 46,5 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 03.03.2022 N 121) |
| 8. | Количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети городской агломерации | штук | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 9. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 10. | Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области | единиц | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 11. | Количество пригородных и межмуниципальных маршрутов, по которым осуществляются пассажирские перевозки автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | единиц | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 12. | Количество разработанных документов транспортного планирования города Смоленска | единиц | 0 | 2 | 0 | 0 |
| (п. 12 введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.05.2022N 343) |

Структура Государственной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Региональный проект "Дорожная сеть" |
|  | Руководитель регионального проекта - начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич, срок реализации - 2019 - 2024 годы |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 1.1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | в соответствии с программой дорожной деятельности на текущий год выполнены дорожные работы на дорожной сети Смоленской городской агломерации, автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения по приведению в нормативное состояние;протяженность дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которой проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе по годам:- в 2022 году:- по ремонту - 237,2 км;- по капитальному ремонту - 10,5 км;- в 2023 году:- по ремонту - 263,63 км;- по капитальному ремонту - 44 км;- в 2024 году:- по ремонту - 283,2 км;- по капитальному ремонту - 16 км;общая протяженность объектов дорожной сети Смоленской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по приведению в нормативное состояние, в том числе по годам:- в 2022 году - 7,9 км;- в 2023 году - 19,4 км;- в 2024 году - 19,4 км | общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения);общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации);доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети городской агломерации |
| 1.2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | осуществлены мероприятия дорожной деятельности по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них | протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопительным итогом) |
| 1.3. | Обеспечено увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) | доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок |
| 2. Ведомственный проект "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" |
|  | Руководитель ведомственного проекта - начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич, срок реализации - 2022 - 2024 годы |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 2.1. | Обеспечено развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | улучшены транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в результате ремонта, строительства и реконструкции | общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения);доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 03.03.2022 N 121,от 25.05.2022 N 343) |
| 2.2. | Обеспечено развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | улучшены транспортно-эксплуатационные показатели на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта | общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации);общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии (дорог местного значения);доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 2.1. Ведомственный проект "Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в городском сообщении на территории города Смоленска Смоленской области" |
| (введен постановлением Администрации Смоленской областиот 25.05.2022 N 343) |
|  | Руководитель ведомственного проекта - начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич, срок реализации - 2022 год |
|  | Созданы условия для обеспечения транспортного обслуживания населения в городском сообщении на территории города Смоленска Смоленской области | обеспечена разработка документов транспортного планирования города Смоленска:- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее также - ПКРТИ);- комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее также - КСОТ) | количество разработанных документов транспортного планирования города Смоленска |
| 3. Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности органов исполнительной власти" |
|  | Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий - начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
|  | Обеспечены организационные, информационные, научно-методические условия для реализации Государственной программы | обеспечены функции государственного управления в области дорожного хозяйства и транспорта посредством реализации Государственной программы | - |
| 4. Комплекс процессных мероприятий "Совершенствование управления дорожным хозяйством" |
|  | Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий - начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
|  | Созданы условия для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе | обеспечена сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе | общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения);доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 5. Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области" |
|  | Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий - начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
|  | Созданы условия для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области | обеспечено транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении и межмуниципальным маршрутам на территории Смоленской области | количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области;количество пригородных и межмуниципальных маршрутов, по которым осуществляются пассажирские перевозки автомобильным транспортом по регулируемым тарифам |

Финансовое обеспечение Государственной программы

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 25.05.2022 N 343)

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) |
| всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| В целом по Государственной программе, в том числе: | 35528498,4 | 10916892,2 | 11934780,7 | 12676825,5 |
| федеральный бюджет | 9893086,0 | 2158948,1 | 3599609,7 | 4134528,2 |
| областной бюджет | 298633,8 | 256004,1 | 20896,9 | 21732,8 |
| местные бюджеты | 11374,2 | 4136,3 | 3924,2 | 3313,7 |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области | 25325404,4 | 8497803,7 | 8310349,9 | 8517250,8 |

Приложение

к паспорту

Государственной программы

СВЕДЕНИЯ

О ПОКАЗАТЕЛЯХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. постановления Администрации Смоленской областиот 25.05.2022 N 343) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Методика расчета показателя или источник получения информации о значении показателя (наименование формы статистического наблюдения, реквизиты документа об утверждении методики и т.д.) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения) | методика расчета показателя утверждена Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2021 N 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2021 N 155) |
| 2. | Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации) | методика расчета показателя утверждена Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2021 N 155 |
| 3. | Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии (дорог местного значения) | методика расчета показателя утверждена приказом начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству от 25.01.2022 N 10 "Об утверждении Методики расчета показателей областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" (далее - приказ начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству от 25.01.2022 N 10) |
| 4. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопительным итогом) | методика расчета показателя утверждена Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2021 N 155 |
| 5. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | методика расчета показателя утверждена Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2021 N 155 |
| 6. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | методика расчета показателя утверждена Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2021 N 155 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | методика расчета показателя утверждена приказом начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству от 25.01.2022 N 10 |
| 8. | Количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети городской агломерации | сведения о значении показателя предоставляются Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Смоленской области |
| 9. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | методика расчета показателя утверждена Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2021 N 155 |
| 10. | Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области | методика расчета показателя утверждена приказом начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству от 25.01.2022 N 10 |
| 11. | Количество пригородных и межмуниципальных маршрутов, по которым осуществляются пассажирские перевозки автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | методика расчета показателя утверждена приказом начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству от 25.01.2022 N 10 |
| 12. | Количество разработанных документов транспортного планирования города Смоленска | методика расчета показателя утверждена приказом начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству от 25.01.2022 N 10 |
| (п. 12 введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |

1. Стратегические приоритеты в сфере реализации

Государственной программы

Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной.

Региональная неравномерность развития дорожной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства региона и влияет на полноту освоения его ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения составляют важнейшую часть дорожной сети, степень развитости которой считается одним из основных факторов экономического развития. Сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, связь муниципальных районов между собой и с областным центром, а также имеет выход в другие регионы Российской Федерации и Республику Беларусь. Изменения в секторах экономики приводят к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения. Поэтому без развития автомобильных дорог невозможно повышение инвестиционной привлекательности региона и достижение устойчивого экономического роста.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Смоленской области и условия жизни населения.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Смоленской области, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог и дворовых территорий требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, дворовых территорий, по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия.

Значительная степень износа более 50 процентов автомобильных дорог как местного значения, так и регионального значения обусловлена недостаточным финансированием ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности движения, роста парка транспортных средств и несоблюдения межремонтных сроков.

В городах и районных центрах проживает 75 процентов всего населения Смоленской области, в них сконцентрированы основные фонды предприятий промышленности, административные, торговые, культурные и научные учреждения, железнодорожные узлы, автовокзалы, основные транспортные мосты через крупные реки. При этом развитие улично-дорожной сети городов и районных центров отстает от темпов автомобилизации. При многократно увеличивающейся нагрузке на улично-дорожную сеть и из-за невыполнения работ по реконструкции, модернизации и ремонту наблюдается резкое ухудшение технического состояния улично-дорожной сети.

Отсутствие необходимого количества обходных дорог и специальных маршрутов движения приводит к вынужденному движению грузового транспорта по территориям жилой застройки в большинстве городов. Одновременно с этим улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину в зонах исторического центра. Дорожная одежда многих улиц не соответствует современным нагрузкам, в результате чего она интенсивно разрушается.

Более 80 процентов общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области относится к автомобильным дорогам IV - V технических категорий.

Также основной проблемой развития автомобильных дорог общего пользования Смоленской области является наличие значительного количества населенных пунктов, не имеющих связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, жители указанных населенных пунктов в межсезонье становятся отрезанными от автодорог с твердым типом покрытия.

По состоянию на 31 декабря 2020 года общая протяженность автомобильных дорог местного значения Смоленской области составляла 15907,5 км, из них дорог с твердым покрытием - 7310 км, дорог с грунтовым покрытием - 8597,5 км. При этом 61 процент автодорог не отвечают нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 31 декабря 2020 года составляла 8173,1 км, из них протяженность автомобильных дорог с твердым типом покрытия - 8086,4 км, с грунтовым покрытием - 86,7 км. При этом 66,5 процента дорог не соответствуют нормативным требованиям.

Для приведения дорог общего пользования регионального и местного значения в нормативное состояние требуются значительные средства. Реализация Государственной программы позволит решить существующие проблемы в комплексе.

В современных условиях пассажирский транспорт оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие Смоленской области. Расположение муниципальных образований Смоленской области, количество населения в них, размещение мест приложения труда - все это формирует объемы и направления пассажиропотоков и определяет нагрузку на пассажирский транспорт. Развитие транспорта улучшает условия расселения граждан в новых районах, делает доступными новые места приложения труда.

Основополагающая роль транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между пространственно разобщенными элементами региона. Транспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда. Пассажирский транспорт влияет на нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса.

Пассажирские перевозки - один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Они обеспечивают основную часть трудовых поездок населения, непосредственно воздействуя на повышение эффективности экономики Смоленской области.

Надежная и эффективная работа пассажирского транспорта региона является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Повышение качества жизни напрямую зависит от стабильной работы пассажирского транспорта, доступности транспортных услуг всем категориям населения.

В соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации относится организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом подлежат государственному регулированию с учетом платежеспособности населения.

Пригородные железнодорожные перевозки также играют существенную роль в экономике региона. Основными особенностями пригородных железнодорожных перевозок являются их массовость, экологичность, соблюдение расписания на станциях отправления и прибытия. Аварийность на железнодорожном транспорте многократно ниже, чем на автомобильном транспорте.

Тарифы на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении подлежат государственному регулированию. Разница между установленным тарифом для пассажиров и экономически обоснованным тарифом компенсируется за счет средств областного бюджета.

Государственная программа базируется на положениях Федеральных законов "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 29.12.2018 N 981.

Кроме того, Государственная программа направлена на достижение целей, определенных федеральным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на территории Смоленской области являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованиями строительных норм;

- развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

- совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на принципах жизненного цикла автомобильных дорог;

- реформирование структуры и функций управления дорожным хозяйством Смоленской области;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

- обеспечение безопасности дорожного движения.

За период реализации первого этапа Государственной программы:

- введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 56,2 км автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, 70,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличена протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта:

- автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения - на 910,1 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения - на 1486,3 км.

2. Сведения о региональном проекте "Дорожная сеть"

Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель регионального проекта | начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Связь с Государственной программой | областная государственная программа "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" |

Значения результатов регионального проекта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование результата | Единица измерения | Базовое значение результата (2021 год) | Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1. | В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год выполнены дорожные работы (финансирование из дорожного фонда Смоленской области) | усл. штук | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2. | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них | усл. единиц | 0 | 1 | 1 | 1 |

Порядок

предоставления и распределения субсидии для софинансирования

расходов бюджета города Смоленска на приведение

улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска

в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (далее - субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в бюджете города Смоленска (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение Администрацией города Смоленска с Департаментом Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидии.

4. Результатом использования субсидии является общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации) (км).

5. Размер субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующей формуле:

СД - размер субсидии, выделяемой бюджету города Смоленска;

СДм - сумма средств на приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

6. Субсидия предоставляется бюджету города Смоленска в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между уполномоченным органом и Администрацией города Смоленска.

7. Администрация города Смоленска в целях заключения соглашения о предоставлении субсидии представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный Администрацией города Смоленска в соответствии с законодательством Российской Федерации перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. На основании представленных в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии с Администрацией города Смоленска в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

9. Для получения субсидии Администрация города Смоленска представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете города Смоленска, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P487) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (сведения по форме N КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Уполномоченный орган вправе перечислить бюджету города Смоленска средства в размере, не превышающем 30 процентов суммы соответствующего договора (муниципального контракта) на выполнение работ, в случаях, если данный пункт предусмотрен в муниципальном контракте (договоре) на выполнение работ, а также при представлении Администрацией города Смоленска документов, указанных в [абзацах втором](#P505), [четвертом](#P507) и [пятом](#P508) настоящего пункта. Оставшаяся часть субсидии перечисляется бюджету города Смоленска при представлении Администрацией города Смоленска остальных документов, предусмотренных настоящим пунктом.

10. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

11. Ответственность за нецелевое использование субсидии возлагается на Администрацию города Смоленска. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляется уполномоченным органом.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к городу Смоленску при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидии установлены постановлением N 715.

Порядок

предоставления и распределения субсидии для софинансирования

расходов бюджета города Смоленска на снижение количества

мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

(аварийно опасных участков) на дорожной сети городской

агломерации города Смоленска

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска (далее - субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в бюджете города Смоленска (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение Администрацией города Смоленска с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидии.

4. Результатом использования субсидии является количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети Смоленской городской агломерации (шт./год).

5. Размер субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующей формуле:

СД - размер субсидии, выделяемой бюджету города Смоленска;

СДм - сумма средств на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

6. Субсидия предоставляется бюджету города Смоленска в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между уполномоченным органом и Администрацией города Смоленска.

7. Администрация города Смоленска в целях заключения соглашения о предоставлении субсидии представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный Администрацией города Смоленска в соответствии с законодательством Российской Федерации перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. На основании представленных в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии с Администрацией города Смоленска в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

9. Для получения субсидии Администрация города Смоленска представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете города Смоленска, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P524) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (сведения по форме N КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ.

10. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

11. Ответственность за нецелевое использование субсидии возлагается на Администрацию города Смоленска. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляется уполномоченным органом.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к городу Смоленску при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидии установлены постановлением N 715.

Порядок

предоставления и распределения субсидий для софинансирования

расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской

области на приведение в нормативное состояние искусственных

дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего

пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Главным распорядителем средств субсидий является Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее - уполномоченный орган).

Источником финансового обеспечения субсидий являются средства субсидий, предоставляемых из федерального бюджета областному бюджету в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596, и средства областного бюджета, предусмотренные на реализацию областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области".

3. Целью предоставления субсидий является приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - перечень автомобильных дорог).

5. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий.

6. Результатом использования субсидий является протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения (накопительным итогом) (тысяч погонных метров).

7. Размер субсидии i-му муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующей формуле:

СДi - размер субсидии, выделяемой i-му муниципальному образованию;

СДм - сумма средств на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

8. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на основании соглашений о предоставлении субсидий, заключенных между уполномоченным органом и муниципальными образованиями.

9. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный перечень автомобильных дорог.

10. На основании представленных в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий, которое должно предусматривать:

- размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств;

- уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в областном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- значения результатов использования субсидии;

- обязательство муниципального образования по согласованию с уполномоченным органом муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и изменений, планируемых к внесению в них, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляется субсидия;

- реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии;

- порядок осуществления контроля за выполнением органом местного самоуправления муниципального образования обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидий.

11. Для получения субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P559) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (сведения по форме N КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Уполномоченный орган вправе перечислить бюджету муниципального образования средства в размере до 30 процентов от стоимости работ по муниципальным контрактам (договорам) на выполнение работ, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидий, при представлении органом местного самоуправления муниципального образования документов, указанных в [абзацах втором](#P588), [четвертом](#P590) и [пятом](#P591) настоящего пункта. Оставшаяся часть субсидии перечисляется бюджету муниципального образования при представлении органом местного самоуправления муниципального образования остальных документов, предусмотренных настоящим пунктом.

12. Перечисление субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидий в порядке, установленном Федеральным казначейством.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Оценка достижения результатов использования субсидий производится ежегодно путем сравнения фактически достигнутых значений результата использования субсидий за соответствующий год со значениями результата использования субсидий, предусмотренными соглашением о предоставлении субсидии.

В случае недостижения органом местного самоуправления результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, и неустранения указанного нарушения в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, определяется по следующей формуле:

СВвозврата = (Ссубсидии x (1 - T / S) x 0,1, где:

СВвозврата - объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет;

Ссубсидии - объем фактически предоставленных бюджету муниципального образования средств субсидии в отчетном году, за исключением остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

T - фактически достигнутое значение результата использования субсидии на отчетную дату;

S - плановое значение результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

15. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели. Ответственность за нецелевое использование субсидии, несоблюдение условий ее предоставления, установленных настоящим Порядком, а также за достоверность представляемых в уполномоченный орган отчетов и информации возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в областной бюджет в соответствии с [пунктом 14](#P597) настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. В случаях выявления в отчетном году нарушений условий предоставления субсидий средства субсидии подлежат добровольному возврату на лицевой счет уполномоченного органа, открытый в Департаменте бюджета и финансов Смоленской области, в полном объеме.

В случае выявления по истечении отчетного года нарушений условий предоставления субсидий средства субсидии подлежат добровольному возврату в доход областного бюджета в полном объеме.

При отказе от добровольного возврата субсидии ее возврат производится уполномоченным органом в судебном порядке в соответствии с федеральным законодательством.

3. Сведения

о ведомственных проектах

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 25.05.2022 N 343)

Сведения

о ведомственном проекте "Развитие сети автомобильных

дорог общего пользования"

Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель ведомственного проекта | начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| Связь с Государственной программой | областная государственная программа "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" |

Значения результатов ведомственного проекта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Название результата | Единица измерения | Базовое значение результата (2021 год) | Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них: |  |  |  |  |  |
| - проектирование объектов автомобильных дорог; | ед.; | 7 | 5 | - | - |
| - строительство (реконструкция); | км; | 5 | 6,635 | 6,4 | - |
| - ремонт и капитальный ремонт | км | - | 27,95 | 24 | - |
| 2. | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения: |  |  |  |  |  |
| - проектирование объектов автомобильных дорог; | ед.; | 13 | 10 | 8 | 8 |
| - строительство (реконструкция); | км; | 5,889 | 4 | 5 | 5 |
| - ремонт и капитальный ремонт | км | 346,184 | 212 | 189 | 144 |
| 3. | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска: |  |  |  |  |  |
| - проектирование объектов автомобильных дорог; | ед.; | 4 | 3 | 3 | 3 |
| - ремонт и капитальный ремонт; | км; | 2,379 | 2 | 2 | 2 |
| - ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; | км; | 10,7 | 11 | 11 | 11 |
| - содержание автомобильных дорог | кв. м; | 2579010 | 2557780 | 2557780 | 2557780 |
| - приобретение дорожной техники для осуществления дорожной деятельности | ед. | - | 22 | - | - |

Порядок

предоставления и распределения субсидий для софинансирования

расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской

области на проектирование, строительство, реконструкцию,

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего

пользования местного значения с твердым покрытием

до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной

связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее также - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области.

Субсидии направляются на финансирование следующих мероприятий:

- выполнение инженерных изысканий в целях разработки проектной документации;

- разработка проектно-сметной документации;

- работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов;

- прохождение государственной экспертизы.

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие в муниципальном образовании утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования перечня населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - перечень населенных пунктов).

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидий являются:

- количество запроектированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (единиц);

- протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км);

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км).

6. Размер субсидии i-му муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующей формуле:

СДi - размер субсидии, выделяемой i-му муниципальному образованию;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный перечень населенных пунктов;

- утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий с органом местного самоуправления муниципального образования в порядке, предусмотренном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

10. Для получения субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P742) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки проектных и изыскательских работ на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт или ремонт, акт об оказанных услугах по авторскому или строительному надзору или сведения по форме N КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

11. Перечисление субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований. В случае нецелевого использования субсидий соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением N 715.

Порядок

предоставления и распределения субсидий для софинансирования

расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской

области на проектирование, строительство, реконструкцию,

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего

пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее также - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Смоленской области.

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - перечень автомобильных дорог).

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидий являются:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);

- количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (единиц);

- протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

6. Размер субсидий i-му муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующей формуле:

СДi - размер субсидий, выделяемых i-му муниципальному образованию;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный перечень автомобильных дорог.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий с органом местного самоуправления муниципального образования в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

10. Для получения субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P788) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки проектных и изыскательских работ на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт или ремонт, акт об оказанных услугах по авторскому или строительному надзору или сведения по форме N КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Если общий объем субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, превышает 100 миллионов рублей, то уполномоченный орган вправе перечислить бюджету муниципального образования средства в размере до 30 процентов от стоимости работ по муниципальным контрактам (договорам) на выполнение работ, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидий, при представлении органом местного самоуправления муниципального образования документов, указанных в абзацах втором, четвертом и пятом настоящего пункта. Оставшаяся часть субсидии перечисляется бюджету муниципального образования при представлении органом местного самоуправления муниципального образования остальных документов, предусмотренных настоящим пунктом.

11. Перечисление субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидий в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований. В случае нецелевого использования субсидий соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением N 715.

Порядок

предоставления и распределения субсидий для софинансирования

расходов бюджетов городских поселений Смоленской области,

на территории которых расположены города, удостоенные

почетного звания Российской Федерации "Город воинской

славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных

дорог местного значения в границах указанных городов

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов (далее - субсидии), критерии отбора городских поселений Смоленской области (далее - городские поселения) для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам городских поселений на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Критерием отбора городских поселений для предоставления субсидий является расположение на территории городского поселения города, удостоенного почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы".

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете городского поселения (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского поселения, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления городского поселения с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидий являются:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);

- количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (единиц).

6. В соответствии с областным законом "О городах на территории Смоленской области, удостоенных почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы" объем ежегодно предоставляемой субсидии определяется областным законом об областном бюджете и не может составлять менее 20 млн. рублей каждому городскому поселению, на территории которого расположен город, удостоенный почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы".

7. Субсидии предоставляются бюджетам городских поселений в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора городских поселений для предоставления субсидий органы местного самоуправления городских поселений представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный органами местного самоуправления городских поселений в соответствии с законодательством Российской Федерации перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий с органами местного самоуправления городских поселений в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

10. Для получения субсидий органы местного самоуправления городских поселений представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете городского поселения, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P830) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки проектных и изыскательских работ на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт или ремонт, акт об оказанных услугах по авторскому или строительному надзору или сведения по форме N КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

11. Перечисление субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидий в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления городских поселений. В случае нецелевого использования субсидий соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к городским поселениям при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением N 715.

Порядок

предоставления и распределения субсидии для софинансирования

расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог местного

значения в границах города Смоленска в связи с выполнением

городом-героем Смоленском функций административного центра

Смоленской области

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области (далее - субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является улучшение состояния улично-дорожной сети общего пользования местного значения в границах города Смоленска.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в бюджете города Смоленска (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение Администрацией города Смоленска с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидии.

4. Результатами использования субсидии являются:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);

- количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (единиц);

- протяженность отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах города Смоленска (км);

- площадь автомобильных дорог местного значения, на которых выполнены работы по содержанию (кв. м);

- количество приобретенной дорожной техники для осуществления дорожной деятельности (единиц).

5. В соответствии с областным законом "О статусе административного центра Смоленской области - города-героя Смоленска" объем ежегодно предоставляемой субсидии составляет не менее 100 млн. рублей.

6. Субсидия предоставляется бюджету города Смоленска в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между уполномоченным органом и Администрацией города Смоленска.

7. Администрация города Смоленска в целях заключения соглашения о предоставлении субсидии представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный Администрацией города Смоленска в соответствии с законодательством Российской Федерации перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- перечень проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах города Смоленска, подлежащих ремонту, утвержденный Администрацией города Смоленска.

8. На основании представленных в соответствии с [пунктом 7](#P878) настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии с Администрацией города Смоленска в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

9. Для получения субсидии Администрация города Смоленска представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете города Смоленска, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P865) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки проектных и изыскательских работ на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт или ремонт, акт об оказанных услугах по авторскому или строительному надзору или сведения по форме N КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ.

10. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

11. Ответственность за нецелевое использование субсидии возлагается на Администрацию города Смоленска. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляется уполномоченным органом.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к городу Смоленску при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидии установлены постановлением N 715.

Порядок

предоставления и распределения субсидий для софинансирования

расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской

области на приведение в нормативное состояние, развитие

и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог

общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Главным распорядителем средств субсидий является Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее - уполномоченный орган).

Источником финансового обеспечения субсидий являются средства иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596.

3. Целью предоставления субсидий является приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - перечень автомобильных дорог).

5. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидии.

6. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате дорожной деятельности на автомобильных дорогах (км).

7. Размер субсидии i-му муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

СДi - размер субсидии i-му муниципальному образованию;

СДм - сумма средств на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

8. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на основании соглашений о предоставлении субсидий, заключенных между уполномоченным органом и органами местного самоуправления муниципальных образований.

9. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный перечень автомобильных дорог.

10. На основании представленных в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии, которое должно предусматривать:

- размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств;

- уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в областном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- значения результатов использования субсидии;

- обязательство муниципального образования по согласованию с уполномоченным органом муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и изменений, планируемых к внесению в них, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляется субсидия;

- реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии;

- порядок осуществления контроля за выполнением органом местного самоуправления муниципального образования обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии.

11. Для получения субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P901) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт об оказанных услугах по авторскому или строительному надзору или сведения по форме N КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 N 100 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ");

- итоговые фотоматериалы выполненных работ.

Уполномоченный орган вправе перечислить бюджету муниципального образования средства в размере до 30 процентов от стоимости работ по муниципальным контрактам (договорам) на выполнение работ, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, при представлении органом местного самоуправления муниципального образования документов, указанных в абзацах втором, четвертом и пятом настоящего пункта. Оставшаяся часть субсидии перечисляется бюджету муниципального образования при представлении органом местного самоуправления муниципального образования остальных документов, предусмотренных настоящим пунктом.

12. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Оценка достижения результатов использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутых значений результата использования субсидии за соответствующий год со значениями результата использования субсидии, предусмотренными соглашением о предоставлении субсидии.

В случае недостижения органом местного самоуправления муниципального образования результата использования субсидии, установленного соглашением о предоставлении субсидии, и неустранения указанного нарушения в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, определяется по следующей формуле:

CBвозврата = (Cсубсидии x (1 - T / S) x 0,1, где:

CBвозврата - объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет;

Cсубсидии - объем фактически предоставленных бюджету муниципального образования средств субсидии в отчетном году, за исключением остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

T - фактически достигнутое значение результата использования субсидии на отчетную дату;

S - плановое значение результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

15. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели. Ответственность за нецелевое использование субсидии, несоблюдение условий ее предоставления, установленных настоящим Порядком, а также за достоверность представляемых в уполномоченный орган отчетов и информации несет орган местного самоуправления муниципального образования.

В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в областной бюджет в соответствии с [пунктом 14](#P939) настоящего Порядка, к данному муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. В случае выявления в отчетном году нарушений условий предоставления субсидий средства субсидий подлежат добровольному возврату на лицевой счет уполномоченного органа, открытый в Департаменте бюджета и финансов Смоленской области, в полном объеме.

В случае выявления по истечении отчетного года нарушений условий предоставления субсидий средства субсидий подлежат добровольному возврату в доход областного бюджета в полном объеме.

При отказе от добровольного возврата субсидии ее возврат производится уполномоченным органом в судебном порядке в соответствии с федеральным законодательством.

Сведения

о ведомственном проекте "Создание условий для обеспечения

транспортного обслуживания населения в городском сообщении

на территории города Смоленска Смоленской области"

Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель ведомственного проекта | начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| Связь с Государственной программой | областная государственная программа "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" |

Значения результатов ведомственного проекта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название результата | Единица измерения | Базовое значение результата (2021 год) | Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Осуществлена разработка документов транспортного планирования города Смоленска | ед. | - | 2 | - | - |

Порядок

предоставления и распределения субсидии для софинансирования

расходов бюджета города Смоленска на разработку документов

транспортного планирования

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на разработку документов транспортного планирования (далее - субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является разработка документов транспортного планирования города Смоленска.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие в бюджете города Смоленска (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение Администрацией города Смоленска с Департаментом Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидии.

4. Результатом использования субсидии является количество разработанных документов транспортного планирования города Смоленска (единиц).

5. Размер субсидии на очередной финансовый год рассчитывается по следующей формуле:

СД - размер субсидии, выделяемой бюджету города Смоленска;

СДм - сумма средств на разработку документов транспортного планирования в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

6. Субсидия предоставляется бюджету города Смоленска в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между уполномоченным органом и Администрацией города Смоленска.

7. Администрация города Смоленска в целях заключения соглашения о предоставлении субсидии представляет в уполномоченный орган заявку на получение субсидии (далее - заявка) по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа.

8. На основании представленной в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка заявки уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии с Администрацией города Смоленска в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 N 715 "Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области" (далее - постановление N 715).

9. Для получения субсидии Администрация города Смоленска представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете города Смоленска, подтверждающую финансирование расходов, указанных в [пункте 1](#P987) настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих утверждение Администрацией города Смоленска документов транспортного планирования (ПКРТИ и КСОТ).

10. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

11. Ответственность за нецелевое использование субсидии возлагается на Администрацию города Смоленска. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляется уполномоченным органом.

13. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к городу Смоленску при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидии установлены постановлением N 715.

4. Паспорта

комплексов процессных мероприятий

Паспорт

комплекса процессных мероприятий "Обеспечение деятельности

органов исполнительной власти"

Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий | начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Связь с Государственной программой | областная государственная программа "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" |

Показатели реализации комплекса процессных мероприятий "Обеспечение деятельности органов исполнительной власти" не предусмотрены.

Паспорт

комплекса процессных мероприятий "Совершенствование

управления дорожным хозяйством"

Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий | начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Связь с Государственной программой | областная государственная программа "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" |

Показатели реализации комплекса

процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя реализации | Единица измерения | Базовое значение показателя реализации (2021 год) | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в отношении которых проведены работы по содержанию: |  |  |  |  |  |
| - дорог; | км; | 8172,3 | 8172,3 | 8172,3 | 8172,3 |
| - искусственных сооружений | пог. м | 16516,7 | 16521,45 | 16521,45 | 16521,45 |
| 2. | Количество разработанной проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | единиц | 34 | 22 | 27 | 27 |
| 3. | Количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | единиц | 7 | 3 | - | - |

Паспорт

комплекса процессных мероприятий "Создание условий

для обеспечения транспортного обслуживания населения

в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории

Смоленской области"

Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий | начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Связь с Государственной программой | областная государственная программа "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" |

Показатели реализации комплекса

процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя реализации | Единица измерения | Базовое значение показателя реализации (2021 год) | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1. | Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области | единиц | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 2. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам | км | 3600000 | 3400000 | 3400000 | 3400000 |

5. Оценка

применения мер государственного регулирования в части

налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам

и сборам в сфере реализации областной государственной

программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса

Смоленской области"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование налоговой льготы, освобождения, иной преференции по налогам и сборам | Вид налога (сбора), по которому предоставлены налоговая льгота, освобождение, иная преференция по налогам и сборам | Цель (цели) введения налоговой льготы, освобождения, иной преференции по налогам и сборам | Период действия налоговой льготы, освобождения, иной преференции по налогам и сборам | Фактический объем налогового расхода областного бюджета за 2-й год до начала очередного финансового года (тыс. рублей) | Оценочный объем налогового расхода областного бюджета за 1-й год до начала очередного финансового года (тыс. рублей) | Прогнозный объем налоговых расходов областного бюджета (тыс. рублей) | Целевой показатель (индикатор) налогового расхода |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Освобождение от уплаты налога организаций, выполняющих мобилизационные задания по созданию специальных формирований в виде автотранспортных формирований, в отношении автотранспортных средств, зачисленных в штат указанных формирований | транспортный налог | защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций | 2021 - 2023 годы | 0 | 0 | 0 | 0 | x | количество организаций, применяющих данную меру государственного регулирования |
| Снижение налогоплательщикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки грузов, в отношении грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт), используемых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов, размера ставки налога: на 25% - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 4; на 30% - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 5; на 40% - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 6 | транспортный налог | развитие транспортного комплекса, поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства | 2022 - 2024 годы | 2371 | 2371 | 46700 | 46700 | 46700 | увеличение количества организаций, применяющих данную меру государственного регулирования |

6. Сведения

о финансировании структурных элементов областной

государственной программы "Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Участник Государственной программы | Источник финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей) |
| всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Региональный проект "Дорожная сеть" |
| 1.1. | В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год выполнены дорожные работы (финансирование из дорожного фонда Смоленской области) |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Смоленской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, в том числе: | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение "Управление областных автомобильных дорог" (далее - СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог") |  | 8538996,9 | 2816142,8 | 2826742,4 | 2896111,7 |
| - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; | бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее - дорожный фонд); | 7738996,9 | 2816142,8 | 2426742,4 | 2496111,7 |
| - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | дорожный фонд | 800000,0 | - | 400000,0 | 400000,0 |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 03.03.2022 N 121,от 25.05.2022 N 343) |
| 1.3. | Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, Администрация города Смоленска (по согласованию) |  | 1982193,8 | 660798,0 | 660697,9 | 660697,9 |
| дорожный фонд; | 1980000,0 | 660000,0 | 660000,0 | 660000,0 |
| местный бюджет | 2193,8 | 798,0 | 697,9 | 697,9 |
| 1.4. | Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, Администрация города Смоленска (по согласованию) |  | 2252,7 | 900,9 | 900,9 | 450,9 |
| дорожный фонд; | 2250,0 | 900,0 | 900,0 | 450,0 |
| местный бюджет | 2,7 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 1.5. | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них |  |  |  |  |  |  |
| 1.6. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) |  | 993286,7 | 287045,5 | 493955,1 | 212286,1 |
| федеральный бюджет; | 962524,5 | 278155,6 | 478657,3 | 205711,6 |
| дорожный фонд; | 29768,8 | 8602,8 | 14803,8 | 6362,2 |
| местные бюджеты | 993,4 | 287,1 | 494,0 | 212,3 |
| 1.7. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе, в том числе: | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" |  | 7612281,4 | 1141719,8 | 2420235,2 | 4050326,4 |
| федеральный бюджет; | 7383912,9 | 1107468,2 | 2347628,1 | 3928816,6 |
| дорожный фонд; | 228368,5 | 34251,6 | 72607,1 | 121509,8 |
| - ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения; | федеральный бюджет; | 2478229,9 | 313766,5 | 541913,7 | 1622549,7 |
| дорожный фонд; | 76646,3 | 9704,1 | 16760,2 | 50182,0 |
| - капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения; | федеральный бюджет; | 732464,3 | 100889,8 | 392571,7 | 239002,8 |
| дорожный; фонд | 22653,5 | 3120,3 | 12141,4 | 7391,8 |
| - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; | федеральный бюджет; | 3890605,1 | 692811,9 | 1130529,1 | 2067264,1 |
| дорожный фонд; | 120328,0 | 21427,2 | 34964,8 | 63936,0 |
| - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | федеральный бюджет; | 282613,6 | - | 282613,6 | - |
| дорожный фонд | 8740,7 | - | 8740,7 | - |
| Итого по региональному проекту |  |  | 19129011,5 | 4906607,0 | 6402531,5 | 7819873,0 |
| федеральный бюджет; | 8346437,4 | 1385623,8 | 2826285,4 | 4134528,2 |
| дорожный фонд; | 10779384,2 | 3519897,2 | 3575053,3 | 3684433,7 |
| местные бюджеты | 3189,9 | 1086,0 | 1192,8 | 911,1 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 2. Ведомственный проект "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" |
| 2.1. | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них:- проектирование объектов автомобильных дорог;- строительство (реконструкция);- ремонт и капитальный ремонт |  |  |  |  |  |  |
| (п. 2.1 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 2.2. | Проектирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 17457,4 | 17457,4 | - | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 2.2.1. | Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 313260,3 | 113260,3 | 100000,0 | 100000,0 |
| (п. 2.2.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 03.03.2022N 121; в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 2.2.2. | Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе: | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | федеральный бюджет; | 600000,0 | 300000,0 | 300000,0 | - |
| - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | федеральный бюджет | 600000,0 | 300000,0 | 300000,0 | - |
| (п. 2.2.2 введен постановлением Администрации Смоленской области от 03.03.2022N 121) |
| 2.2.3. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием и дорожных сооружений, в том числе: | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд; | 47983,2 | 47983,2 | - | - |
| - строительство наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги "Вязьма - станция "Вязьма-Брянская" с км 7 + 000 по км 9 + 000, проходящего по населенному пункту дер. Певное Вяземского района Смоленской области | дорожный фонд; | 3879,1 | 3879,1 | - | - |
| - строительство наружного электроосвещения на автомобильной дороге "Смоленск - Вязьма - Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск - Вязьма)" в дер. Михайловка Дорогобужского района Смоленской области |  | дорожный фонд; | 2608,0 | 2608,0 | - | - |
| - строительство наружного электроосвещения на автомобильной дороге "Смоленск - Вязьма - Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск - Вязьма)" в дер. Быково Дорогобужского района Смоленской области |  | дорожный фонд; | 2725,8 | 2725,8 | - | - |
| - строительство наружного электроосвещения на автомобильной дороге "Смоленск - Вязьма - Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск - Вязьма)" в дер. Слойково Дорогобужского района Смоленской области |  | дорожный фонд; | 2821,7 | 2821,7 | - | - |
| - строительство линии освещения на автомобильной дороге "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия" - Темкино с км 47 + 700 по км 48 + 400 в Темкинском районе Смоленской области |  | дорожный фонд; | 940,0 | 940,0 | - | - |
| - строительство наружного освещения на автомобильной дороге "Смоленск - Русилово - Упокой - Монастырщина" на км 8 + 600 в Смоленском районе Смоленской области (пешеходный переход) |  | дорожный фонд; | 1013,0 | 1013,0 | - | - |
| - реконструкция автомобильной дороги Рославль - Ельня - Дорогобуж - Сафоново на участке км 40 + 600 - км 47 + 000 Рославльского и Ельнинского районов Смоленской области |  | дорожный фонд | 33995,6 | 33995,6 | - | - |
| (п. 2.2.3 введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.05.2022N 343) |
| 2.3. | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения: |  |  |  |  |  |  |
| - проектирование объектов автомобильных дорог; |
| - строительство (реконструкция); |
| - ремонт и капитальный ремонт |
| 2.4. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) |  | 1281127,8 | 417116,9 | 427066,8 | 436944,1 |
| дорожный фонд; | 1279846,7 | 416699,8 | 426639,7 | 436507,2 |
| местные бюджеты | 1281,1 | 417,1 | 427,1 | 436,9 |
| 2.5. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) |  | 4582964,0 | 1467385,9 | 1490231,1 | 1625347,0 |
| дорожный фонд; | 4578381,0 | 1465918,5 | 1488740,9 | 1623721,6 |
| местные бюджеты | 4583,0 | 1467,4 | 1490,2 | 1625,4 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 2.6. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) |  | 120120,0 | 40040,0 | 40040,0 | 40040,0 |
| дорожный фонд; | 120000,0 | 40000,0 | 40000,0 | 40000,0 |
| местные бюджеты | 120,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| 2.7. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) |  | 947596,2 | 473798,1 | 473798,1 | - |
| федеральный бюджет; | 946648,6 | 473324,3 | 473324,3 | - |
| местные бюджеты | 947,6 | 473,8 | 473,8 | - |
| (п. 2.7 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 03.03.2022 N 121) |
| 2.8. | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска: |  |  |  |  |  |  |
| - проектирование объектов автомобильных дорог; |
| - ремонт и капитальный ремонт; |
| - ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; |
| - содержание автомобильных дорог; |
| - приобретение дорожной техники для осуществления дорожной деятельности |
| (абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.05.2022N 343) |
| 2.9. | Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, Администрация города Смоленска (по согласованию) |  | 1101135,7 | 500535,1 | 300300,3 | 300300,3 |
| дорожный фонд; | 1100034,6 | 500034,6 | 300000,0 | 300000,0 |
| местный бюджет | 1101,1 | 500,5 | 300,3 | 300,3 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Итого по ведомственному проекту |  |  | 9011644,6 | 3377576,9 | 3131436,3 | 2502631,4 |
| федеральный бюджет | 1546648,6 | 773324,3 | 773324,3 | - |
| дорожный фонд | 7456963,2 | 2601353,8 | 2355380,6 | 2500228,8 |
| местные бюджеты | 8032,8 | 2898,8 | 2731,4 | 2402,6 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 2.1. Ведомственный проект "Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в городском сообщении на территории города Смоленска Смоленской области" |
| (введен постановлением Администрации Смоленской областиот 25.05.2022 N 343) |
| 2.1.1. | Осуществлена разработка документов транспортного планирования города Смоленска |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.2. | Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на разработку документов транспортного планирования | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, Администрация города Смоленска (по согласованию) |  | 15151,5 | 15151,5 | - | - |
| областной бюджет; | 15000,0 | 15000,0 | - | - |
| местный бюджет | 151,5 | 151,5 | - | - |
| Итого по ведомственному проекту |  |  | 15151,5 | 15151,5 | - | - |
| областной бюджет; | 15000,0 | 15000,0 | - | - |
| местный бюджет | 151,5 | 151,5 | - | - |
| 3. Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности органов исполнительной власти" |
|  | Расходы на обеспечение деятельности государственных органов | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 63274,5 | 20644,8 | 20896,9 | 21732,8 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Итого по комплексу процессных мероприятий |  | областной бюджет | 63274,5 | 20644,8 | 20896,9 | 21732,8 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 4. Комплекс процессных мероприятий "Совершенствование управления дорожным хозяйством" |
| 4.1. | Расходы на реализацию государственных функций | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 559,3 | 559,3 | - | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 4.2. | Предоставление субсидий СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" на уплату налоговых платежей | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 521034,9 | 173034,9 | 174000,0 | 174000,0 |
| (п. 4.2 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 4.3. | Предоставление субсидии СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" на оплату коммунальных расходов и котельно-печного топлива | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 24756,2 | 6300,0 | 9228,1 | 9228,1 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 4.4. | Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе: | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" |  | 6543265,9 | 2197217,8 | 2196687,9 | 2149360,2 |
| - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений); | дорожный фонд; | 6373265,9 | 2137217,8 | 2141687,9 | 2094360,2 |
| - разработка проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений); | дорожный фонд; | 157013,8 | 47013,8 | 55000,0 | 55000,0 |
| - разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | дорожный фонд | 12986,2 | 12986,2 | - | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Итого по комплексу процессных мероприятий |  |  | 7089616,3 | 2377112,0 | 2379916,0 | 2332588,3 |
| областной бюджет; | 559,3 | 559,3 | - | - |
| дорожный фонд | 7089057,0 | 2376552,7 | 2379916,0 | 2332588,3 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 5. Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области" |
| 5.1. | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами в связи с государственным регулированием тарифов на данные перевозки | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 100000,0 | 100000,0 | - | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| 5.2. | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 119800,0 | 119800,0 | - | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Итого по комплексу процессных мероприятий |  | областной бюджет | 219800,0 | 219800,0 | - | - |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |
| Всего по Государственной программе |  | 35528498,4 | 10916892,2 | 11934780,7 | 12676825,5 |
| федеральный бюджет; | 9893086,0 | 2158948,1 | 3599609,7 | 4134528,2 |
| дорожный фонд; | 25325404,4 | 8497803,7 | 8310349,9 | 8517250,8 |
| областной бюджет; | 298633,8 | 256004,1 | 20896,9 | 21732,8 |
| местные бюджеты | 11374,2 | 4136,3 | 3924,2 | 3313,7 |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.05.2022 N 343) |