Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ**

**ПРИКАЗ**

**от 15 июня 2012 г. N 346**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СТАТИСТИЧЕСКОГО ИНСТРУМЕНТАРИЯ**

**ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ**

**ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ**

**ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ**

В соответствии с [пунктом 5.5](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D6AD99DCC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B85799FY7yCF) Положения о Федеральной службе государственной статистики, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 г. N 420, приказываю:

1. Утвердить представленную Министерством транспорта Российской Федерации прилагаемую квартальную форму федерального статистического наблюдения [N 1-ФД](#Par45) "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов" с [указаниями](#Par1655) по ее заполнению, сбор и обработка данных по которой осуществляются Федеральным дорожным агентством, и ввести ее в действие с отчета за январь - сентябрь 2012 года.

2. Установить предоставление данных по указанной в [пункте 1](#Par12) настоящего приказа [форме](#Par45) федерального статистического наблюдения по адресам и в сроки, установленным в форме.

Руководитель

А.Е.СУРИНОВ

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ Нарушение порядка представления статистической информации, │

│ а равно представление недостоверной статистической информации │

│ влечет ответственность, установленную [статьей 13.19](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB62D6AF9DDDC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B84789AY7y7F) Кодекса Российской │

│ Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, │

│ а также [статьей 3](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FA960D5A690D09975DC97390AB2F47E70AE39B4D74B8579Y9y4F) Закона Российской Федерации от 13.05.92 N 2761-1 │

│ "Об ответственности за нарушение порядка представления │

│ государственной статистической отчетности" │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА, │

│ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ │

│ ФОНДОВ │

│ за январь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. │

│ (нарастающим итогом) │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

┌──────────────────────────────────┬──────────────┐ ┌───────────────────┐

│ Предоставляют: │ Сроки │ │ Форма N 1-ФД │

│ │предоставления│ └───────────────────┘

├──────────────────────────────────┼──────────────┤

│органы местного самоуправления: │ на 15 день │ Приказ Росстата:

│ - органу управления дорожным │ после │ Об утверждении формы

│ хозяйством субъекта Российской │ отчетного │ от 15.06.2012 N 346

│ Федерации по установленному им │ периода, │ О внесении изменений

│ адресу │за год - на 20│ (при наличии)

│ │ день после │ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_

│ │ отчетного │ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_

│ │ периода │

│ │ │ ┌───────────────────┐

│главные администраторы доходов │ на 30 день │ │ Квартальная │

│бюджета (по [разделу 1](#Par91)), органы │ после │ └───────────────────┘

│управления дорожным хозяйством, │ отчетного │

│Государственная компания │ периода, │

│"Российские автомобильные дороги":│за год - на 40│

│ - Федеральному дорожному │ день после │

│ агентству по установленному им │ отчетного │

│ адресу │ периода │

└──────────────────────────────────┴─────────────

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование отчитывающейся организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| Почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| Код  формы  по [ОКУД](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AC90DDC47FD4CE3508B5YFyBF) | Код | | |
| отчитывающейся  организации  по ОКПО |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 0601028 |  |  |  |

Раздел 1. Объемы поступлений средств в бюджеты бюджетной

системы и иных средств, учитываемых при формировании Федерального

дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации,

муниципальных дорожных фондов по направлениям

Код по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857B94Y7yAF): тысяча рублей - 384

(с одним десятичным знаком)

┌──────────────────────────────┬──────┬──────────────────────────────┬──────────────────────────────┐

│ Наименование показателей │ N │ За отчетный период │ Нарастающим итогом │

│ │строки│ │ с начала отчетного периода │

│ │ ├───────────┬──────────┬───────┼───────────┬──────────┬───────┤

│ │ │Федеральный│ Бюджет │Местный│Федеральный│ Бюджет │Местный│

│ │ │ бюджет │ субъекта │бюджет │ бюджет │ субъекта │бюджет │

│ │ │ │Российской│ │ │Российской│ │

│ │ │ │Федерации │ │ │Федерации │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│Всего учтено при формировании │ │ │ │ │ │ │ │

│дорожных фондов (сумма строк │ │ │ │ │ │ │ │

│[02](#Par115), [22](#Par284), [23](#Par287)) │ 01 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ в том числе: │ │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│Налоговые и иные поступления │ │ │ │ │ │ │ │

│в бюджет, всего (сумма строк │ │ │ │ │ │ │ │

│с [03](#Par119) по [21](#Par280)), в том числе: │ 02 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ акцизы на автомобильный │ │ │ │ │ │ │ │

│ бензин, прямогонный бензин, │ │ │ │ │ │ │ │

│ дизельное топливо, моторные │ │ │ │ │ │ │ │

│ масла для дизельных и │ │ │ │ │ │ │ │

│ карбюраторных (инжекторных) │ │ │ │ │ │ │ │

│ двигателей, производимые на │ │ │ │ │ │ │ │

│ территории Российской │ │ │ │ │ │ │ │

│ Федерации, подлежащих │ │ │ │ │ │ │ │

│ зачислению в соответствующий │ │ │ │ │ │ │ │

│ бюджет │ 03 │ │ │ x │ │ │ x │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ транспортный налог │ 04 │ x │ │ x │ x │ │ x │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ иные налоговые доходы, │ │ │ │ │ │ │ │

│ установленные │ │ │ │ │ │ │ │

│ законодательством, │ │ │ │ │ │ │ │

│ учитываемые при формировании │ │ │ │ │ │ │ │

│ дорожных фондов │ 05 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ доходы от использования │ │ │ │ │ │ │ │

│ имущества, входящего в │ │ │ │ │ │ │ │

│ состав автомобильных дорог │ │ │ │ │ │ │ │

│ общего пользования │ 06 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ доходы от передачи в аренду │ │ │ │ │ │ │ │

│ земельных участков, │ │ │ │ │ │ │ │

│ расположенных в полосе │ │ │ │ │ │ │ │

│ отвода автомобильных дорог │ │ │ │ │ │ │ │

│ общего пользования │ 07 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ доходы от сборов за проезд │ │ │ │ │ │ │ │

│ автотранспортных средств, │ │ │ │ │ │ │ │

│ зарегистрированных на │ │ │ │ │ │ │ │

│ территориях иностранных │ │ │ │ │ │ │ │

│ государств, по автомобильным │ │ │ │ │ │ │ │

│ дорогам на территории │ │ │ │ │ │ │ │

│ Российской Федерации │ 08 │ │ x │ x │ │ x │ x │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ доходы от платы в счет │ │ │ │ │ │ │ │

│ возмещения вреда, │ │ │ │ │ │ │ │

│ причиняемого автомобильным │ │ │ │ │ │ │ │

│ дорогам транспортными │ │ │ │ │ │ │ │

│ средствами, осуществляющими │ │ │ │ │ │ │ │

│ перевозки тяжеловесных и │ │ │ │ │ │ │ │

│ (или) крупногабаритных │ │ │ │ │ │ │ │

│ грузов │ 09 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ доходы от платы в счет │ │ │ │ │ │ │ │

│ возмещения вреда, │ │ │ │ │ │ │ │

│ причиняемого автомобильным │ │ │ │ │ │ │ │

│ дорогам общего пользования │ │ │ │ │ │ │ │

│ транспортными средствами, │ │ │ │ │ │ │ │

│ имеющими разрешенную │ │ │ │ │ │ │ │

│ максимальную массу свыше 12 │ │ │ │ │ │ │ │

│ тонн │ 10 │ │ x │ x │ │ x │ x │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ доходы от платы за оказание │ │ │ │ │ │ │ │

│ услуг по присоединению │ │ │ │ │ │ │ │

│ объектов дорожного сервиса к │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильным дорогам общего │ │ │ │ │ │ │ │

│ пользования │ 11 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ поступления от штрафов за │ │ │ │ │ │ │ │

│ нарушение правил перевозки │ │ │ │ │ │ │ │

│ крупногабаритных и │ │ │ │ │ │ │ │

│ тяжеловесных грузов по │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильным дорогам общего │ │ │ │ │ │ │ │

│ пользования │ 12 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ поступления от штрафов за │ │ │ │ │ │ │ │

│ несоблюдение требований │ │ │ │ │ │ │ │

│ законодательства Российской │ │ │ │ │ │ │ │

│ Федерации о внесении платы в │ │ │ │ │ │ │ │

│ счет возмещения вреда, │ │ │ │ │ │ │ │

│ причиняемого автомобильным │ │ │ │ │ │ │ │

│ дорогам общего пользования, │ │ │ │ │ │ │ │

│ имеющими разрешенную │ │ │ │ │ │ │ │

│ максимальную массу свыше 12 │ │ │ │ │ │ │ │

│ тонн │ 13 │ │ x │ x │ │ x │ x │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ поступления в виде субсидий │ │ │ │ │ │ │ │

│ из бюджетов бюджетной │ │ │ │ │ │ │ │

│ системы Российской Федерации │ │ │ │ │ │ │ │

│ на финансовое обеспечение │ │ │ │ │ │ │ │

│ дорожной деятельности в │ │ │ │ │ │ │ │

│ отношении автомобильных │ │ │ │ │ │ │ │

│ дорог общего пользования │ 14 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ безвозмездные поступления от │ │ │ │ │ │ │ │

│ физических и юридических лиц │ │ │ │ │ │ │ │

│ на финансовое обеспечение │ │ │ │ │ │ │ │

│ дорожной деятельности, в том │ │ │ │ │ │ │ │

│ числе добровольных │ │ │ │ │ │ │ │

│ пожертвований, в отношении │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │ │ │ │

│ пользования │ 15 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ денежные средства, │ │ │ │ │ │ │ │

│ поступающие в бюджет от │ │ │ │ │ │ │ │

│ уплаты неустоек (штрафов, │ │ │ │ │ │ │ │

│ пеней), а также от │ │ │ │ │ │ │ │

│ возмещения убытков │ │ │ │ │ │ │ │

│ государственного заказчика, │ │ │ │ │ │ │ │

│ взысканных в установленном │ │ │ │ │ │ │ │

│ порядке в связи с нарушением │ │ │ │ │ │ │ │

│ исполнителем (подрядчиком) │ │ │ │ │ │ │ │

│ условий государственного │ │ │ │ │ │ │ │

│ контракта или иных │ │ │ │ │ │ │ │

│ договоров, финансируемых за │ │ │ │ │ │ │ │

│ счет средств дорожного │ │ │ │ │ │ │ │

│ фонда, или в связи с │ │ │ │ │ │ │ │

│ уклонением от заключения │ │ │ │ │ │ │ │

│ таких контракта или иных │ │ │ │ │ │ │ │

│ договоров │ 16 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ денежные средства, внесенные │ │ │ │ │ │ │ │

│ участником конкурса или │ │ │ │ │ │ │ │

│ аукциона, проводимых в целях │ │ │ │ │ │ │ │

│ заключения государственного │ │ │ │ │ │ │ │

│ контракта, финансируемого за │ │ │ │ │ │ │ │

│ счет средств дорожного │ │ │ │ │ │ │ │

│ фонда, в качестве │ │ │ │ │ │ │ │

│ обеспечения заявки на │ │ │ │ │ │ │ │

│ участие в таком конкурсе или │ │ │ │ │ │ │ │

│ аукционе в случае уклонения │ │ │ │ │ │ │ │

│ участника конкурса или │ │ │ │ │ │ │ │

│ аукциона от заключения │ │ │ │ │ │ │ │

│ такого контракта и в иных │ │ │ │ │ │ │ │

│ случаях, установленных │ │ │ │ │ │ │ │

│ законодательством Российской │ │ │ │ │ │ │ │

│ Федерации │ 17 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ плата по соглашениям об │ │ │ │ │ │ │ │

│ установлении частных │ │ │ │ │ │ │ │

│ сервитутов в отношении │ │ │ │ │ │ │ │

│ земельных участков в │ │ │ │ │ │ │ │

│ границах полос отвода │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │ │ │ │

│ пользования в целях │ │ │ │ │ │ │ │

│ строительства │ │ │ │ │ │ │ │

│ (реконструкции), │ │ │ │ │ │ │ │

│ капитального ремонта │ │ │ │ │ │ │ │

│ объектов дорожного сервиса, │ │ │ │ │ │ │ │

│ их эксплуатации, установки и │ │ │ │ │ │ │ │

│ эксплуатации рекламных │ │ │ │ │ │ │ │

│ конструкций │ 18 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ плата по соглашениям об │ │ │ │ │ │ │ │

│ установлении публичных │ │ │ │ │ │ │ │

│ сервитутов в отношении │ │ │ │ │ │ │ │

│ земельных участков в │ │ │ │ │ │ │ │

│ границах полос отвода │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │ │ │ │

│ пользования в целях │ │ │ │ │ │ │ │

│ прокладки, переноса, │ │ │ │ │ │ │ │

│ переустройства инженерных │ │ │ │ │ │ │ │

│ коммуникаций, их │ │ │ │ │ │ │ │

│ эксплуатации │ 19 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ прочие неналоговые доходы │ 20 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│ доходы от возврата остатков │ │ │ │ │ │ │ │

│ межбюджетных трансфертов │ │ │ │ │ │ │ │

│ прошлых лет │ 21 │ x │ │ │ x │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│Базовый объем бюджетных │ │ │ │ │ │ │ │

│ассигнований дорожного фонда │ 22 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────────┼──────┼───────────┼──────────┼───────┼───────────┼──────────┼───────┤

│Остатки бюджетных ассигнований│ │ │ │ │ │ │ │

│дорожных фондов, не │ │ │ │ │ │ │ │

│использованные в отчетном │ │ │ │ │ │ │ │

│финансовом году │ 23 │ x │ x │ x │ │ │ │

└──────────────────────────────┴──────┴───────────┴──────────┴───────┴───────────┴──────────┴───────┘

Раздел 2. Расходование средств Федерального дорожного фонда,

дорожного фонда субъекта Российской Федерации, муниципального

дорожного фонда по направлениям

Код по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857B94Y7yAF): тысяча рублей - 384

(с одним десятичным знаком)

┌──────────────────────────────────┬───────┬───────────┬──────────┬─────────────┐

│ Наименование показателей │ N │Федеральный│ Дорожный │Муниципальный│

│ │строки │ дорожный │ фонд │дорожный фонд│

│ │ │ фонд │ субъекта │ │

│ │ │ │Российской│ │

│ │ │ │Федерации │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│Израсходовано средств за отчетный │ │ │ │ │

│период - всего (сумма [строк 02](#Par313), │ │ │ │ │

│[07](#Par334), [27](#Par457) - [28](#Par463), [32](#Par489), [36](#Par527) - [41](#Par555)) в том │ │ │ │ │

│числе на: │ 01 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ капитальный ремонт, ремонт и │ │ │ │ │

│ содержание автомобильных дорог │ │ │ │ │

│ общего пользования - всего (сумма│ │ │ │ │

│ [строк 03](#Par318) - [06](#Par330)), из них на: │ 02 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ капитальный ремонт автомобильных│ │ │ │ │

│ дорог общего пользования и │ │ │ │ │

│ искусственных сооружений на них │ 03 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ ремонт автомобильных дорог │ │ │ │ │

│ общего пользования и │ │ │ │ │

│ искусственных сооружений на них │ 04 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ содержание автомобильных дорог │ │ │ │ │

│ общего пользования и │ │ │ │ │

│ искусственных сооружений на них │ 05 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ иные дорожно-эксплуатационные │ │ │ │ │

│ работы, финансируемые за счет │ │ │ │ │

│ средств дорожного фонда │ 06 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ строительство и реконструкцию │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │

│ пользования и искусственных │ │ │ │ │

│ сооружений на них - всего (сумма │ │ │ │ │

│ [строк 08](#Par340), [09](#Par348), [26](#Par453)), из них на: │ 07 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ разработку документации по │ │ │ │ │

│ планировке территории, проектной│ │ │ │ │

│ документации, инженерные │ │ │ │ │

│ изыскания, проведение │ │ │ │ │

│ государственной экспертизы │ │ │ │ │

│ инженерных изысканий и проектной│ │ │ │ │

│ документации │ 08 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ проведение работ по подготовке │ │ │ │ │

│ территории строительства - всего│ │ │ │ │

│ (сумма [строк 10](#Par353), [13](#Par376), [19](#Par418) - [25](#Par449)), │ │ │ │ │

│ из них на: │ 09 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ затраты, связанные с │ │ │ │ │

│ компенсационными выплатами │ │ │ │ │

│ собственникам имущества, │ │ │ │ │

│ попадающего в зону дорожных │ │ │ │ │

│ работ, всего (сумма [строк 11](#Par360), │ │ │ │ │

│ [12](#Par365)), из них: │ 10 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ выплата компенсаций за ущерб │ │ │ │ │

│ собственникам сносимого │ │ │ │ │

│ жилья, недвижимости, │ │ │ │ │

│ насаждений │ 11 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ возмещение собственникам │ │ │ │ │

│ земельных участков, │ │ │ │ │

│ землепользователям, │ │ │ │ │

│ землевладельцам и арендаторам │ │ │ │ │

│ земельных участков убытков, │ │ │ │ │

│ причиненных изъятием или │ │ │ │ │

│ временным занятием земельных │ │ │ │ │

│ участков, ограничением прав │ │ │ │ │

│ собственников земельных │ │ │ │ │

│ участков, землепользователей │ 12 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ затраты, связанные с │ │ │ │ │

│ компенсационными выплатами │ │ │ │ │

│ правообладателям имущества, │ │ │ │ │

│ попадающего в зону дорожных │ │ │ │ │

│ работ, всего (сумма [строк 14](#Par383) - │ │ │ │ │

│ [18](#Par406)), из них: │ 13 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ выплаты компенсационного │ │ │ │ │

│ характера за предоставление │ │ │ │ │

│ "окон" в графике движения │ │ │ │ │

│ поездов при строительстве │ │ │ │ │

│ пересечений с железными │ │ │ │ │

│ дорогами │ 14 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ выплаты компенсационного │ │ │ │ │

│ характера за убытки и │ │ │ │ │

│ упущенную выгоду владельцам │ │ │ │ │

│ переустраиваемых инженерных │ │ │ │ │

│ коммуникаций │ 15 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ выплаты компенсационного │ │ │ │ │

│ характера за ущерб рыбному │ │ │ │ │

│ хозяйству при строительстве │ │ │ │ │

│ мостов │ 16 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ выплаты компенсационного │ │ │ │ │

│ характера за ущерб лесному │ │ │ │ │

│ хозяйству при прохождении │ │ │ │ │

│ дороги через лесные угодья │ 17 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ затраты, связанные с оплатой │ │ │ │ │

│ работ (услуг), выполняемых │ │ │ │ │

│ коммунальными и │ │ │ │ │

│ эксплуатационными │ │ │ │ │

│ организациями, по выдаче │ │ │ │ │

│ исходных данных на │ │ │ │ │

│ проектирование, технических │ │ │ │ │

│ условий и требований на │ │ │ │ │

│ присоединение проектируемых │ │ │ │ │

│ объектов к инженерным сетям и │ │ │ │ │

│ коммуникациям │ 18 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ затраты, связанные с │ │ │ │ │

│ выполнением по требованию │ │ │ │ │

│ органов местного самоуправления│ │ │ │ │

│ исполнительной контрольной │ │ │ │ │

│ съемки построенных инженерных │ │ │ │ │

│ сетей │ 19 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ затраты, связанные с │ │ │ │ │

│ выполнением археологических │ │ │ │ │

│ раскопок в пределах │ │ │ │ │

│ строительной площадки │ 20 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ строительство жилья для жителей│ │ │ │ │

│ домов, попадающих в зону │ │ │ │ │

│ строительных работ или │ │ │ │ │

│ санитарную защитную зону и │ │ │ │ │

│ сносимых при строительстве │ │ │ │ │

│ автомобильной дороги │ 21 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ выплата земельного налога и │ │ │ │ │

│ арендной платы за земли в │ │ │ │ │

│ период строительства │ 22 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ плата за аренду земельного │ │ │ │ │

│ участка, предоставляемого на │ │ │ │ │

│ период проектирования и │ │ │ │ │

│ строительства объекта │ 23 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ работы по переустройству │ │ │ │ │

│ инженерных коммуникаций │ 24 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ иные затраты, связанные с │ │ │ │ │

│ подготовкой территории │ │ │ │ │

│ строительства │ 25 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ непосредственно строительство, │ │ │ │ │

│ реконструкция автомобильных │ │ │ │ │

│ дорог общего пользования │ 26 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ предоставление субсидий │ │ │ │ │

│ Государственной компании │ │ │ │ │

│ "Российские автомобильные дороги"│ │ │ │ │

│ в виде имущественных взносов │ │ │ │ │

│ Российской Федерации │ 27 │ │ x │ x │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ предоставление субсидий бюджетам │ │ │ │ │

│ субъектов Российской Федерации на│ │ │ │ │

│ софинансирование строительства и │ │ │ │ │

│ реконструкции автомобильных дорог│ │ │ │ │

│ общего пользования регионального │ │ │ │ │

│ или местного значения и │ │ │ │ │

│ искусственных сооружений на них -│ │ │ │ │

│ всего (сумма [строк 29](#Par473) - [31](#Par484)), в │ │ │ │ │

│ том числе: │ 28 │ │ x │ x │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ имеющих общегосударственное или │ │ │ │ │

│ межрегиональное значение │ 29 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ направленных на прирост │ │ │ │ │

│ количества сельских населенных │ │ │ │ │

│ пунктов, обеспеченных постоянной│ │ │ │ │

│ круглогодичной связью с сетью │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │

│ пользования по дорогам с твердым│ │ │ │ │

│ покрытием │ 30 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ на строительство (реконструкцию)│ │ │ │ │

│ других автомобильных дорог │ │ │ │ │

│ общего пользования с твердым │ │ │ │ │

│ покрытием │ 31 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ предоставление субсидий из │ │ │ │ │

│ дорожного фонда субъекта │ │ │ │ │

│ Российской Федерации местным │ │ │ │ │

│ бюджетам на софинансирование │ │ │ │ │

│ строительства и реконструкции, │ │ │ │ │

│ капитального ремонта и ремонта │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │

│ пользования местного значения и │ │ │ │ │

│ искусственных сооружений на них, │ │ │ │ │

│ а также на капитальный ремонт и │ │ │ │ │

│ ремонт дворовых территорий │ │ │ │ │

│ многоквартирных домов, проездов к│ │ │ │ │

│ дворовым территориям │ │ │ │ │

│ многоквартирных домов населенных │ │ │ │ │

│ пунктов - всего (сумма [строк 33](#Par506) -│ │ │ │ │

│ [35](#Par520)), из них: │ 32 │ x │ │ x │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ на проектирование и │ │ │ │ │

│ строительство (реконструкцию) │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │

│ пользования местного значения с │ │ │ │ │

│ твердым покрытием до сельских │ │ │ │ │

│ населенных пунктов, не имеющих │ │ │ │ │

│ круглогодичной связи с сетью │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │

│ пользования │ 33 │ x │ │ x │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ на капитальный ремонт и ремонт │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │

│ пользования населенных пунктов │ 34 │ x │ │ x │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ на капитальный ремонт и ремонт │ │ │ │ │

│ дворовых территорий │ │ │ │ │

│ многоквартирных домов, проездов │ │ │ │ │

│ к дворовым территориям │ │ │ │ │

│ многоквартирных домов населенных│ │ │ │ │

│ пунктов │ 35 │ x │ │ x │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ выполнение научно- │ │ │ │ │

│ исследовательских и опытно- │ │ │ │ │

│ конструкторских работ в области │ │ │ │ │

│ дорожного хозяйства │ 36 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ обеспечение транспортной │ │ │ │ │

│ безопасности объектов │ │ │ │ │

│ автомобильного транспорта и │ │ │ │ │

│ дорожного хозяйства │ 37 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ содержание подведомственных │ │ │ │ │

│ государственных (муниципальных) │ │ │ │ │

│ учреждений, осуществляющих │ │ │ │ │

│ управление дорожным хозяйством │ 38 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ осуществление иных мероприятий в │ │ │ │ │

│ отношении автомобильных дорог │ │ │ │ │

│ общего пользования, │ │ │ │ │

│ финансируемых за счет средств │ │ │ │ │

│ дорожного фонда │ 39 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ предоставление бюджетного │ │ │ │ │

│ кредита на строительство │ │ │ │ │

│ (реконструкцию), капитальный │ │ │ │ │

│ ремонт, ремонт и содержание │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог общего │ │ │ │ │

│ пользования │ 40 │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼───────┼───────────┼──────────┼─────────────┤

│ погашение задолженности по │ │ │ │ │

│ бюджетным кредитам на │ │ │ │ │

│ строительство (реконструкцию), │ │ │ │ │

│ капитальный ремонт, ремонт и │ │ │ │ │

│ содержание автомобильных дорог │ │ │ │ │

│ общего пользования (за │ │ │ │ │

│ исключением автомобильных дорог │ │ │ │ │

│ федерального значения), и на │ │ │ │ │

│ осуществление расходов на │ │ │ │ │

│ обслуживание долговых │ │ │ │ │

│ обязательств, связанных с │ │ │ │ │

│ использованием указанных │ │ │ │ │

│ кредитов │ 41 │ │ │ │

└──────────────────────────────────┴───────┴───────────┴──────────┴─────────────┘

Раздел 3. Сводные сведения о доходах и расходах Федерального

дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации,

муниципальных дорожных фондов

Код по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857B94Y7yAF): тысяча рублей - 384

(с одним десятичным знаком)

┌──────────────────────────┬──────┬──────────────────────┬───────────────────────┐

│ Наименование показателей │ N │ На начало отчетного │ На конец отчетного │

│ │строки│ периода │ периода │

│ │ ├───────┬───────┬──────┼───────┬───────┬───────┤

│ │ │Феде- │Бюджет │Мест- │Феде- │Бюджет │Местный│

│ │ │ральный│субъек-│ный │ральный│субъек-│бюджет │

│ │ │бюджет │та Рос-│бюджет│бюджет │та Рос-│ │

│ │ │ │сийской│ │ │сийской│ │

│ │ │ │Федера-│ │ │Федера-│ │

│ │ │ │ции │ │ │ции │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│Остатки бюджетных │ │ │ │ │ │ │ │

│ассигнований дорожных │ │ │ │ │ │ │ │

│фондов, не использованные │ │ │ │ │ │ │ │

│в отчетном финансовом году│ │ │ │ │ │ │ │

│на 1 января текущего │ │ │ │ │ │ │ │

│финансового года │ 01 │ │ │ │ x │ x │ x │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│Объемы поступлений в │ │ │ │ │ │ │ │

│бюджеты бюджетной системы │ │ │ │ │ │ │ │

│и иных средств, │ │ │ │ │ │ │ │

│учитываемых при │ │ │ │ │ │ │ │

│формировании дорожных │ │ │ │ │ │ │ │

│фондов │ 02 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│Объем ассигнований │ │ │ │ │ │ │ │

│дорожных фондов в │ │ │ │ │ │ │ │

│соответствии с законами о │ │ │ │ │ │ │ │

│бюджете │ 03 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│Израсходовано средств - │ │ │ │ │ │ │ │

│всего (сумма [строк 05](#Par612), [06](#Par617),│ │ │ │ │ │ │ │

│[10](#Par643) - [16](#Par696)), в том числе: │ 04 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ капитальный ремонт, │ │ │ │ │ │ │ │

│ ремонт и содержание │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог │ │ │ │ │ │ │ │

│ общего пользования │ 05 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ строительство и │ │ │ │ │ │ │ │

│ реконструкцию │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог │ │ │ │ │ │ │ │

│ общего пользования и │ │ │ │ │ │ │ │

│ искусственных сооружений │ │ │ │ │ │ │ │

│ на них, из них: │ 06 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ разработка проектной │ │ │ │ │ │ │ │

│ документации, │ │ │ │ │ │ │ │

│ инженерные изыскания, │ │ │ │ │ │ │ │

│ проведение │ │ │ │ │ │ │ │

│ государственной │ │ │ │ │ │ │ │

│ экспертизы инженерных │ │ │ │ │ │ │ │

│ изысканий и проектной │ │ │ │ │ │ │ │

│ документации │ 07 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ проведение работ по │ │ │ │ │ │ │ │

│ подготовке территории │ │ │ │ │ │ │ │

│ строительства │ 08 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ непосредственно │ │ │ │ │ │ │ │

│ строительство, │ │ │ │ │ │ │ │

│ реконструкция │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог │ │ │ │ │ │ │ │

│ общего пользования │ 09 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ предоставление субсидий │ │ │ │ │ │ │ │

│ Государственной компании │ │ │ │ │ │ │ │

│ "Российские │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильные дороги" в │ │ │ │ │ │ │ │

│ виде имущественных │ │ │ │ │ │ │ │

│ взносов Российской │ │ │ │ │ │ │ │

│ Федерации │ 10 │ │ x │ x │ │ x │ x │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ предоставление субсидий │ │ │ │ │ │ │ │

│ бюджетам субъектов │ │ │ │ │ │ │ │

│ Российской Федерации на │ │ │ │ │ │ │ │

│ софинансирование │ │ │ │ │ │ │ │

│ строительства и │ │ │ │ │ │ │ │

│ реконструкции │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог │ │ │ │ │ │ │ │

│ общего пользования │ │ │ │ │ │ │ │

│ регионального или │ │ │ │ │ │ │ │

│ местного значения и │ │ │ │ │ │ │ │

│ искусственных сооружений │ │ │ │ │ │ │ │

│ на них │ 11 │ │ x │ x │ │ x │ x │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ предоставление субсидий │ │ │ │ │ │ │ │

│ местным бюджетам на │ │ │ │ │ │ │ │

│ софинансирование │ │ │ │ │ │ │ │

│ строительства и │ │ │ │ │ │ │ │

│ реконструкции │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог │ │ │ │ │ │ │ │

│ общего пользования │ │ │ │ │ │ │ │

│ местного значения и │ │ │ │ │ │ │ │

│ искусственных сооружений │ │ │ │ │ │ │ │

│ на них │ 12 │ x │ │ x │ x │ │ x │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ выполнение научно- │ │ │ │ │ │ │ │

│ исследовательских и │ │ │ │ │ │ │ │

│ опытно-конструкторских │ │ │ │ │ │ │ │

│ работ в области │ │ │ │ │ │ │ │

│ дорожного хозяйства │ 13 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ обеспечение транспортной │ │ │ │ │ │ │ │

│ безопасности объектов │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильного │ │ │ │ │ │ │ │

│ транспорта и дорожного │ │ │ │ │ │ │ │

│ хозяйства │ 14 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ содержание │ │ │ │ │ │ │ │

│ подведомственных │ │ │ │ │ │ │ │

│ государственных │ │ │ │ │ │ │ │

│ (муниципальных) │ │ │ │ │ │ │ │

│ учреждений, │ │ │ │ │ │ │ │

│ осуществляющих │ │ │ │ │ │ │ │

│ управление дорожным │ │ │ │ │ │ │ │

│ хозяйством │ 15 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│ осуществление иных │ │ │ │ │ │ │ │

│ мероприятий в отношении │ │ │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог │ │ │ │ │ │ │ │

│ общего пользования, │ │ │ │ │ │ │ │

│ финансируемых за счет │ │ │ │ │ │ │ │

│ средств дорожного фонда │ 16 │ │ │ │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────┼───────┼───────┼──────┼───────┼───────┼───────┤

│Изменение остатка средств │ │ │ │ │ │ │ │

│за отчетный период - всего│ │ │ │ │ │ │ │

│(разница по [строке 03](#Par603) │ │ │ │ │ │ │ │

│между величинами │ │ │ │ │ │ │ │

│показателя на начало │ │ │ │ │ │ │ │

│отчетного периода и на │ │ │ │ │ │ │ │

│конец отчетного периода) │ 17 │ x │ x │ x │ │ │ │

└──────────────────────────┴──────┴───────┴───────┴──────┴───────┴───────┴───────┘

Примечание: Данные в части средств, израсходованных за отчетный период

фиксируются в столбце "На конец отчетного периода".

Раздел 4. Результаты деятельности дорожных фондов [<\*>](#Par807)

Подраздел 4.1. Показатели транспортно-эксплуатационного состояния

автомобильных дорог общего пользования

Коды по ОКЕИ: километр - [008](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857998Y7yAF); погонный метр - [018](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857B9CY7yAF);

метр квадратный - [055](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857999Y7yAF); гектар - [059](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857999Y7y8F);

процент - [744](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857A9FY7yBF); штука - [796](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857894Y7yFF)

┌────────────────────────────┬──────┬─────────┬─────────────────────────────────────────┐

│ Наименование показателей │ N │ Единица │ За отчетный год на сети автомобильных │

│ │строки│измерения│ дорог общего пользования │

│ │ │ ├─────────────┬─────────────────┬─────────┤

│ │ │ │федерального │регионального или│местного │

│ │ │ │ значения │межмуниципального│значения │

│ │ │ │ │ значения │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │

├────────────────────────────┼──────┴─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│Протяженность автомобильных │ │ │ │ │

│дорог, соответствующих │ │ │ │ │

│нормативным требованиям к │ │ │ │ │

│транспортно- │ │ │ │ │

│эксплуатационным │ │ │ │ │

│показателям │ │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┬─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец года, │ │ │ │ │ │

│ предшествующего отчетному │ │ │ │ │ │

│ году │ 01 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец отчетного года │ 02 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│Доля протяженности │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог, │ │ │ │ │ │

│соответствующих нормативным │ │ │ │ │ │

│требованиям к транспортно- │ │ │ │ │ │

│эксплуатационным │ │ │ │ │ │

│показателям │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец года, │ │ │ │ │ │

│ предшествующего отчетному │ │ │ │ │ │

│ году │ 03 │ % │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец отчетного года │ 04 │ % │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│Протяженность автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог, обслуживающих │ │ │ │ │ │

│движение в режиме │ │ │ │ │ │

│перегрузки │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец года, │ │ │ │ │ │

│ предшествующего отчетному │ │ │ │ │ │

│ году │ 05 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец отчетного года │ 06 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│Доля протяженности │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог, │ │ │ │ │ │

│обслуживающих движение в │ │ │ │ │ │

│режиме перегрузки │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец года, │ │ │ │ │ │

│ предшествующего отчетному │ │ │ │ │ │

│ году │ 07 │ % │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец отчетного года │ 08 │ % │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│Протяженность автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог, обеспечивающих │ │ │ │ │ │

│пропуск транспортных │ │ │ │ │ │

│средств с нагрузкой на ось │ │ │ │ │ │

│10 тонн │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец года, │ │ │ │ │ │

│ предшествующего отчетному │ │ │ │ │ │

│ году │ 09 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец отчетного года │ 10 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│Протяженность автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог, обеспечивающих │ │ │ │ │ │

│пропуск транспортных │ │ │ │ │ │

│средств с нагрузкой на ось │ │ │ │ │ │

│11,5 тонн │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец года, │ │ │ │ │ │

│ предшествующего отчетному │ │ │ │ │ │

│ году │ 11 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼─────────────┼─────────────────┼─────────┤

│ на конец отчетного года │ 12 │ км │ │ │ │

└────────────────────────────┴──────┴─────────┴─────────────┴─────────────────┴─────────┘

--------------------------------

<\*> Заполняется по итогам за год.

Подраздел 4.2. Работы по развитию и приведению в нормативное

состояние автомобильных дорог общего пользования

Коды по ОКЕИ: километр - [008](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857998Y7yAF); погонный метр - [018](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857B9CY7yAF);

метр квадратный - [055](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857999Y7yAF); гектар - [059](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857999Y7y8F);

процент - [744](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857A9FY7yBF); штука - [79](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857894Y7yFF)

┌────────────────────────────┬──────┬─────────┬─────────────────────────────────────────┐

│ Наименование показателей │ N │ Единица │ За отчетный год на сети автомобильных │

│ │строки│измерения│ дорог общего пользования │

│ │ │ ├────────────┬──────────────────┬─────────┤

│ │ │ │федерального│регионального или │местного │

│ │ │ │ значения │межмуниципального │значения │

│ │ │ │ │ значения │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог, находящихся в │ │ │ │ │ │

│строительстве и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 01 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 01](#Par825) - │ │ │ │ │ │

│протяженность автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции - всего │ │ │ │ │ │

│(сумма [строк 03](#Par839), [04](#Par842), [05](#Par845)), в │ │ │ │ │ │

│том числе: │ 02 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ с усовершенствованным │ │ │ │ │ │

│типом покрытия │ 03 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ с покрытием переходного │ │ │ │ │ │

│типа │ 04 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ грунтовых │ 05 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность твердых типов │ │ │ │ │ │

│покрытия автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, в │ │ │ │ │ │

│однополосном исчислении │ 06 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь твердых типов │ │ │ │ │ │

│покрытия дорог, введенная в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, - всего │ │ │ │ │ │

│(сумма [строк 08](#Par863), [09](#Par866)), в том │ │ │ │ │ │

│числе: │ 07 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ с усовершенствованным │ │ │ │ │ │

│ типом покрытия │ 08 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ с покрытием переходного │ │ │ │ │ │

│ типа │ 09 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность автозимников, │ │ │ │ │ │

│эксплуатируемых в отчетный │ │ │ │ │ │

│период │ 10 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество мостов, │ │ │ │ │ │

│путепроводов, эстакад, │ │ │ │ │ │

│находящихся в строительстве │ │ │ │ │ │

│и реконструкции │ 11 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 11](#Par873) - количество │ │ │ │ │ │

│мостов, путепроводов, │ │ │ │ │ │

│эстакад, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, - всего │ │ │ │ │ │

│(сумма [строк 13](#Par887), [14](#Par890), [15](#Par893)), в │ │ │ │ │ │

│том числе: │ 12 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ капитальных мостов, │ │ │ │ │ │

│ путепроводов, эстакад │ 13 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ деревянных мостов, │ │ │ │ │ │

│ путепроводов, эстакад │ 14 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ понтонных и наплавных │ │ │ │ │ │

│ мостов │ 15 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Длина мостов, путепроводов, │ │ │ │ │ │

│эстакад, находящихся в │ │ │ │ │ │

│строительстве и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 16 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 16](#Par896) - длина │ │ │ │ │ │

│мостов, путепроводов, │ │ │ │ │ │

│эстакад, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, - всего │ │ │ │ │ │

│(сумма [строк 18](#Par910), [19](#Par913), [20](#Par916)), в │ │ │ │ │ │

│том числе: │ 17 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ капитальных мостов, │ │ │ │ │ │

│ путепроводов, эстакад │ 18 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ деревянных мостов, │ │ │ │ │ │

│ путепроводов, эстакад │ 19 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ понтонных и наплавных │ │ │ │ │ │

│ мостов │ 20 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность мостов, │ │ │ │ │ │

│путепроводов, эстакад, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, приведенная │ │ │ │ │ │

│к однополосному исчислению │ 21 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь мостов, │ │ │ │ │ │

│путепроводов, эстакад, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, - всего │ │ │ │ │ │

│(сумма [строк 23](#Par934), [24](#Par937), [25](#Par940)), в │ │ │ │ │ │

│том числе: │ 22 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ капитальных мостов, │ │ │ │ │ │

│ путепроводов, эстакад │ 23 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ деревянных мостов, │ │ │ │ │ │

│ путепроводов, эстакад │ 24 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ понтонных и наплавных │ │ │ │ │ │

│ мостов │ 25 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество тоннелей │ │ │ │ │ │

│автомобильных, находящихся │ │ │ │ │ │

│в строительстве и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 26 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 26](#Par943) - количество │ │ │ │ │ │

│тоннелей автомобильных, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 27 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь проезжей │ │ │ │ │ │

│части в тоннелях │ │ │ │ │ │

│автомобильных, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 28 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество пешеходных │ │ │ │ │ │

│переходов в разных уровнях, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, - всего │ │ │ │ │ │

│(сумма [строк 30](#Par969), [31](#Par971)), в том │ │ │ │ │ │

│числе: │ 29 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ надземных │ 30 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ подземных │ 31 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность пешеходных │ │ │ │ │ │

│переходов в разных уровнях, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, - всего │ │ │ │ │ │

│(сумма [строк 33](#Par981), [34](#Par983)), в том │ │ │ │ │ │

│числе: │ 32 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ надземных │ 33 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ подземных │ 34 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Площадь пешеходных │ │ │ │ │ │

│переходов в разных уровнях, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, - всего │ │ │ │ │ │

│(сумма [строк 36](#Par993), [37](#Par995)), в том │ │ │ │ │ │

│числе: │ 35 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ надземных │ 36 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ подземных │ 37 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество труб │ │ │ │ │ │

│водопропускных, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 38 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 38](#Par997) - труб │ │ │ │ │ │

│ водопропускных, имеющих │ │ │ │ │ │

│ диаметр (для круглых труб) │ │ │ │ │ │

│ или ширину лотка более │ │ │ │ │ │

│ двух метров │ 39 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая длина труб │ │ │ │ │ │

│водопропускных, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 40 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 40](#Par1009) - труб │ │ │ │ │ │

│ водопропускных, имеющих │ │ │ │ │ │

│ диаметр (для круглых труб) │ │ │ │ │ │

│ или ширину лотка более │ │ │ │ │ │

│ двух метров │ 41 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая длина защитных │ │ │ │ │ │

│дорожных сооружений, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции, - всего │ │ │ │ │ │

│(сумма [строк 43](#Par1029), [44](#Par1031), [45](#Par1034)), в │ │ │ │ │ │

│том числе: │ 42 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ шумозащитных сооружений │ 43 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ озеленения, имеющего │ │ │ │ │ │

│ защитное значение │ 44 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ устройств, предназначенных │ │ │ │ │ │

│ для защиты автомобильных │ │ │ │ │ │

│ дорог от снежных лавин, │ │ │ │ │ │

│ селей, камнепадов и т.д. │ 45 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая длина подпорных стен, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 46 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь внешней │ │ │ │ │ │

│поверхности подпорных стен, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 47 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность линий │ │ │ │ │ │

│искусственного │ │ │ │ │ │

│электрического освещения │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 48 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность линий │ │ │ │ │ │

│энергоснабжения для линий │ │ │ │ │ │

│искусственного │ │ │ │ │ │

│электрического освещения │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 49 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество трансформаторных │ │ │ │ │ │

│подстанций для линий │ │ │ │ │ │

│искусственного │ │ │ │ │ │

│электрического освещения │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 50 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество зданий, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции │ 51 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 51](#Par1076) - пунктов │ │ │ │ │ │

│ весового и габаритного │ │ │ │ │ │

│ контроля транспортных │ │ │ │ │ │

│ средств, имеющих │ │ │ │ │ │

│ оборудование для │ │ │ │ │ │

│ осуществления указанного │ │ │ │ │ │

│ контроля │ 52 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 51](#Par1076) - │ │ │ │ │ │

│ административных зданий │ 53 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность построенных и │ │ │ │ │ │

│реконструированных │ │ │ │ │ │

│ограждений барьерных на │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорогах │ 54 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 54](#Par1092) - ограждение │ │ │ │ │ │

│ барьерное из бетона, │ │ │ │ │ │

│ аналогичное типу Нью-Джерси│ 55 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Площадь земельных участков, │ │ │ │ │ │

│отведенная для │ │ │ │ │ │

│строительства и │ │ │ │ │ │

│реконструкции автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог │ 56 │ га │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь в жилых │ │ │ │ │ │

│домах, построенных и │ │ │ │ │ │

│приобретенных для │ │ │ │ │ │

│переселения жителей домов, │ │ │ │ │ │

│сносимых при строительстве │ │ │ │ │ │

│и реконструкции │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог │ 57 │ м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность кабельных и │ │ │ │ │ │

│воздушных электрических │ │ │ │ │ │

│линий напряжением до 35 кв, │ │ │ │ │ │

│переустроенных (вынесенных │ │ │ │ │ │

│из зоны строительства) при │ │ │ │ │ │

│строительстве и │ │ │ │ │ │

│реконструкции автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог │ 58 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность кабельных и │ │ │ │ │ │

│воздушных линий │ │ │ │ │ │

│электропередач напряжением │ │ │ │ │ │

│35 - 500 кв, переустроенных │ │ │ │ │ │

│(вынесенных из зоны │ │ │ │ │ │

│строительства) при │ │ │ │ │ │

│строительстве и │ │ │ │ │ │

│реконструкции автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог │ 59 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность │ │ │ │ │ │

│трубопроводов, │ │ │ │ │ │

│переустроенных (вынесенных │ │ │ │ │ │

│из зоны строительства) при │ │ │ │ │ │

│строительстве и │ │ │ │ │ │

│реконструкции автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог │ 60 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 60](#Par1134) - │ │ │ │ │ │

│ трубопроводы высокого │ │ │ │ │ │

│ давления │ 61 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность линий │ │ │ │ │ │

│контактной сети железных │ │ │ │ │ │

│дорог, переустроенных при │ │ │ │ │ │

│строительстве и │ │ │ │ │ │

│реконструкции автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог │ 62 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество построенных и │ │ │ │ │ │

│реконструированных │ │ │ │ │ │

│примыканий и пересечений │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог в одном │ │ │ │ │ │

│уровне │ 63 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество построенных и │ │ │ │ │ │

│реконструированных │ │ │ │ │ │

│транспортных развязок в │ │ │ │ │ │

│разных уровнях на │ │ │ │ │ │

│пересечениях автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог │ 64 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 64](#Par1159) - │ │ │ │ │ │

│ транспортные развязки в │ │ │ │ │ │

│ разных уровнях на │ │ │ │ │ │

│ пересечениях автомобильных │ │ │ │ │ │

│ дорог с двумя и более │ │ │ │ │ │

│ путепроводами и тоннелями │ 65 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество построенных и │ │ │ │ │ │

│реконструированных дорожных │ │ │ │ │ │

│светофорных объектов │ 66 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность построенных и │ │ │ │ │ │

│реконструированных │ │ │ │ │ │

│велосипедных дорожек │ 67 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность построенных и │ │ │ │ │ │

│реконструированных │ │ │ │ │ │

│тротуаров и пешеходных │ │ │ │ │ │

│дорожек │ 68 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество построенных и │ │ │ │ │ │

│реконструированных │ │ │ │ │ │

│железнодорожных переездов в │ │ │ │ │ │

│одном уровне │ 69 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 69](#Par1186) - оборудовано │ │ │ │ │ │

│ автоматическими │ │ │ │ │ │

│ шлагбаумами │ 70 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 69](#Par1186) - оборудовано │ │ │ │ │ │

│ заградительными │ │ │ │ │ │

│ устройствами │ 71 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог, находящихся в │ │ │ │ │ │

│капитальном ремонте и │ │ │ │ │ │

│ремонте │ 72 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 72](#Par1199) - │ │ │ │ │ │

│ протяженность │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог, │ │ │ │ │ │

│ введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│ после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│ и ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│ [строк 74](#Par1213), [75](#Par1216)), в том │ │ │ │ │ │

│ числе: │ 73 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после капитального │ │ │ │ │ │

│ ремонта │ 74 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после ремонта │ 75 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность твердых типов │ │ │ │ │ │

│покрытия автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│капитального ремонта и │ │ │ │ │ │

│ремонта, приведенная к │ │ │ │ │ │

│однополосному исчислению, - │ │ │ │ │ │

│всего (сумма [строк 77](#Par1228), [78](#Par1230)), │ │ │ │ │ │

│ в том числе: │ 76 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после капитального ремонта │ 77 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после ремонта │ 78 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь твердых типов │ │ │ │ │ │

│покрытия дорог, введенная в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│капитального ремонта и │ │ │ │ │ │

│ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│[строк 80](#Par1239), [81](#Par1241)), в том числе: │ 79 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после капитального ремонта │ 80 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после ремонта │ 81 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество мостов, │ │ │ │ │ │

│путепроводов, эстакад, │ │ │ │ │ │

│находящихся в капитальном │ │ │ │ │ │

│ремонте и ремонте │ 82 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 82](#Par1243) - количество │ │ │ │ │ │

│ мостов, путепроводов, │ │ │ │ │ │

│ эстакад, введенных в │ │ │ │ │ │

│ эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│ капитального ремонта и │ │ │ │ │ │

│ ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│ [строк 84](#Par1257), [85](#Par1260)), в том │ │ │ │ │ │

│ числе: │ 83 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после капитального │ │ │ │ │ │

│ ремонта │ 84 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после ремонта │ 85 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Длина мостов, путепроводов, │ │ │ │ │ │

│эстакад, находящихся в │ │ │ │ │ │

│капитальном ремонте и │ │ │ │ │ │

│ремонте │ 86 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 86](#Par1262) - длина │ │ │ │ │ │

│мостов, путепроводов, │ │ │ │ │ │

│эстакад, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│капитального ремонта и │ │ │ │ │ │

│ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│[строк 88](#Par1275), [89](#Par1278)), в том числе: │ 87 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после капитального │ │ │ │ │ │

│ ремонта │ 88 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после ремонта │ 89 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь мостов, │ │ │ │ │ │

│путепроводов, эстакад, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта, приведенная к │ │ │ │ │ │

│однополосному исчислению, - │ │ │ │ │ │

│всего (сумма [строк 91](#Par1289), [92](#Par1292)), │ │ │ │ │ │

│в том числе: │ 90 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после капитального │ │ │ │ │ │

│ ремонта │ 91 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после ремонта │ 92 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь мостов, │ │ │ │ │ │

│путепроводов, эстакад, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│[строк 94](#Par1301), [95](#Par1304)), в том числе: │ 93 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после капитального │ │ │ │ │ │

│ ремонта │ 94 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после ремонта │ 95 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество тоннелей │ │ │ │ │ │

│автомобильных, находящихся │ │ │ │ │ │

│в капитальном ремонте и │ │ │ │ │ │

│ремонте │ 96 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 96](#Par1306) - количество │ │ │ │ │ │

│тоннелей автомобильных, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│[строк 98](#Par1318), [99](#Par1321)), в том числе: │ 97 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после капитального │ │ │ │ │ │

│ ремонта │ 98 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после ремонта │ 99 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь проезжей │ │ │ │ │ │

│части в тоннелях │ │ │ │ │ │

│автомобильных, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│капитального ремонта и │ │ │ │ │ │

│ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│[строк 101](#Par1332), [102](#Par1335)), в том │ │ │ │ │ │

│числе: │ 100 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после капитального │ │ │ │ │ │

│ ремонта │ 101 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ после ремонта │ 102 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество пешеходных │ │ │ │ │ │

│переходов в разных уровнях, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│[строк 104](#Par1345), [105](#Par1347)), в том │ │ │ │ │ │

│числе: │ 103 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ надземных │ 104 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ подземных │ 105 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность пешеходных │ │ │ │ │ │

│переходов в разных уровнях, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│[строк 107](#Par1357), [108](#Par1359)), в том │ │ │ │ │ │

│числе: │ 106 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ надземных │ 107 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ подземных │ 108 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Площадь пешеходных │ │ │ │ │ │

│переходов в разных уровнях, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│[строк 110](#Par1369), [111](#Par1371)), в том │ │ │ │ │ │

│числе: │ 109 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ надземных │ 110 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ подземных │ 111 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество труб │ │ │ │ │ │

│водопропускных, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│капитального ремонта и │ │ │ │ │ │

│ремонта │ 112 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 112](#Par1373) - труб │ │ │ │ │ │

│ водопропускных, имеющих │ │ │ │ │ │

│ диаметр (для круглых труб) │ │ │ │ │ │

│ или ширину лотка более │ │ │ │ │ │

│ двух метров │ 113 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая длина труб │ │ │ │ │ │

│водопропускных, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│капитального ремонта и │ │ │ │ │ │

│ремонта │ 114 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 114](#Par1385) - труб │ │ │ │ │ │

│ водопропускных, имеющих │ │ │ │ │ │

│ диаметр (для круглых труб) │ │ │ │ │ │

│ или ширину лотка более │ │ │ │ │ │

│ двух метров │ 115 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая длина защитных │ │ │ │ │ │

│дорожных сооружений, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта, - всего (сумма │ │ │ │ │ │

│[строк 117](#Par1405), [118](#Par1407), [119](#Par1410)), в том │ │ │ │ │ │

│числе: │ 116 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ шумозащитных сооружений │ 117 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ озеленения, имеющего │ │ │ │ │ │

│ защитное значение │ 118 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ устройств, предназначенных │ │ │ │ │ │

│ для защиты автомобильных │ │ │ │ │ │

│ дорог от снежных лавин, │ │ │ │ │ │

│ селей, камнепадов и т.д. │ 119 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая длина подпорных стен, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта │ 120 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Общая площадь внешней │ │ │ │ │ │

│поверхности подпорных стен, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта │ 121 │ тыс. м2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность линий │ │ │ │ │ │

│искусственного │ │ │ │ │ │

│электрического освещения │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта │ 122 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность линий │ │ │ │ │ │

│энергоснабжения для линий │ │ │ │ │ │

│искусственного │ │ │ │ │ │

│электрического освещения │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта │ 123 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество трансформаторных │ │ │ │ │ │

│подстанций для линий │ │ │ │ │ │

│искусственного │ │ │ │ │ │

│электрического освещения │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта │ 124 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество зданий, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта │ 125 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 125](#Par1452) - пунктов │ │ │ │ │ │

│ весового и габаритного │ │ │ │ │ │

│ контроля транспортных │ │ │ │ │ │

│ средств, имеющих │ │ │ │ │ │

│ оборудование для │ │ │ │ │ │

│ осуществления указанного │ │ │ │ │ │

│ контроля │ 126 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 125](#Par1452) - │ │ │ │ │ │

│ административных зданий │ 127 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность ограждений │ │ │ │ │ │

│барьерных на автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорогах, установленных и │ │ │ │ │ │

│отремонтированных при │ │ │ │ │ │

│капитальном ремонте и │ │ │ │ │ │

│ремонте автомобильных дорог │ 128 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 128](#Par1468) - │ │ │ │ │ │

│ ограждение барьерное из │ │ │ │ │ │

│ бетона, аналогичное типу │ │ │ │ │ │

│ Нью-Джерси │ 129 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность кабельных и │ │ │ │ │ │

│воздушных электрических │ │ │ │ │ │

│линий напряжением до 35 кв, │ │ │ │ │ │

│переустроенных (вынесенных │ │ │ │ │ │

│из зоны дорожных работ) при │ │ │ │ │ │

│капитальном ремонте и │ │ │ │ │ │

│ремонте автомобильных дорог │ 130 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность кабельных и │ │ │ │ │ │

│воздушных линий │ │ │ │ │ │

│электропередач напряжением │ │ │ │ │ │

│35 - 500 кв, переустроенных │ │ │ │ │ │

│(вынесенных из зоны │ │ │ │ │ │

│дорожных работ) при │ │ │ │ │ │

│капитальном ремонте и │ │ │ │ │ │

│ремонте автомобильных дорог │ 131 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность │ │ │ │ │ │

│трубопроводов, │ │ │ │ │ │

│переустроенных (вынесенных │ │ │ │ │ │

│из зоны дорожных работ) при │ │ │ │ │ │

│капитальном ремонте и │ │ │ │ │ │

│ремонте автомобильных дорог │ 132 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 132](#Par1497) - │ │ │ │ │ │

│ трубопроводы высокого │ │ │ │ │ │

│ давления │ 133 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность линий │ │ │ │ │ │

│контактной сети железных │ │ │ │ │ │

│дорог, переустроенных при │ │ │ │ │ │

│капитальном ремонте и │ │ │ │ │ │

│ремонте автомобильных дорог │ 134 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество │ │ │ │ │ │

│отремонтированных всеми │ │ │ │ │ │

│видами ремонта примыканий и │ │ │ │ │ │

│пересечений автомобильных │ │ │ │ │ │

│дорог в одном уровне │ 135 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество │ │ │ │ │ │

│отремонтированных всеми │ │ │ │ │ │

│видами ремонта транспортных │ │ │ │ │ │

│развязок в разных уровнях │ │ │ │ │ │

│на пересечениях │ │ │ │ │ │

│автомобильных дорог │ 136 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 136](#Par1520) - │ │ │ │ │ │

│ транспортные развязки в │ │ │ │ │ │

│ разных уровнях на │ │ │ │ │ │

│ пересечениях │ │ │ │ │ │

│ автомобильных дорог с │ │ │ │ │ │

│ двумя и более │ │ │ │ │ │

│ путепроводами и │ │ │ │ │ │

│ тоннелями │ 137 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество дорожных │ │ │ │ │ │

│светофорных объектов, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта │ 138 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность велосипедных │ │ │ │ │ │

│дорожек, введенных в │ │ │ │ │ │

│эксплуатацию после │ │ │ │ │ │

│капитального ремонта и │ │ │ │ │ │

│ремонта │ 139 │ км │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Протяженность тротуаров и │ │ │ │ │ │

│пешеходных дорожек, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта │ 140 │ пог. м │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│Количество железнодорожных │ │ │ │ │ │

│переездов в одном уровне, │ │ │ │ │ │

│введенных в эксплуатацию │ │ │ │ │ │

│после капитального ремонта │ │ │ │ │ │

│и ремонта │ 141 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 141](#Par1554) - │ │ │ │ │ │

│ оборудовано │ │ │ │ │ │

│ автоматическими │ │ │ │ │ │

│ шлагбаумами │ 142 │ шт. │ │ │ │

├────────────────────────────┼──────┼─────────┼────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ из [строки 141](#Par1554) - │ │ │ │ │ │

│ оборудовано │ │ │ │ │ │

│ заградительными │ │ │ │ │ │

│ устройствами │ 143 │ шт. │ │ │ │

└────────────────────────────┴──────┴─────────┴────────────┴──────────────────┴─────────┘

Раздел 5. Использование средств Федерального

дорожного фонда, дорожного фонда субъекта Российской Федерации,

муниципального дорожного фонда на строительство и реконструкцию

автомобильных дорог общего пользования

Коды по ОКЕИ: километр - [008](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857998Y7yAF); погонный метр - [018](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857B9CY7yAF);

метр квадратный - [055](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857999Y7yAF); тысяча рублей - [384](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857B94Y7yAF)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  стройки,  объекта,  пускового  комплекса,  мощности,  генподрядчика,  код стройки | N  строки | Единица  измерения  (тыс.  руб., км,  пог. м,  м2) | Мощ-  ность | Срок  ввода в  эксплу-  атацию | Запланированный  объем  финансирования  на год | | Фактически использовано за счет  всех источников финансирования | | | | Фактически профинансировано  капитальных вложений с начала  года по отчетный период  включительно, в том числе | | | |
| феде-  раль-  ный  дорож-  ный  фонд | дорожный  фонд  субъекта  Россий-  ской Фе-  дерации | муници-  пальный  дорож-  ный  фонд | прочие  источ-  ники | с начала  строи-  тельства  до 1 ян-  варя от-  четного  года | с нача-  ла года  по от-  четный  период  включи-  тельно | феде-  раль-  ный  дорож-  ный  фонд | дорожный  фонд  субъекта  Россий-  ской Фе-  дерации | муници-  пальный  дорож-  ный  фонд | прочие  источ-  ники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Раздел 6. Ввод в эксплуатацию объектов капитального

строительства за счет средств Федерального дорожного фонда,

дорожного фонда субъекта Российской Федерации,

муниципального дорожного фонда

Коды по ОКЕИ: километр - [008](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857998Y7yAF); погонный метр - [018](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857B9CY7yAF);

метр квадратный - [055](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857999Y7yAF); тысяча рублей - [384](consultantplus://offline/ref=DFA3C8822F42EE20D4FCBB5F930B771FAB61D5AA98DEC47FD4CE3508B5FB2167A970B8D64B857B94Y7yAF)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  стройки,  объекта,  этапа,  пускового  комплекса,  мощности,  генподрядчика | N  строки | Единица  измерения  (тыс.  руб., км,  пог. м,  м2) | Мощ-  ность | Срок вво-  да в экс-  плуатацию  стройки  (объекта)  (год) | Ввод в эксплуатацию мощности | | | | | Стои-  мость  строи-  тель-  ства -  всего,  тыс.  руб. |
| по  проек-  ту | введено с  начала  строитель-  ства до 1  января от-  четного  года | намече-  но к  вводу  на год | введе-  но с  начала  года  вклю-  чите-  льно | месяц  факти-  ческо-  го  ввода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Должностное лицо, ответственное

за предоставление статистической

информации (лицо, уполномоченное

предоставлять статистическую

информацию от имени юридического

лица) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (Ф.И.О.) (подпись)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год

(номер (дата составления

контактного документа)

телефона)

Указания

по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. [Форму N 1-ФД](#Par45) "Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов" предоставляют: уполномоченные органы местного самоуправления органу управления дорожным хозяйством субъекта Российской Федерации ежеквартально (кроме [раздела 4](#Par715), который составляется один раз по итогам за год) - на 15 день после отчетного периода, по итогам за год - на 20 день после отчетного периода; главные администраторы доходов бюджета (по [разделу 1](#Par91)), органы управления дорожным хозяйством, государственная компания "Российские автомобильные дороги" Федеральному дорожному агентству ежеквартально - на 30 день после отчетного периода, по итогам за год - на 40 день после отчетного периода.

2. В [адресной части](#Par76) формы по [строке](#Par76) "Наименование отчитывающейся организации" указывается полное наименование отчитывающейся организации, принятое в учредительных документах, зарегистрированных в установленном порядке, а затем в скобках - краткое наименование (аббревиатура).

По [строке](#Par78) "Почтовый адрес" - указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес организации с почтовым индексом.

В [кодовой части](#Par80) в обязательном порядке проставляется код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании уведомления о присвоении кода ОКПО органами государственной статистики.

3. В [разделе 1](#Par91) "Объемы поступлений средств в бюджеты бюджетной системы и иных средств, учитываемых при формировании Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов по направлениям":

- единица измерения указывается в тысячах рублей с одним десятичным знаком после запятой;

- графы 3, 6 заполняются главными администраторами доходов федерального бюджета;

- графы 4, 7 заполняются главными администраторами доходов бюджетов субъектов Российской Федерации;

- графы 5, 8 заполняются уполномоченными органами муниципальных образований;

- [строка 01](#Par109) "Всего учтено при формировании дорожных фондов" равна сумме [строк 02](#Par115), [22](#Par284), [23](#Par287);

- [строка 02](#Par115) "Налоговые и иные поступления в бюджет - всего" равна сумме строк с [03](#Par119) по [21](#Par280);

- при заполнении [строки 05](#Par132) "иные налоговые доходы, установленные законодательством, учитываемые при формировании дорожных фондов" указываются ассигнования, выделяемые в дорожные фонды из бюджета сверх налогов, предусмотренных в [строках 03](#Par119), [04](#Par130), а также базового объема бюджетных ассигнований дорожного фонда, предусмотренного в [строке 23](#Par287).

4. В [разделе 2](#Par293) "Расходование средств Федерального дорожного фонда, дорожного фонда субъекта Российской Федерации, муниципального дорожного фонда по направлениям":

- единица измерения указывается в тысячах рублей с одним десятичным знаком после запятой;

- графа 3 заполняется органами управления автомобильными дорогами федерального значения;

- графа 4 заполняется органами управления автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения;

- графа 5 заполняется уполномоченными органами муниципальных образований;

- [строка 01](#Par308) "Израсходовано средств за отчетный период - всего" равна сумме [строк 02](#Par313), [07](#Par334), [27](#Par457), [28](#Par463), [32](#Par489), [36](#Par527) - [41](#Par555);

- [строка 02](#Par313) равна сумме строк с [03](#Par318) по [06](#Par330);

- [строка 07](#Par334) равна сумме [строк 08](#Par340), [09](#Par348), [26](#Par453);

- [строка 09](#Par348) равна сумме [строк 10](#Par353), [13](#Par376), [19](#Par418) - [25](#Par449);

- [строка 10](#Par353) равна сумме [строк 11](#Par360), [12](#Par365);

- [строка 13](#Par376) равна сумме [строк 14](#Par383) - [18](#Par406);

- [строка 28](#Par463) равна сумме [строк 29](#Par473) - [31](#Par484);

- [строка 32](#Par489) равна сумме [строк 33](#Par506) - [35](#Par520).

5. В [Разделе 3](#Par570) "Сводные сведения о доходах и расходах Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов":

- единица измерения указывается в тысячах рублей с одним десятичным знаком после запятой;

- графы 3, 6 заполняются органами управления автомобильными дорогами федерального значения;

- графы 4, 7 заполняются органами управления автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения;

- графы 5, 8 заполняются уполномоченными органами муниципальных образований;

- [строка 04](#Par608) "Израсходовано средств - всего" равна сумме [строк 05](#Par612), [06](#Par617), [10](#Par643) - [16](#Par696).

6. [Подраздел 4.1](#Par717) "Показатели транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования" раздела 4 "Показатели деятельности дорожных фондов" заполняется на основе данных актов приемки работ, актов ввода объектов в эксплуатацию:

- графа 4 заполняется органами управления автомобильными дорогами федерального значения;

- графа 5 заполняется органами управления автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения;

- графа 6 заполняется уполномоченными органами муниципальных образований.

7. В [подразделе 4.2](#Par809) "Работы по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования" раздела 4 "Показатели деятельности дорожных фондов":

- [строка 06](#Par847) "Протяженность твердых типов покрытия автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, в однополосном исчислении" определяется делением значения [строки 07](#Par855) на значение условной ширины полосы движения, равной 3,5 метра;

- [строка 21](#Par919) "Протяженность мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, приведенная к однополосному исчислению" определяется делением значения [строки 22](#Par926) на значение условной ширины полосы движения, равной 3,5 метра;

- [строка 76](#Par1218) "Протяженность твердых типов покрытия автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, приведенная к однополосному исчислению, - всего (сумма [строк 77](#Par1228), [78](#Par1230))" определяется делением значения [строки 79](#Par1232) на значение условной ширины полосы движения, равной 3,5 метра.

8. [Раздел 5](#Par1571) "Использование средств Федерального дорожного фонда, дорожного фонда субъекта Российской Федерации, муниципального дорожного фонда на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования" заполняется пообъектно на основании данных проектно-сметной документации и фактических объемов финансирования и освоения средств.

9. [Раздел 6](#Par1605) "Ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства за счет средств Федерального дорожного фонда, дорожного фонда субъекта Российской Федерации, муниципального дорожного фонда" заполняется пообъектно на основании данных проектно-сметной документации, актов приемки выполненных работ, актов ввода объектов в эксплуатацию.