АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 ноября 2013 г. № 932

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области

от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570,от 11.09.2014 № 639,

от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247,

от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666,

от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199,

от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674,

от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114)

В соответствии с постановлением Администрации Смоленской области от 19.09.2013 № 703 "Об утверждении Порядка принятия решения о разработке областных государственных программ, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации областных государственных программ" (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 27.06.2014 № 469, от 09.02.2015 № 41, от 18.08.2015 № 512) Администрация Смоленской области постановляет:

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 29.12.2014 № 932, от 21.04.2015 № 247, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752)

Утвердить прилагаемую областную государственную [программу](#P38) "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы (далее также - Государственная программа).

Губернатор

Смоленской области

А.В.ОСТРОВСКИЙ

Утверждена

постановлением

Администрации

Смоленской области

от 20.11.2013 № 932

ОБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области

от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570,от 11.09.2014 № 639,

от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247,

от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666,

от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199,

от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674,

от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114)

Паспорт

областной государственной программы "Развитие

дорожно-транспортного комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор Государственной программы | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству |
| Ответственный исполнитель подпрограмм Государственной программы | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству |
| Исполнители основных мероприятий Государственной программы | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение "Управление областных автомобильных дорог", органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) |
| Наименование подпрограмм Государственной программы | исключено. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570;обеспечивающая [подпрограмма](#P805) |
| Цель Государственной программы | сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области |
| Целевые показатели реализации Государственной программы | - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;- количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия;- общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам;- вагоно-километры железнодорожного транспорта;- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
|  | - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки (этапы) реализации Государственной программы | 2014 - 2020 годы |
| Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | общий объем финансирования Государственной программы составляет 28 900 214,1 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год – 3 494 294,2 тыс. рублей;- 2015 год – 3 848 222,7 тыс. рублей;- 2016 год – 5 141 532,6 тыс. рублей;- 2017 год – 3 933 842,3 тыс. рублей;- 2018 год – 3 916 981,7 тыс. рублей;- 2019 год – 4 282 670,3 тыс. рублей;- 2020 год – 4 282 670,3 тыс. рублей.Из общего объема финансирования Государственной программы:- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 25 940 030,3 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год – 3 289 871,7 тыс. рублей;- 2015 год – 2 980 513,9 тыс. рублей;- 2016 год – 3 876 811,7 тыс. рублей;- 2017 год – 3 778 104,4 тыс. рублей;- 2018 год – 3 761 264,6 тыс. рублей;- 2019 год – 4 126 732,0 тыс. рублей;- 2020 год – 4 126 732,0 тыс. рублей;- средства областного бюджета – 1 119 255,8 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год – 137 669,3 тыс. рублей;- 2015 год – 185 981,4 тыс. рублей;- 2016 год – 182 536,7 тыс. рублей;- 2017 год – 153 267,1 тыс. рублей;- 2018 год – 153 267,1 тыс. рублей;- 2019 год – 153 267,1 тыс. рублей;- 2020 год – 153 267,1 тыс. рублей;- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 22 061,9 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год – 5 337,9 тыс. рублей;- 2015 год – 2 421,6 тыс. рублей;- 2016 год – 4 039,2 тыс. рублей;- 2017 год – 2 470,8 тыс. рублей;- 2018 год – 2 450,0 тыс. рублей;- 2019 год – 2 671,2 тыс. рублей;- 2020 год – 2 671,2 тыс. рублей;- средства федерального бюджета – 1 518 866,1 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год – 61 415,3 тыс. рублей;- 2015 год – 679 305,8 тыс. рублей;- 2016 год – 778 145,0 тыс. рублей;- средства бюджета города Москвы – 300 000,0 тыс. рублей, в том числе:- 2016 год – 300 000,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации Государственной программы | - увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 12 457,73 км;- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия, к 2021 году до 235 единиц;- удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении |

1. Общая характеристика социально-экономической сферы

реализации Государственной программы

Смоленская область занимает выгодное геополитическое положение, способствующее развитию межрегионального сотрудничества и сотрудничества с ближним зарубежьем.

Смоленская область расположена почти в центре Восточно-Европейской равнины, на западе Российской Федерации. Около 30 процентов общей протяженности ее границ приходится на государственную границу Российской Федерации с Республикой Беларусь. На севере Смоленская область граничит с Псковской и Тверской областями, на востоке - с Московской и Калужской областями, на юго-востоке - с Брянской областью.

Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной.

Региональная неравномерность развития дорожной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства региона и влияет на полноту освоения его ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения составляют важнейшую часть дорожной сети, степень развитости которой считается одним из основных факторов экономического развития. Сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, связь муниципальных районов между собой и с областным центром, а также имеет выход в другие регионы Российской Федерации и Республику Беларусь. Изменения в секторах экономики приводят к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения. Поэтому без развития автомобильных дорог невозможно повышение инвестиционной привлекательности региона и достижение устойчивого экономического роста.

1.1. Общая характеристика состояния автомобильных дорог

общего пользования регионального, межмуниципального

и местного значения в Смоленской области

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Смоленской области и условия жизни населения.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Смоленской области, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог и дворовых территорий требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, дворовых территорий, по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия.

Значительная степень износа более 50 процентов автомобильных дорог как местного значения, так и населенных пунктов Смоленской области сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности движения, роста парка транспортных средств и несоблюдения межремонтных сроков.

В городах и районных центрах Смоленской области проживает 72,6% всего населения, в них сконцентрированы основные фонды предприятий промышленности, административные, торговые, культурные и научные учреждения, железнодорожные узлы, автовокзалы, основные транспортные мосты через крупные реки. При этом развитие улично-дорожной сети городов и районных центров отстает от темпов автомобилизации. За последние 10 - 12 лет увеличение протяженности улично-дорожной сети составило около 2 - 3%. При многократно увеличивавшейся нагрузке на улично-дорожную сеть из-за невыполнения работ по реконструкции, модернизации и ремонту наблюдается резкое ухудшение технического состояния улично-дорожной сети.

Недостаточное количество обходных дорог и отсутствие специальных маршрутов движения приводит к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки в большинстве городов. Одновременно с этим улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину в зонах исторического центра. Дорожная одежда многих улиц не соответствует современным нагрузкам, в результате чего она интенсивно разрушается.

Часть автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия, а следовательно, лишена круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Дворовые территории городских поселений Смоленской области находятся в неудовлетворительном состоянии, требуют капитального ремонта, а в сельских поселениях Смоленской области дворовые территории вообще не имеют благоустройства.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 01.01.2012 составляла 8304 км, из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия - 5779,8 км, автомобильных дорог с переходным и низшим типами - 2524,2 км. В сети автомобильных дорог эксплуатируется 333 мостовых сооружения общей длиной 16515,8 п. м, из них 102 мостовых сооружения имеют габариты, не соответствующие категориям дорог, 31 мостовое сооружение имеет ограниченную грузоподъемность, 11 являются временными мостовыми сооружениями.

Для сравнения: общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Брянской области на 01.01.2012 составляла 5982,48 км, из них 5638,3 км - с усовершенствованным типом покрытия.

Таким образом, в Смоленской области протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия составляет 69,6 процента, а в Брянской области - 94,25 процента.

На автомобильных дорогах регионального значения Брянской области эксплуатируется 290 мостовых сооружений общей протяженностью 12,96 км. Требуют капитального ремонта 25 мостовых сооружений, планово-предупредительного ремонта - 167, или 66,2 процента. В Смоленской области капитального ремонта и планово-предупредительного ремонта требует 43,2 процента мостовых сооружений.

Расчетная нормативная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подлежащих ежегодному капитальному ремонту и ремонту, определенная в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", составляет 1409 км, в том числе протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту, - 704 км, подлежащих ремонту, - 705 км.

Фактически отремонтировано за 2009 - 2011 годы 174,4 км автомобильных дорог.

Согласно предоставленной муниципальными образованиями Смоленской области информации по состоянию на 2012 год в 17 муниципальных районах 66 автомобильных дорог местного значения не имели твердого покрытия, общая протяженность их составляла 191,63 км. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, проживает 24923 человека, около 70 населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования. В указанных населенных пунктах размещены животноводческие комплексы и сельхозпредприятия, разрабатываются программы по развитию сельских территорий. В каждом населенном пункте численность жителей превышает 125 человек.

Представленные в [таблице 1](#P171) показатели свидетельствуют о неразрывной связи между сокращением количества сельских населенных пунктов, убылью сельского населения и отсутствием связи по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием. Информация представлена смоленским областным государственным бюджетным учреждением "Управление областных автомобильных дорог" по состоянию на 1 января 2012 года.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | 2007 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1. | Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием до населенных пунктов (убывающий в результате сокращения сельских населенных пунктов) (км) | 3875,2 | 3582,9 | 3483,4 | 3285,2 |
| 2. | Численность жителей (чел.) | 15696 | 13667 | 12572 | 11749 |
| 3. | Количество населенных пунктов (ед.) | 1360 | 1254 | 1224 | 1137 |

В Брянской области 1063 населенных пункта не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, во Владимирской области - 764 населенных пункта, в Тверской области - 2350 населенных пунктов.

В муниципальных образованиях Смоленской области сложилась следующая ситуация в отношении улично-дорожной сети (информация представлена муниципальными образованиями по состоянию на 01.03.2012):

- общая протяженность автомобильных дорог населенных пунктов составляет 8091 км, из них 25 процентов имеют асфальтобетонное покрытие, 23 процента - песчано-гравийное покрытие, 52 процента - грунтовое;

- в отношении благоустройства: общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов составляет 4953470 кв. м, из них имеют асфальтобетонное покрытие 32,34 процента, песчано-гравийное - 10,46 процента, грунтовое - 57,2 процента. Общая площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов составляет 1440236 кв. м, из них 63 процента имеют асфальтобетонное покрытие, 11 процентов - песчано-гравийное, 26 процентов - грунтовое.

По Вяземскому городскому поселению Вяземского района Смоленской области и Ельнинскому городскому поселению Ельнинского района Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", наблюдается следующая ситуация:

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование городского поселения | Протяженность улично-дорожной сети (км) |
| всего | из них |
| с асфальтобетонным покрытием | с песчано-гравийным покрытием | с грунтовым покрытием |
| 1. | Вяземское городское поселение Вяземского района Смоленской области | 124,791 | 83,7 | 35,872 | 5,219 |
| 2. | Ельнинское городское поселение Ельнинского района Смоленской области | 66,48 | 32,661 | 2,375 | 31,447 |

Реализация ведомственных целевых программ в 2012 году привела к незначительному улучшению следующих показателей:

- протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (составила 1,7 км);

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (составила 127,4 км);

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (составила 101 км);

- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Вяземского городского поселения Вяземского района Смоленской области (составила 2,45 км);

- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Ельнинского городского поселения Ельнинского района Смоленской области (составила 4,4 км);

- площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (составила 236630 кв. м).

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2003 - 2012 годов представлены в [таблице 3](#P237).

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели и индикаторы | 2003 - 2012 годы | В том числе |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе (км): | 82,875 | 4,39 | 4,61 | 9,15 | 7,5 | 12,55 | - | 13 | 6,089 | 16,352 | 9,234 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (км) | 65,47 | 4,39 | 4,61 | 9,15 | 7,5 | 12,55 | - | 13 | 4,37 | 8,2 | 1,7 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | 17,405 | - | - | - | - | - | - | - | 1,719 | 8,152 | 7,534 |

В Смоленской области отмечается положительная тенденция в части уменьшения показателей аварийности на дорогах, причиной которых стали неудовлетворительные дорожные условия. В 2006 году показатель аварийности на дорогах составил 288 дорожно-транспортных происшествий (далее также - ДТП), в 2007 году - 284 ДТП, в 2009 году - 264 ДТП (снижение количества ДТП составило 8,3 процента по отношению к 2006 году). В 2010 году количество ДТП составило 251, в 2011 году - 197, в 2012 году - 165 (снижение количества ДТП по отношению к 2006 году составило 57,3 процента).

Тем не менее для дальнейшего снижения уровня аварийности на дорогах Смоленской области необходимо финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

ДТП по причинам, сопутствующим дорожным условиям, связаны не только с состоянием автомобильных дорог и неудовлетворительным их содержанием, но и с недостаточным техническим оснащением, а порой и отсутствием на дорогах пассивных предохранительных устройств (ограждений проезжей части). Также влияют на безопасность дорожного движения низкое качество установленных дорожных знаков из-за несоответствия стандарту покрытия знака, особенно в ночное время, отсутствие освещения и пешеходных дорожек у дорог в населенных пунктах.

Для разрешения существующих проблем требуются значительные средства, которыми муниципальные образования Смоленской области не располагают.

Реализация Государственной программы позволит решить существующие проблемы в комплексе.

1.2. Общая характеристика автомобильных пассажирских

перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении

и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

В современных условиях пассажирский транспорт оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие Смоленской области. Расположение муниципальных образований Смоленской области, количество населения в них, размещение мест приложения труда формируют объемы и направления пассажиропотоков и определяют нагрузку на пассажирский транспорт. Развитие транспорта, в свою очередь, улучшает условия расселения граждан в новых районах, делает доступными новые места приложения труда.

Основополагающая роль транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между пространственно разобщенными элементами региона. Транспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда. Пассажирский транспорт влияет на нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса.

Пассажирские перевозки - один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Они обеспечивают основную часть трудовых поездок населения, непосредственно воздействуя на повышение эффективности экономики Смоленской области.

Надежная и эффективная работа пассажирского транспорта региона является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Повышение качества жизни напрямую зависит от стабильной работы пассажирского транспорта, доступности транспортных услуг всем категориям населения.

В соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации относится организация транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

1.3. Общая характеристика проблем безопасности

дорожного движения в Смоленской области

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны, среди которых - аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от ДТП.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Состояние автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения. Автодороги Смоленской области не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Крайнюю озабоченность вызывает количество мест концентрации ДТП на автодорогах Смоленской области (470 в 2012 году), мест концентрации ДТП в г. Смоленске (208 в 2012 году).

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории Смоленской области.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта в центральной части городов, в том числе Смоленска.

Ежегодно на улично-дорожной сети Смоленской области совершается более 1,2 тысячи ДТП, в которых погибает около 250 человек и более 1,5 тысячи человек получают ранения различной степени тяжести.

Так, в 2012 году на территории Смоленской области зарегистрировано 1384 ДТП, при которых 219 человек погибло и 1756 получило ранения. По сравнению с 2011 годом количество ДТП увеличилось на 4,8%, число погибших в авариях людей сократилось на 21,2%, количество раненых увеличилось на 13,2%.

Основной причиной ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений Правил дорожного движения (далее также - ПДД) водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам, другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения или водителями, не имеющими права управления, - вот наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и являющиеся основными причинами аварий.

ДТП, совершенные по вине пешеходов, связаны с переходом проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, с перемещением вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при отсутствии тротуаров.

Основными видами ДТП на дорогах Смоленской области явились столкновение, наезд на пешехода и опрокидывание.

Реализация мероприятий долгосрочной областной целевой программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области" на 2009 - 2012 годы позволила не допустить роста показателя детского дорожно-транспортного травматизма (количество ДТП с участием детей в 2009 году - 103, в 2010 году - 108, в 2011 году - 114, в 2012 году - 108).

По данным о выявленных правонарушениях Правил дорожного движения за 2012 год пресечено нарушений Правил дорожного движения (всего) 316176, что на 32,6% больше, чем за 2011 год (238400).

Серьезная работа проводится сотрудниками УГИБДД УМВД России по Смоленской области по взысканию штрафов за нарушения ПДД и государственных пошлин. Так, в 2012 году в областной бюджет в результате взыскания указанных штрафов поступила сумма в размере 80 млн. рублей.

2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере

реализации Государственной программы, цели, целевые

показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроки

и этапы реализации Государственной программы

Государственная программа базируется на положениях Федеральных законов "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области на долгосрочную перспективу (до 2020 года), утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 26.11.2007 N 418.

Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на территории Смоленской области являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованиями строительных норм;

- развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

- совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- реформирование структуры и функций управления дорожным хозяйством Смоленской области;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

- обеспечение безопасности дорожного движения.

Целью Государственной программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области.

Целевыми показателями реализации Государственной программы являются:

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия;

- общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам;

- вагоно-километры железнодорожного транспорта;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Целевые [показатели](#P837) реализации Государственной программы представлены в приложении N 1 к Государственной программе.

За период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов:

- увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 12 457,73 км;

- сократить количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия, к 2021 году до 235 единиц;

- удовлетворить потребности населения в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Срок реализации Государственной программы - 2014 - 2020 годы.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий

Государственной программы и подпрограмм

Реализация Государственной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий Государственной программы и ее подпрограмм.

В состав Государственной программы входит обеспечивающая [подпрограмма](file:///C%3A%5CUsers%5CGORBAC~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5Cdelo%5C1%20%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-2.DOC#P743).

Для достижения цели Государственной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- совершенствование управления дорожным хозяйством;

- создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области.

Выполнение основного мероприятия «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- проектирования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- наличие постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, жителей численностью 40 и более человек (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области);

- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием протяженностью не более 7 км до сельского населенного пункта, не имеющего круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, с численностью постоянно проживающих жителей 40 и более человек;

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего условиям предоставления субсидий.

[Методика](file:///C%3A%5CUsers%5CGORBAC~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5Cdelo%5C1%20%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-2.DOC#P1113) расчета указанной субсидии представлена в приложении № 11 к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

[Методика](file:///C%3A%5CUsers%5CGORBAC~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5Cdelo%5C1%20%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-2.DOC#P1113) расчета указанной субсидии представлена в приложении № 11 к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в размере не менее 0,01 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- наличие проектно-сметной документации на строительство и (или) реконструкцию автомобильных дорог, получившей положительное заключение государственной экспертизы;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Выполнение основного мероприятия «Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения» достигается за счет реализации мероприятия по предоставлению субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления городских поселений Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», расходов на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов в размере не менее 0,01 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие в городском поселении Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности городского поселения Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита местного бюджета;

- заключение органом местного самоуправления городского поселения Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий.

Критерием отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанной субсидии является расположение на территории городского поселения Смоленской области города, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

[Методика](file:///C%3A%5CUsers%5CGORBAC~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5Cdelo%5C1%20%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-2.DOC#P1113) расчета указанной субсидии представлена в приложении № 11 к Государственной программе.

Выполнение основного мероприятия «Совершенствование управления дорожным хозяйством» достигается посредством реализации следующих мероприятий:

- приобретения дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- организации капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе.

Выполнение основного мероприятия «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации;

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении.

 **4. Обоснование ресурсного обеспечения Государственной программы**

Мероприятия Государственной программы реализуются за счет средств областного бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области, средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области, средств федерального бюджета и средств бюджета города Москвы.

Общий объем финансирования Государственной программы составляет 28 900 214,1 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 3 494 294,2 тыс. рублей;

- 2015 год – 3 848 222,7 тыс. рублей;

- 2016 год – 5 141 532,6 тыс. рублей;

- 2017 год – 3 933 842,3 тыс. рублей;

- 2018 год – 3 916 981,7 тыс. рублей;

- 2019 год – 4 282 670,3 тыс. рублей;

- 2020 год – 4 282 670,3 тыс. рублей.

Из общего объема финансирования Государственной программы:

- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 25 940 030,3 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 3 289 871,7 тыс. рублей;

- 2015 год – 2 980 513,9 тыс. рублей;

- 2016 год – 3 876 811,7 тыс. рублей;

- 2017 год – 3 778 104,4 тыс. рублей;

- 2018 год – 3 761 264,6 тыс. рублей;

- 2019 год – 4 126 732,0 тыс. рублей;

- 2020 год – 4 126 732,0 тыс. рублей;

- средства областного бюджета – 1 119 255,8 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 137 669,3 тыс. рублей;

- 2015 год – 185 981,4 тыс. рублей;

- 2016 год – 182 536,7 тыс. рублей;

- 2017 год – 153 267,1 тыс. рублей;

- 2018 год – 153 267,1 тыс. рублей;

- 2019 год – 153 267,1 тыс. рублей;

- 2020 год – 153 267,1 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 22 061,9 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 5 337,9 тыс. рублей;

- 2015 год – 2 421,6 тыс. рублей;

- 2016 год – 4 039,2 тыс. рублей;

- 2017 год – 2 470,8 тыс. рублей;

- 2018 год – 2 450,0 тыс. рублей;

- 2019 год – 2 671,2 тыс. рублей;

- 2020 год – 2 671,2 тыс. рублей;

- средства федерального бюджета – 1 518 866,1 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 61 415,3 тыс. рублей;

- 2015 год – 679 305,8 тыс. рублей;

- 2016 год – 778 145,0 тыс. рублей;

- средства бюджета города Москвы – 300 000,0 тыс. рублей, в том числе:

- 2016 год – 300 000,0 тыс. рублей.

Финансирование Государственной программы за счет средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области будет осуществляться на основании соглашений о предоставлении субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области, в которых будут отражаться количественные значения целевых показателей эффективности использования субсидий.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Смоленской области при соответствии их критериям отбора и выполнении следующих условий:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Объемы финансирования конкретных мероприятий представлены в [приложении № 2](file:///C%3A%5CUsers%5CGORBAC~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5Cdelo%5C1%20%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-2.DOC#P1219) к Государственной программе.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Государственной программы за счет средств областного бюджета, устанавливается областным законом об областном бюджете.

5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации

Государственной программы

При реализации Государственной программы руководствуются Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", областным законом "Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении", областным законом "О дорожном фонде Смоленской области".

Для реализации Государственной программы разработаны и приняты следующие нормативные правовые акты: постановление Администрации Смоленской области от 28.12.2007 N 469 "Об утверждении Положения, регулирующего предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении", постановление Администрации Смоленской области от 28.12.2007 N 470 "Об утверждении Положения, регулирующего предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации", постановление Администрации Смоленской области от 20.12.2011 N 838 "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий", постановление Администрации Смоленской области от 29.12.2011 N 910 "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области".

[Сведения](#P2050) об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы представлены в приложении N 3 к Государственной программе.

6. Применение мер государственного регулирования в сфере

реализации Государственной программы

Администратором Государственной программы применение мер государственного регулирования в сфере реализации Государственной программы не предусмотрено.

Паспорт

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения

на территории Смоленской области"

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 4. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Обеспечивающая подпрограмма

Целью обеспечивающей подпрограммы является обеспечение организационных, информационных, научно-методических условий для реализации Государственной программы, включая общественную поддержку.

Основными направлениями реализации обеспечивающей подпрограммы являются:

- обеспечение информационного сопровождения Государственной программы;

- обеспечение информированности населения о ходе реализации Государственной программы в отчетном периоде.

Реализация основных направлений реализации обеспечивающей подпрограммы будет достигаться путем:

- публикации информационных материалов по вопросам транспорта и дорожной деятельности в электронных средствах массовой информации;

- публикации информации на сайте Департамента Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству в сети Интернет о ходе реализации Государственной программы.

Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на содержание администратора Государственной программы на 2014 - 2020 годы, составляет 109 508,8 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год - 18859,7 тыс. рублей;

- 2015 год - 16897,5 тыс. рублей;

- 2016 год – 16 402,4 тыс. рублей;

- 2017 год – 14 337,3 тыс. рублей;

- 2018-2020 годы – 43 011,9 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением администратора Государственной программы, будет уточняться ежегодно.

Приложение N 1

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

НА 2014 - 2020 ГОДЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение показателей(к очередному финансовому году) | Планируемое значение показателей(на очередной финансовый год и плановый период) |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области** |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 11 915,28 | 12 051,9 | 12 163,25 | 12 259,33 | 12 365,53 | 12 457,73 |
| 2. | Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия | единиц | 198 | 239 | 238 | 236 | 236 | 235 |
| 3. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам | км | 5 282 821 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 |
| 4. | Вагонокилометры железнодорожного транспорта | вагоно-км | 5 103 738 | 4 789 706 | 4 761 111 | 4 761 111 | 4 761 111 | 4 761 111 |
| 5. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения | км | 22 679,0 | 22 677,8 | 22 678,7 | 22 686,97 | 22 692,67 | 22 698,67 |
| 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 8 314,7 | 8 313,5 | 8 314,4 | 8 314,4 | 8 318,4 | 8 322,4 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 14 364,3 | 14 364,3 | 14 364,3 | 14 372,57 | 14 374,27 | 14 376,27 |
| 6. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:  | км | 11,922 | 4,925 | 17,027 | 11,4 | 14 | - |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2,7 | 4,925 | - | 4 | 4 | - |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 9,222 | - | 17,027 | 7,4 | 10 | - |
| 7. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 11,922 | 5,339 | 17,027 | 11,4 | 14 | - |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2,7 | 5,164 | - | 4 | 4 | - |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 9,222 | 0,175 | 17,027 | 7,4 | 10 | - |
| 8. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства  | км | - | 0,855 | 8,27 | 5,7 | 6 | - |
| 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | новых автомобильных дорог, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | 0,855 | - | 4 | 4 | - |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 8,27 | 1,7 | 2 | - |
| 9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 11,922 | 4,07 | 8,757 | 5,7 | 8 | - |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2,7 | 4,07 | - | - | - | - |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 9,222 | - | 8,757 | 5,7 | 8 | - |
| 10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 45,194 | 131,69 | 94,32 | 84,68 | 92,2 | 92,2 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 10,08 | 47,94 | 57,7 | 55,68 | 57,2 | 57,2 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 35,114 | 83,75 | 36,62 | 29 | 35 | 35 |
| 11. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального | км | 11 915,28 | 12 051,9 | 12 163,25 | 12 259,33 | 12 365,53 | 12 457,73 |
| 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2 146,34 | 2 199,21 | 2 256,91 | 2 316,59 | 2 377,79 | 2 434,99 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 9 768,94 | 9 852,69 | 9 906,34 | 9 942,74 | 9 987,74 | 10 022,74 |
| 12. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | процентов | 52,5 | 53,1 | 53,6 | 54,04 | 54,5 | 54,9 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | процентов | 25,81 | 26,5 | 27,1 | 27,9 | 28,6 | 29,3 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 68,3 | 68,6 | 68,9 | 69,2 | 69,5 | 69,7 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 11к областной государственной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы |

**МЕТОДИКА**

**расчета субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы** «**Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области**» **на 2014-2020 годы**

1. **Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования**

1.1. Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

1.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:



СДi - объем субсидий из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

1. **Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

2.1. Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

2.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:



СДi - объем субсидий из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

1. **Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации** «**Город воинской славы**»**, на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов**

В соответствии с областным законом «О городах на территории Смоленской области, удостоенных почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» объем ежегодно предоставляемой субсидии определяется областным законом об областном бюджете и не может составлять менее 20 млн. рублей каждому поселению Смоленской области, на территории которого расположен город, удостоенный почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

1. **Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции**

4.1. Субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

4.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:



СДi - объем субсидий из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в соответствии с поданной заявкой на получение указанной субсидии.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2 к областной государственной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы |

**ПЛАН**

**реализации областной государственной программы**

 **«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы**

**на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Исполнительмероприятия  | Источник финансового обеспечения (расшиф-ровать) | Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей) | Планируемое значение показателя реализации Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период |
| всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области**
 |
| **Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения** |
| 1.1. | Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью:- дорог (км)- искусственных сооружений (пог.м) | х | х | х | х | х | х | -- |  4- | 4- |
| 1.2. | Количество запроектированных объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) (ед.) | х | х | х | х | х | х | 5 | 5 | 5 |
| 1.3. | Протяженность построенных(реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имевших круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | х | х | х | х | х | х | 10,16 | 4,6 | 4 |
| 1.4. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | х | х | х | х | х | х | 4,618 | - | - |
| 1.5. | Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (ед.) | х | х | х | х | х | х | - | 2 | 2 |
| 1.6. | Протяженность построенных(реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | х | х | х | х | х | х | - | 2,8 | 6 |
| 1.7. | Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (ед) | х | х | х | х | х | х | 4 | 4 | 5 |
| 1.8. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 24 | 21 | 27 |
| 1.9. | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | x | x | x | x | x | x | 6,867 | - | - |
| 1.10. | Проектирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государст-венное бюджетное учреждение «Управление областных автомоби-льных дорог» (далее - СОГБУ «Управление областных автомоби-льных дорог») | бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее - дорожный фонд) | 90 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | x | x | x |
| 1.11. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов:- строительство автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - Смоленск (через Печерск) - Государственный Индустриальный парк «Феникс» (2 участок)- реконструкция автомобильной дороги «Витязи-Духовщина-Белый-Нелидово» на участке км 84+000 - км 88+000 в Духовщинском районе- устройство освещения и тротуаров на автомобильной дороге «Смоленск-Русилово-Упокой-Монастырщина» (дер. Русилово) в Смоленском районе- устройство освещения и тротуаров на автомобильной дороге «Смоленск-Вязьма-Зубцов» (дер. Челновая) в Ярцевском районе- устройство освещения и тротуаров на автомобильной дороге «Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Богородицкое-Высокое (дер. Богородицкое) в Смоленском районе- устройство освещения и тротуаров на автомобильной дороге «Ольша-Велиж-Усвяты-Невель» (дер. Каспля) в Смоленском районе- реконструкция автомобильной дороги «Витязи-Духовщина-Белый-Нелидово» на участке км 88+000 - км 92+000 в Духовщинском районе - реконструкция автомобильной дороги «Рославль-Ельня-Дорогобуж-Сафоново» на участке км 47+000 - км 51+930 в Ельнинском районе- реконструкция автомобильной дороги «Новодугино – Родоманово – Пречистое» - Ивино в Гагаринском районе- реконструкция автомобильной дороги Доманово – Новомихайловское – Боссияны в Монастырщинском районе- реконструкция автомобильной дороги «Демидов – Понизовье – Рудня» - Дубровка в Руднянском районе- реконструкция автомобильной дороги Хиславичи – Лобановка – Осиновка в Хиславичском районе- реконструкция автомобильной дороги «Брянск – Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Хиславичи – граница Республики Беларусь» - Новая Рудня в Хиславичском районе- строительство автомобильной дороги Стегримово – Максимовское в Монастырщинском районе Смоленской области- строительство автомобильной дороги Ермачки - Сапочево - Красные горы - Барсучки (строительство путепровода через железную дорогу Москва - Минск) в Кардымовском районе- строительство автомобильной дороги Ермачки - Сапочево - Красные горы - Барсучки в Кардымовском районе | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомоби-льных дорог» | дорожный фонд дорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонд | 1 378 325,0125 000,0150 000,015 000,020 000,015 000,025 000,0160 000,0150 000,068 160,069 353,042 380,067 200,049 632,021 600,0200 000,0200 000,0 | 463 325,025 000,070 000,015 000,020 000,015 000,0---68 160,069 353,042 380,067 200,049 632,021 600,0-- | 350 000,045 000,080 000,0---25 000,0--------200 000,0- | 565 000,055 000,0-----160 000,0150 000,0-------200 000,0 | x | x | x |
| 1.12. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования  | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправ-ления муници-пальных образований Смоленской области (по согласова-нию) | дорожный фонд средства бюджетов муници-пальных образований Смоленской области | 625 955,06 322,8 | 203 482,02 055,4 | 202 100,02 041,4 | 220 373,02 226,0 | x | x | x |
| 1.13. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправ-ления муници-пальных образований Смоленской области (по согласова-нию) | дорожный фондсредства бюджетов муници-пальных образований Смоленской области | 1 251 910,01 253,2 | 406 964,0407,4 | 404 200,0404,6 | 440 746,0441,2 | x | x | x |
| 1.14. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправ-ления муници-пальных образований Смоленской области (по согласова-нию) | дорожный фондсредства бюджетов муници-пальных образований Смоленской области | 40 056,54,0 | 40 056,54,0 | -- | -- | x | x | x |
| Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы |  | дорожный фондсредства бюджетов муници-пальных образований Смоленской области | 3 386 246,57 580,0 | 1 143 827,52 466,8 | 986 300,02 446,0 | 1 256 119,02 667,2 | х | х | х |
| **Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения** |
| 1.15. | Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» (км) | х | х | х | х | х | х | 8 | 8 | 8 |
| 1.16. | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправ-ления муни-ципальных образований Смоленской области (по согласова-нию) | дорожный фондсредства бюджетов муници-пальных образований Смоленской области | 120 000,012,0 | 40 000,04,0 | 40 000,04,0 | 40 000,04,0 | х | х | х |
| Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы |  | дорожный фондсредства бюджетов муници-пальных образований Смоленской области | 120 000,012,0 | 40 000,04,0 | 40 000,04,0 | 40 000,04,0 | х | х | х |
| **Совершенствование управления дорожным хозяйством** |
| 1.17. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов:- дорог (км)- искусственных сооружений (пог.м) | х | х | х | х | х | х | 8 313,517 043,8 | 8 313,517 043,8 | 8 313,517 043,8 |
| 1.18. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального имежмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов:- дорог (км)- искусственных сооружений (пог.м) | х | х | х | х | х | х | 54,2319,98 | 54,2319,98 | 54,2319,98 |
| 1.19. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов:- дорог (км)- искусственных сооружений (пог. м) | х | х | х | х | х | х | 3,5- | 1,482134,9 | 3- |
| 1.20. | Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомо-бильных дорог» | дорожный фонд | 900 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | х | х | х |
| 1.21. | Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе: - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомо-бильных дорог» | дорожный фонддорожный фонддорожный фонддорожный фонд | 6 753 468,94 500 000,01 818 468,9435 000,0 | 2 125 481,71 450 000,0570 481,7105 000,0 | 2 266 169,41 500 000,0616 169,4150 000,0 | 2 361 817,81 550 000,0631 817,8180 000,0 | х | х | х |
| 1.22. | Субсидии на уплату налогов | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомо-бильных дорог» | дорожный фонд | 506 385,6 | 168 795,2 | 168 795,2 | 168 795,2 |  |  |  |
| Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы |  | дорожный фонд | 8 159 854,5 | 2 594 276,9 | 2 734 964,6 | 2 830 613,0 | х | х | х |
| **Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении** **на территории Смоленской области** |
| 1.23. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам (км) | х | х | х | х | х | х | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 |
| 1.24. | Вагонокилометры железнодорожного транспорта (вагоно-км) | х | х | х | х | х | х | 4 761 111 | 4 761 111 | 4 761 111 |
| 1.25. | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 216 000,0 | 72 000,0 | 72 000,0 | 72 000,0 | х | х | х |
| 1.26. | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 200 789,4 | 66 929,8 | 66 929,8 | 66 929,8 | х | х | х |
| Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы |  | областной бюджет | 416 789,4 | 138 929,8 | 138 929,8 | 138 929,8 | х | х | х |
| **2. Обеспечивающая подпрограмма** |
| **Обеспечение организационных условий для реализации Государственной программы** |
|  | Финансовое обеспечение администратора Государственной программы | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 43 011,9 | 14 337,3 | 14 337,3 | 14 337,3 | х | х | х |
| **Всего по Государственной программе****в том числе:****средства бюджетных ассигнований дорожного фонда****средства областного бюджета****средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области** | **12 133 494,3****11 666 101,0****459 801,3****7 592,0** | **3 933 842,3****3 778 104,4****153 267,1****2 470,8** | **3 916 981,7****3 761 264,6****153 267,1****2 450,0** | **4 282 670,3****4 126 732,0****153 267,1****2 671,2** | **х** | **х** | **х** |

Приложение N 3

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

СВЕДЕНИЯ

ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ

ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

НА 2014 - 2020 ГОДЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование нормативного правового акта, планируемого к принятию в период реализации Государственной программы | Основные положения нормативного правового акта | Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Постановление Администрации Смоленской области "О внесении изменений в постановление Администрации Смоленской области от 20.12.2011 N 838" | в постановление Администрации Смоленской области от 20.12.2011 N 838 "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", в рамках реализации долгосрочной областной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Смоленской области" на 2013 - 2015 годы, на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий" вносятся изменения в части наименования субсидий в соответствии с областной государственной программой "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы | до 1 марта 2014 года |
| 2. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области.Критерием отбора является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего условиям предоставления субсидий:- наличие постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, жителей численностью 40 и более человек;- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием | до 1 марта 2014 года |
| 3. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении распределения предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" | утверждает распределение предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | разрабатывается в апреле 2014 года |
| 4. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении распределения предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов" | утверждает распределение предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов | в апреле 2014 года |
| 5. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Смоленской области.Критерием отбора является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | до 1 июля 2014 года |
| 6. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении распределения предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов" | утверждает распределение предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов" | до 1 июля 2014 года |
| 7. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий | до 30 декабря 2014 года |
| 8. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения | разрабатывается ежегодно |
| 9. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Смоленской области.Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | разрабатывается ежегодно |
| 9.1. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий | ноябрь 2015 года |
| 9.2 | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2016 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий | июль 2016 |
| 93. | Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий» | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения | разрабатывается ежегодно |
| 94. | Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годына строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий» | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения | разрабатывается ежегодно |
| 10. | Утратил силу с 7 июля 2015 года. - Постановление Администрации Смоленской области от 07.07.2015 N 396 |