**АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 20 ноября 2013 г. N 932**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

**"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

**СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области

от 17.03.2014 N 168, от 16.05.2014 N 341,

от 12.08.2014 N 570, от 11.09.2014 N 639,

от 08.10.2014 N 688, от 29.12.2014 N 932,

от 25.02.2015 N 62)

В соответствии с постановлением Администрации Смоленской области от 19.09.2013 N 703 "Об утверждении Порядка принятия решения о разработке областных государственных программ, их формирования и реализации" (в редакции постановления Администрации Смоленской области от 27.06.2014 N 469) Администрация Смоленской области постановляет:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932)

Утвердить прилагаемую областную государственную [программу](#Par34) "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы (далее также - Государственная программа).

Губернатор

Смоленской области

А.В.ОСТРОВСКИЙ

Утверждена

постановлением

Администрации

Смоленской области

от 20.11.2013 N 932

**ОБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**

**"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

**СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области

от 17.03.2014 N 168, от 16.05.2014 N 341,

от 12.08.2014 N 570, от 11.09.2014 N 639,

от 08.10.2014 N 688, от 29.12.2014 N 932,

от 25.02.2015 N 62)

Паспорт

областной государственной программы "Развитие

дорожно-транспортного комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор Государственной программы | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству |
| Ответственный исполнитель подпрограмм Государственной программы | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству |
| Исполнители основных мероприятий Государственной программы | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение "Управление областных автомобильных дорог", смоленское областное государственное казенное учреждение "Специализированный монтажно-эксплуатационный участок", смоленское областное государственное бюджетное учреждение "Специализированный монтажно-эксплуатационный участок", Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска (по согласованию), Управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска (по согласованию) |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570, от 29.12.2014 N 932, от 25.02.2015 N 62) |
| Наименование подпрограмм Государственной программы | исключено. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570;обеспечивающая [подпрограмма](#Par575) |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570) |
| Цель Государственной программы | сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области |
| Целевые показатели реализации Государственной программы | - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;- количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия;- общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам;- вагонокилометры железнодорожного транспорта |
| Сроки (этапы) реализации Государственной программы | 2014 - 2020 годы |
| Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | общий объем финансирования Государственной программы составляет 23691334,3 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 3494294,2 тыс. рублей;- 2015 год - 2970820,2 тыс. рублей;- 2016 год - 3677620,8 тыс. рублей;- 2017 год - 4715507,5 тыс. рублей;- 2018 - 2020 годы - 8833091,6 тыс. рублей.Из общего объема финансирования Государственной программы:- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области - 19749100,1 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 3289871,7 тыс. рублей;- 2015 год - 2008225,9 тыс. рублей;- 2016 год - 2851612,6 тыс. рублей;- 2017 год - 3259203,9 тыс. рублей;- 2018 - 2020 годы - 8340186,0 тыс. рублей;- средства областного бюджета - 893575,9 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 137669,3 тыс. рублей;- 2015 год - 125766,8 тыс. рублей;- 2016 год - 125806,3 тыс. рублей;- 2017 год - 17181,8 тыс. рублей;- 2018 - 2020 годы - 487151,7 тыс. рублей;- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области - 42901,2 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 5337,9 тыс. рублей;- 2015 год - 12172,1 тыс. рублей;- 2016 год - 7241,7 тыс. рублей;- 2017 год - 12395,6 тыс. рублей;- 2018 - 2020 годы - 5753,9 тыс. рублей;- средства федерального бюджета - 3005757,1 тыс. рублей, в том числе:- 2014 год - 61415,3 тыс. рублей;- 2015 год - 824655,4 тыс. рублей;- 2016 год - 692960,2 тыс. рублей;- 2017 год - 1426726,2 тыс. рублей |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62) |
| Ожидаемые результаты реализации Государственной программы | - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 2979,24 км;- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия, к 2021 году до 134 единиц;- удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341, от 12.08.2014 N 570, от 11.09.2014 N 639, от 29.12.2014 N 932, от 25.02.2015 N 62) |

1. Общая характеристика социально-экономической сферы

реализации Государственной программы

Смоленская область занимает выгодное геополитическое положение, способствующее развитию межрегионального сотрудничества и сотрудничества с ближним зарубежьем.

Смоленская область расположена почти в центре Восточно-Европейской равнины, на западе Российской Федерации. Около 30 процентов общей протяженности ее границ приходится на государственную границу Российской Федерации с Республикой Беларусь. На севере Смоленская область граничит с Псковской и Тверской областями, на востоке - с Московской и Калужской областями, на юго-востоке - с Брянской областью.

Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной.

Региональная неравномерность развития дорожной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства региона и влияет на полноту освоения его ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения составляют важнейшую часть дорожной сети, степень развитости которой считается одним из основных факторов экономического развития. Сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, связь муниципальных районов между собой и с областным центром, а также имеет выход в другие регионы Российской Федерации и Республику Беларусь. Изменения в секторах экономики приводят к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения. Поэтому без развития автомобильных дорог невозможно повышение инвестиционной привлекательности региона и достижение устойчивого экономического роста.

1.1. Общая характеристика состояния автомобильных дорог

общего пользования регионального, межмуниципального

и местного значения в Смоленской области

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Смоленской области и условия жизни населения.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Смоленской области, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог и дворовых территорий требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, дворовых территорий, по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия.

Значительная степень износа более 50 процентов автомобильных дорог как местного значения, так и населенных пунктов Смоленской области сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности движения, роста парка транспортных средств и несоблюдения межремонтных сроков.

В городах и районных центрах Смоленской области проживает 72,6% всего населения, в них сконцентрированы основные фонды предприятий промышленности, административные, торговые, культурные и научные учреждения, железнодорожные узлы, автовокзалы, основные транспортные мосты через крупные реки. При этом развитие улично-дорожной сети городов и районных центров отстает от темпов автомобилизации. За последние 10 - 12 лет увеличение протяженности улично-дорожной сети составило около 2 - 3%. При многократно увеличивавшейся нагрузке на улично-дорожную сеть из-за невыполнения работ по реконструкции, модернизации и ремонту наблюдается резкое ухудшение технического состояния улично-дорожной сети.

Недостаточное количество обходных дорог и отсутствие специальных маршрутов движения приводит к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки в большинстве городов. Одновременно с этим улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину в зонах исторического центра. Дорожная одежда многих улиц не соответствует современным нагрузкам, в результате чего она интенсивно разрушается.

Часть автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия, а следовательно, лишена круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Дворовые территории городских поселений Смоленской области находятся в неудовлетворительном состоянии, требуют капитального ремонта, а в сельских поселениях Смоленской области дворовые территории вообще не имеют благоустройства.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 01.01.2012 составляла 8304 км, из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия - 5779,8 км, автомобильных дорог с переходным и низшим типами - 2524,2 км. В сети автомобильных дорог эксплуатируется 333 мостовых сооружения общей длиной 16515,8 п. м, из них 102 мостовых сооружения имеют габариты, не соответствующие категориям дорог, 31 мостовое сооружение имеет ограниченную грузоподъемность, 11 являются временными мостовыми сооружениями.

Для сравнения: общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Брянской области на 01.01.2012 составляла 5982,48 км, из них 5638,3 км - с усовершенствованным типом покрытия.

Таким образом, в Смоленской области протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия составляет 69,6 процента, а в Брянской области - 94,25 процента.

На автомобильных дорогах регионального значения Брянской области эксплуатируется 290 мостовых сооружений общей протяженностью 12,96 км. Требуют капитального ремонта 25 мостовых сооружений, планово-предупредительного ремонта - 167, или 66,2 процента. В Смоленской области капитального ремонта и планово-предупредительного ремонта требует 43,2 процента мостовых сооружений.

Расчетная нормативная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подлежащих ежегодному капитальному ремонту и ремонту, определенная в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", составляет 1409 км, в том числе протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту, - 704 км, подлежащих ремонту, - 705 км.

Фактически отремонтировано за 2009 - 2011 годы 174,4 км автомобильных дорог.

Согласно предоставленной муниципальными образованиями Смоленской области информации по состоянию на 2012 год в 17 муниципальных районах 66 автомобильных дорог местного значения не имели твердого покрытия, общая протяженность их составляла 191,63 км. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, проживает 24923 человека, около 70 населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования. В указанных населенных пунктах размещены животноводческие комплексы и сельхозпредприятия, разрабатываются программы по развитию сельских территорий. В каждом населенном пункте численность жителей превышает 125 человек.

Представленные в [таблице 1](#Par138) показатели свидетельствуют о неразрывной связи между сокращением количества сельских населенных пунктов, убылью сельского населения и отсутствием связи по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием. Информация представлена смоленским областным государственным бюджетным учреждением "Управление областных автомобильных дорог" по состоянию на 1 января 2012 года.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | 2007 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1. | Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием до населенных пунктов (убывающий в результате сокращения сельских населенных пунктов) (км) | 3875,2 | 3582,9 | 3483,4 | 3285,2 |
| 2. | Численность жителей (чел.) | 15696 | 13667 | 12572 | 11749 |
| 3. | Количество населенных пунктов (ед.) | 1360 | 1254 | 1224 | 1137 |

В Брянской области 1063 населенных пункта не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, во Владимирской области - 764 населенных пункта, в Тверской области - 2350 населенных пунктов.

В муниципальных образованиях Смоленской области сложилась следующая ситуация в отношении улично-дорожной сети (информация представлена муниципальными образованиями по состоянию на 01.03.2012):

- общая протяженность автомобильных дорог населенных пунктов составляет 8091 км, из них 25 процентов имеют асфальтобетонное покрытие, 23 процента - песчано-гравийное покрытие, 52 процента - грунтовое;

- в отношении благоустройства: общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов составляет 4953470 кв. м, из них имеют асфальтобетонное покрытие 32,34 процента, песчано-гравийное - 10,46 процента, грунтовое - 57,2 процента. Общая площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов составляет 1440236 кв. м, из них 63 процента имеют асфальтобетонное покрытие, 11 процентов - песчано-гравийное, 26 процентов - грунтовое.

По Вяземскому городскому поселению Вяземского района Смоленской области и Ельнинскому городскому поселению Ельнинского района Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", наблюдается следующая ситуация:

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование городского поселения | Протяженность улично-дорожной сети (км) |
| всего | из них |
| с асфальтобетонным покрытием | с песчано-гравийным покрытием | с грунтовым покрытием |
| 1. | Вяземское городское поселение Вяземского района Смоленской области | 124,791 | 83,7 | 35,872 | 5,219 |
| 2. | Ельнинское городское поселение Ельнинского района Смоленской области | 66,48 | 32,661 | 2,375 | 31,447 |

Реализация ведомственных целевых программ в 2012 году привела к незначительному улучшению следующих показателей:

- протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (составила 1,7 км);

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (составила 127,4 км);

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (составила 101 км);

- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Вяземского городского поселения Вяземского района Смоленской области (составила 2,45 км);

- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Ельнинского городского поселения Ельнинского района Смоленской области (составила 4,4 км);

- площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (составила 236630 кв. м).

В Смоленской области отмечается положительная тенденция в части уменьшения показателей аварийности на дорогах, причиной которых стали неудовлетворительные дорожные условия. В 2006 году показатель аварийности на дорогах составил 288 дорожно-транспортных происшествий (далее также - ДТП), в 2007 году - 284 ДТП, в 2009 году - 264 ДТП (снижение количества ДТП составило 8,3 процента по отношению к 2006 году). В 2010 году количество ДТП составило 251, в 2011 году - 197, в 2012 году - 165 (снижение количества ДТП по отношению к 2006 году составило 57,3 процента).

Тем не менее для дальнейшего снижения уровня аварийности на дорогах Смоленской области необходимо финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

ДТП по причинам, сопутствующим дорожным условиям, связаны не только с состоянием автомобильных дорог и неудовлетворительным их содержанием, но и с недостаточным техническим оснащением, а порой и отсутствием на дорогах пассивных предохранительных устройств (ограждений проезжей части). Также влияют на безопасность дорожного движения низкое качество установленных дорожных знаков из-за несоответствия стандарту покрытия знака, особенно в ночное время, отсутствие освещения и пешеходных дорожек у дорог в населенных пунктах.

Для разрешения существующих проблем требуются значительные средства, которыми муниципальные образования Смоленской области не располагают.

Реализация Государственной программы позволит решить существующие проблемы в комплексе.

1.2. Общая характеристика автомобильных пассажирских

перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении

и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

В современных условиях пассажирский транспорт оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие Смоленской области. Расположение муниципальных образований Смоленской области, количество населения в них, размещение мест приложения труда формируют объемы и направления пассажиропотоков и определяют нагрузку на пассажирский транспорт. Развитие транспорта, в свою очередь, улучшает условия расселения граждан в новых районах, делает доступными новые места приложения труда.

Основополагающая роль транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между пространственно разобщенными элементами региона. Транспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда. Пассажирский транспорт влияет на нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса.

Пассажирские перевозки - один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Они обеспечивают основную часть трудовых поездок населения, непосредственно воздействуя на повышение эффективности экономики Смоленской области.

Надежная и эффективная работа пассажирского транспорта региона является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Повышение качества жизни напрямую зависит от стабильной работы пассажирского транспорта, доступности транспортных услуг всем категориям населения.

В соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации относится организация транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

1.3. Общая характеристика проблем безопасности

дорожного движения в Смоленской области

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны, среди которых - аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от ДТП.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Состояние автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения. Автодороги Смоленской области не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Крайнюю озабоченность вызывает количество мест концентрации ДТП на автодорогах Смоленской области (470 в 2012 году), мест концентрации ДТП в г. Смоленске (208 в 2012 году).

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории Смоленской области.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта в центральной части городов, в том числе Смоленска.

Ежегодно на улично-дорожной сети Смоленской области совершается более 1,2 тысячи ДТП, в которых погибает около 250 человек и более 1,5 тысячи человек получают ранения различной степени тяжести.

Так, в 2012 году на территории Смоленской области зарегистрировано 1384 ДТП, при которых 219 человек погибло и 1756 получило ранения. По сравнению с 2011 годом количество ДТП увеличилось на 4,8%, число погибших в авариях людей сократилось на 21,2%, количество раненых увеличилось на 13,2%.

Основной причиной ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений Правил дорожного движения (далее также - ПДД) водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам, другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения или водителями, не имеющими права управления, - вот наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и являющиеся основными причинами аварий.

ДТП, совершенные по вине пешеходов, связаны с переходом проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, с перемещением вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при отсутствии тротуаров.

Основными видами ДТП на дорогах Смоленской области явились столкновение, наезд на пешехода и опрокидывание.

Реализация мероприятий долгосрочной областной целевой программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области" на 2009 - 2012 годы позволила не допустить роста показателя детского дорожно-транспортного травматизма (количество ДТП с участием детей в 2009 году - 103, в 2010 году - 108, в 2011 году - 114, в 2012 году - 108).

По данным о выявленных правонарушениях Правил дорожного движения за 2012 год пресечено нарушений Правил дорожного движения (всего) 316176, что на 32,6% больше, чем за 2011 год (238400).

Серьезная работа проводится сотрудниками УГИБДД УМВД России по Смоленской области по взысканию штрафов за нарушения ПДД и государственных пошлин. Так, в 2012 году в областной бюджет в результате взыскания указанных штрафов поступила сумма в размере 80 млн. рублей.

2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере

реализации Государственной программы, цели, целевые

показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроки

и этапы реализации Государственной программы

Государственная программа базируется на положениях Федеральных законов "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области на долгосрочную перспективу (до 2020 года), утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 26.11.2007 N 418.

Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на территории Смоленской области являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованиями строительных норм;

- развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

- совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- реформирование структуры и функций управления дорожным хозяйством Смоленской области;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

- обеспечение безопасности дорожного движения.

Целью Государственной программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области.

Целевыми показателями реализации Государственной программы являются:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия;

- общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам;

- вагонокилометры железнодорожного транспорта.

Целевые [показатели](#Par609) реализации Государственной программы представлены в приложении N 1 к Государственной программе.

За период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов:

- увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 2979,24 км;

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341, от 12.08.2014 N 570, от 11.09.2014 N 639, от 29.12.2014 N 932)

- сократить количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия, к 2021 году до 134 единиц;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- удовлетворить потребности населения в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Срок реализации Государственной программы - 2014 - 2020 годы.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий

Государственной программы и подпрограмм

Реализация Государственной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий Государственной программы и ее подпрограмм.

В состав Государственной программы входит обеспечивающая подпрограмма.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

Абзацы третий - пятый утратили силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Для достижения целей Государственной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- совершенствование управления дорожным хозяйством;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области;

- повышение безопасности дорожного движения.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

Выполнение основного мероприятия "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- проектирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932)

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается ежегодно.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932)

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего следующим условиям предоставления субсидий:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- наличие постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, жителей численностью 40 и более человек (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области);

- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием протяженностью не более 7 км до сельского населенного пункта, не имеющего круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, с численностью постоянно проживающих жителей 40 и более человек;

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

[Методика](#Par679) расчета указанной субсидии представлена в приложении N 1.1 к Государственной программе.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается на 2015 год.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

[Методика](#Par679) расчета указанной субсидии представлена в приложении N 1.1 к Государственной программе.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Выполнение основного мероприятия "Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий корректируется ежегодно.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления городских поселений бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из местного бюджета расходов в объеме не менее 0,01 процента;

- наличие в городском поселении отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности городского поселения;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита местного бюджета;

- заключение органом местного самоуправления городского поселения с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий;

- представление городским поселением отчетности о расходах местного бюджета, источником обеспечения которых являются средства субсидии, по форме, утвержденной уполномоченным органом;

- представление городским поселением отчетности о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии по форме, утвержденной уполномоченным органом;

- согласование с уполномоченным органом изменений, планируемых к внесению в соответствующую муниципальную программу (мероприятия программ), которые влекут за собой изменения объемов финансирования и (или) изменения показателей результативности муниципальной программы (мероприятий программ), софинансирование которых осуществляется за счет средств субсидии.

Критерием отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанной субсидии является расположение на территории городского поселения Смоленской области города, удостоенного почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы".

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

[Методика](#Par679) расчета указанной субсидии представлена в приложении N 1.1 к Государственной программе.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается на соответствующий финансовый год.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 11.09.2014 N 639)

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 11.09.2014 N 639)

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов в размере не менее 0,1 процента;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается на 2015 год.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

[Методика](#Par679) расчета указанной субсидии представлена в приложении N 1.1 к Государственной программе.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Выполнение основного мероприятия "Совершенствование управления дорожным хозяйством" достигается посредством реализации следующих мероприятий:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- абзац утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570;

- осуществления оперативного управления автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения и выполнения функций заказчика на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью;

- приобретения дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341)

- выполнения проектных работ по реконструкции административного здания, переданного на праве оперативного управления смоленскому областному государственному бюджетному учреждению "Управление областных автомобильных дорог";

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 N 168, от 11.09.2014 N 639)

- реконструкции административного здания, переданного на праве оперативного управления смоленскому областному государственному бюджетному учреждению "Управление областных автомобильных дорог";

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а именно:

- содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;

- ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;

- капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов.

Выполнение основного мероприятия "Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области" достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации;

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932)

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932)

Выполнение основного мероприятия "Повышение безопасности дорожного движения" достигается посредством реализации следующих мероприятий:

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- обеспечения выполнения функций областного государственного казенного учреждения, созданного в целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Смоленской области;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- выполнения работ в целях повышения безопасности дорожного движения на территории Смоленской области. Монтажа и содержания технических средств регулирования дорожного движения:

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- строительства, реконструкции и технического перевооружения светофорных объектов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- строительства, реконструкции, технического перевооружения нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- создания системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (монтажа указателей дорожного движения);

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- разметки проезжей части дорог краской;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- разметки проезжей части дорог термопластиком;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- эксплуатации светофорных объектов, знаков на пленке, в том числе знаков индивидуального проектирования;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- разработки проектной документации (схемы организации дорожного движения, в том числе АСУД и "Зеленая волна", проектной документации на модернизацию светофорного оборудования);

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- рассылки постановлений об административном правонарушении;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- оснащения системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- реконструкции, строительства на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- приобретения для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

- абзацы семьдесят четвертый - семьдесят пятый утратили силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932;

Выполнение основного мероприятия "Повышение безопасности дорожного движения" в 2015 году и плановом периоде 2016 и 2017 годов достигается посредством реализации следующих мероприятий:

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- выполнения работ в целях обеспечения и повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Смоленской области:

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- строительства, реконструкции и технического перевооружения светофорных объектов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- строительства, реконструкции, технического перевооружения нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- создания и обслуживания автоматизированной системы управления дорожным движением (в соответствии с проектной документацией);

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- содержания светофорных объектов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- монтажа и содержания дорожных знаков, в том числе знаков индивидуального проектирования;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- разметки проезжей части улично-дорожной сети краской;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- разметки проезжей части улично-дорожной сети пластиком;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- рассылки постановлений об административном правонарушении;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- реконструкции, строительства на участках улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- приобретения для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Реализация основного мероприятия "Обеспечение безопасности дорожного движения" предусматривает устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570)

4. Обоснование ресурсного обеспечения

Государственной программы

Мероприятия Государственной программы реализуются за счет средств областного бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области, средств местных бюджетов и средств федерального бюджета.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Общий объем финансирования составляет 23691334,3 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2014 год - 3494294,2 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2015 год - 2970820,2 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2016 год - 3677620,8 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2017 год - 4715507,5 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2018 - 2020 годы - 8833091,6 тыс. рублей.

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Из общего объема финансирования Государственной программы:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области - 19749100,1 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2014 год - 3289871,7 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2015 год - 2008225,9 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2016 год - 2851612,6 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2017 год - 3259203,9 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2018 - 2020 годы - 8340186,0 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- средства областного бюджета - 893575,9 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2014 год - 137669,3 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2015 год - 125766,8 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2016 год - 125806,3 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2017 год - 17181,8 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2018 - 2020 годы - 487151,7 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области - 42901,2 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2014 год - 5337,9 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2015 год - 12172,1 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2016 год - 7241,7 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2017 год - 12395,6 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2018 - 2020 годы - 5753,9 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- средства федерального бюджета - 3005757,1 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2014 год - 61415,3 тыс. рублей;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2015 год - 824655,4 тыс. рублей;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2016 год - 692960,2 тыс. рублей;

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2017 год - 1426726,2 тыс. рублей.

(абзац введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

Финансирование Государственной программы за счет средств местных бюджетов будет осуществляться на основании соглашений о предоставлении субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований, в которых будут отражаться количественные значения целевых показателей эффективности использования субсидий.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Смоленской области при соответствии их критериям отбора и выполнении следующих условий:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Объемы финансирования конкретных мероприятий представлены в [приложении N 2](#Par750) к Государственной программе.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Государственной программы за счет средств областного бюджета, устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации

Государственной программы

При реализации Государственной программы руководствуются Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", областным законом "Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении", областным законом "О дорожном фонде Смоленской области".

Для реализации Государственной программы разработаны и приняты следующие нормативные правовые акты: постановление Администрации Смоленской области от 28.12.2007 N 469 "Об утверждении Положения, регулирующего предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении", постановление Администрации Смоленской области от 28.12.2007 N 470 "Об утверждении Положения, регулирующего предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации", постановление Администрации Смоленской области от 20.12.2011 N 838 "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий", постановление Администрации Смоленской области от 29.12.2011 N 910 "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области".

[Сведения](#Par1525) об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы представлены в приложении N 3 к Государственной программе.

6. Применение мер государственного регулирования в сфере

реализации Государственной программы

Администратором Государственной программы применение мер государственного регулирования в сфере реализации Государственной программы не предусмотрено.

Паспорт

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения

на территории Смоленской области"

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Раздел 4. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Утратил силу. - Постановление Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570.

Обеспечивающая подпрограмма

Целью обеспечивающей подпрограммы является обеспечение организационных, информационных, научно-методических условий для реализации Государственной программы, включая общественную поддержку.

Основными направлениями реализации обеспечивающей подпрограммы являются:

- обеспечение информационного сопровождения Государственной программы;

- обеспечение информированности населения о ходе реализации Государственной программы в отчетном периоде.

Реализация основных направлений реализации обеспечивающей подпрограммы будет достигаться путем:

- публикации информационных материалов по вопросам транспорта и дорожной деятельности в электронных средствах массовой информации;

- публикации информации на сайте Департамента Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству в сети Интернет о ходе реализации Государственной программы.

Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на содержание администратора Государственной программы на 2014 - 2020 годы, составляет 127353,2 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2014 год - 18859,7 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2015 год - 17147,5 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2016 год - 17187,0 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2017 год - 17181,8 тыс. рублей;

(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62)

- 2018 год - 18992,4 тыс. рублей;

- 2019 год - 18992,4 тыс. рублей;

- 2020 год - 18992,4 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением администратора Государственной программы, будет уточняться ежегодно.

Приложение N 1

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ**

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"**

**НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 25.02.2015 N 62)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение показателей по годам | Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период) |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 2517,08 | 2603,34 | 2658,64 | 2733,09 | 2856,69 |
| 2. | Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия | единиц | 161 | 156 | 151 | 147 | 144 |
| 3. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам | км | 6585230,2 | 6585230,2 | 6585230,2 | 6585230,2 | - |
| 4. | Вагонокилометры железнодорожного транспорта | вагоно-км | 5084490 | 5265586 | 5006277 | 5084490 | - |

Приложение N 1.1

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

**МЕТОДИКА**

**РАСЧЕТА СУБСИДИЙ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА**

**БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

**"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

**СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

(введена постановлением Администрации Смоленской области

от 25.02.2015 N 62)

1. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам

муниципальных образований Смоленской области

на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный

ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

местного значения с твердым покрытием до сельских населенных

пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью

автомобильных дорог общего пользования

1.1. Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

1.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

СД1 - объем субсидий из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, выделяемых муниципальным образованиям Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

2. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам

муниципальных образований Смоленской области

на проектирование и строительство (реконструкцию)

автомобильных дорог общего пользования местного значения

2.1. Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

2.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

 - объем субсидий из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых муниципальным образованиям Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

3. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам

городских поселений Смоленской области, на территории

которых расположены города, удостоенные почетного звания

Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную

деятельность в отношении автомобильных дорог местного

значения в границах указанных городов

В соответствии с областным законом "О городах на территории Смоленской области, удостоенных почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы" объем ежегодно предоставляемой субсидии определяется областным законом об областном бюджете и не может составлять менее 20 млн. рублей каждому поселению Смоленской области, на территории которого расположен город, удостоенный почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы".

4. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам

муниципальных образований Смоленской области на капитальный

ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

местного значения

4.1. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

4.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

 - объем субсидий из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых муниципальным образованиям Смоленской области;

СДм - сумма средств на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии

Приложение N 2

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

**ПЛАН**

**РЕАЛИЗАЦИИ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ**

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014**

**- 2020 ГОДЫ НА 2015 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2016 И 2017 ГОДОВ**

(в ред. постановления Администрации Смоленской области

от 25.02.2015 N 62)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Исполнитель мероприятия | Источник финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей) | Планируемое значение показателя реализации Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период |
| всего | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области |
| Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения |
| 1.1. | Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | 7,2 | 10,7 | 11,6 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | - | - | - |
| 1.2. | Количество запроектированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) (ед.) | x | x | x | x | x | x | 2 | 3 | 4 |
| 1.3. | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имевших круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | x | x | x | x | x | x | 9,1 | 4,85 | 4,3 |
| 1.4. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | x | x | x | x | x | x | - | 2 | 2 |
| 1.5. | Протяженность запроектированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км) | x | x | x | x | x | x | 4 | 3 | 3 |
| 1.6. | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 3 | - | - |
| 1.7. | Протяженность запроектированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 4 | - | - |
| 1.8. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение "Управление областных автомобильных дорог" (далее также - СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог") | бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее - дорожный фонд); | 959090,6 | 205350,2 | 314722,7 | 439017,7 | x | x | x |
| средства федерального бюджета; | 237120,2 | - | - | 237120,2 |
| - реконструкция автомобильной дороги Ольша - Велиж - Усвяты - Невель км 39 + 482 - км 55 + 782 в Демидовском районе; | дорожный фонд; | 163343,9 | 42867,1 | 69025,4 | 51451,4 |
| - реконструкция моста через реку Каспля на км 21 + 158 автомобильной дороги Ольша - Велиж - Усвяты - Невель в Смоленском районе; | дорожный фонд; | 308263,5 | - | 153263,5 | 155000,0 |
| - строительство мобилизационного объекта N 1 | дорожный фонд; | 109283,4 | 109283,4 | - | - |
| - строительство автомобильной дороги Ключики - Ново-Милятино - км 0 + 000 - км 5 + 000 в Угранском районе; | дорожный фонд; | 13599,7 | 13599,7 | - | - |
| - строительство автомобильной дороги Ключики - Ново-Милятино - км 5 + 000 - км 7 + 200 в Угранском районе; | дорожный фонд; | 39600,0 | 39600,0 | - | - |
| - строительство автомобильной дороги "Стабна - Зыколино - Семеречье" в Смоленском районе; | дорожный фонд; | 230000,1 | - | 92433,8 | 137566,3 |
| - строительство автомобильной дороги Обход г. Дорогобужа (с юго-восточной стороны) в Дорогобужском районе; | дорожный фонд; | 95000,0 | - | - | 95000,0 |
| - реконструкция автомобильной дороги Витязи - Духовщина - Белый - Нелидово на участке км 79 + 600 - км 95 + 800 (II, III, IV пусковые комплексы) в Духовщинском районе | средства федерального бюджета | 237120,2 | - | - | 237120,2 |
| 1.9. | Проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 72000,0 | 15000,0 | 27000,0 | 30000,0 | x | x |  |
| 1.10. | Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | дорожный фонд; | 632887,4 | 177055,1 | 221535,8 | 234296,5 | x | x |  |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 6392,8 | 1788,5 | 2237,7 | 2366,6 |
| 1.11. | Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | дорожный фонд; | 177055,1 | 177055,1 | - | - | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 177,3 | 177,3 | - | - |
| Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы |  | дорожный фонд; | 1841033,1 | 574460,4 | 563258,5 | 703314,2 | x | x | x |
| средства федерального бюджета; | 237120,2 | - | - | 237120,2 |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 6570,1 | 1965,8 | 2237,7 | 2366,6 |
| Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.12. | Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Вяземского городского поселения Вяземского района Смоленской области (км) | x | x | x | x | x | x | 4 | 3,5 | 3 |
| 1.13. | Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Ельнинского городского поселения Ельнинского района Смоленской области (км) | x | x | x | x | x | x | 4 | 3,5 | 3 |
| 1.14. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 24 | - | - |
| 1.15. | Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | дорожный фонд; | 120000,0 | 40000,0 | 40000,0 | 40000,0 | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 12,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 1.16. | Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | дорожный фонд; | 177055,1 | 177055,1 | - | - | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 177,3 | 177,3 | - | - |
| Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы |  | дорожный фонд; | 297055,1 | 217055,1 | 40000,0 | 40000,0 | x | x | x |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 189,3 | 181,3 | 4,0 | 4,0 |
| Совершенствование управления дорожным хозяйством |
| 1.17. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | 8307,7 | 8314,9 | 8314,9 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | 17007,6 | 17007,6 | 17007,6 |
| 1.18. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | - | 36,2 | 84,2 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | - | 115,5 | 197 |
| 1.19. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - дорог (км); | 4 | 13,7 | 15,5 |
| - искусственных сооружений (пог. м) | - | 113,02 | 45,6 |
| 1.20. | Осуществление оперативного управления автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения и выполнения функций заказчика на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: | x | x | x | x | x | x |  |  |  |
| - учет, накопление и ведение банка данных о состоянии автомобильных дорог и использовании средств (количество отчетов) (ед.); | 4 | 4 | 4 |
| - диагностика автомобильных дорог (км); | 700 | 700 | 700 |
| - выполнение проектных и сметных работ на объекты ремонта автомобильных дорог (ед.); | 35 | 50 | 50 |
| - технический надзор, лабораторный контроль и приемка выполненных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений (км (шт./п. м) | 7,2 | 10,7 | 11,6 |
| - | 1/89,9 | 1/89,9 |
| 1.21. | Осуществление оперативного управления автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения и выполнения функций заказчика на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 909144,5 | 274661,6 | 309503,9 | 324979,0 | x | x | x |
| 1.22. | Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 810000,0 | 230000,0 | 280000,0 | 300000,0 | x | x | x |
| 1.23. | Реконструкция административного здания, переданного на праве оперативного управления смоленскому областному государственному бюджетному учреждению "Управление областных автомобильных дорог" | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 80000,0 | 40000,0 | 40000,0 | - | x | x | x |
| 1.24. | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения: | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд; | 3934328,0 | 593105,6 | 1536354,6 | 1804867,8 | x | x | x |
| средства федерального бюджета; | 2707221,6 | 824655,4 | 692960,2 | 1189606,0 |
| - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов; |  | 4324961,8 | 1306635,0 | 1437298,5 | 1581028,3 |
| дорожный фонд; | 3611432,4 | 593105,6 | 1437298,5 | 1581028,3 |
| средства федерального бюджета; | 713529,4 | 713529,4 | - | - |
| - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов; |  | 1223555,8 | - | 349716,3 | 873839,5 |
| дорожный фонд; | 322 895,6 | - | 99056,1 | 223839,5 |
| средства федерального бюджета; | 900660,2 | - | 250660,2 | 650000,0 |
| - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов |
|  | 1093032,0 | 111126,0 | 442300,0 | 539606,0 |
| дорожный фонд; | - | - | - | - |
| средства федерального бюджета | 1093032,0 | 111126,0 | 442300,0 | 539606,0 |
| Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы |  | дорожный фонд; | 5733472,5 | 1137767,2 | 2165858,5 | 2429846,8 | x | x | x |
| средства федерального бюджета | 2707221,6 | 824655,4 | 692960,2 | 1189606,0 |
| Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области |
| 1.25. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам (км) | x | x | x | x | x | x | 6585230,2 | 6585230,2 | - |
| 1.26. | Вагонокилометры железнодорожного транспорта (вагоно-км) | x | x | x | x | x | x | 5006277 | 5084490 | - |
| 1.27. | Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 157238,6 | 78619,3 | 78619,3 | - | x | x | x |
| 1.28. | Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 60000,0 | 30000,0 | 30000,0 | - | x | x | x |
| Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы |  | областной бюджет | 217238,6 | 108619,3 | 108619,3 | - | x | x | x |
| Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.29. | Число лиц, погибших в результате ДТП (чел.) | x | x | x | x | x | x | 226 | 220 | 211 |
| 1.30. | Число детей, погибших в результате ДТП (чел.) | x | x | x | x | x | x | 7 | 7 | 7 |
| 1.31. | Выполнение работ в целях обеспечения и повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Смоленской области: |  | дорожный фонд; | 247481,7 | 78943,2 | 82495,6 | 86042,9 | x | x | x |
| бюджет города Смоленска; | 20000,0 | 10000,0 | - | 10000,0 |
| - строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов; | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска (по согласованию); | дорожный фонд; | 10000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 4000,0 |
| - строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения; | бюджет города Смоленска; | 10000,0 | - | - | 10000,0 |
| Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска (по согласованию) | бюджет города Смоленска; | 10000,0 | 10000,0 | - | - |
| - создание и обслуживание автоматизированной системы управления дорожным движением (в соответствии с проектной документацией); | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог"; | дорожный фонд; | 42000,0 | 15000,0 | 15000,0 | 12000,0 |
| - содержание светофорных объектов; | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд; | 59023,5 | 18178,9 | 19344,6 | 21500,0 |
| - монтаж и содержание дорожных знаков, в том числе знаков индивидуального проектирования; | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог"; | дорожный фонд; | 27579,8 | 8748,8 | 9186,0 | 9645,0 |
| - разметка проезжей части улично-дорожной сети краской; | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог"; | дорожный фонд; | 26228,0 | 8320,0 | 8736,0 | 9172,0 |
| - разметка проезжей части улично-дорожной сети пластиком; | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог"; | дорожный фонд; | 34450,4 | 10695,5 | 11229,0 | 12525,9 |
| - рассылка постановлений об административном правонарушении | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ "Управление областных автомобильных дорог" | дорожный фонд | 48200,0 | 15000,0 | 16000,0 | 17200,0 |
| 1.32. | Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов | Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска (по согласованию) | бюджет города Смоленска | 5000,0 | - | 5000,0 | - | x | x | x |
| 1.33. | Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети | Управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска (по согласованию) | бюджет города Смоленска | 50,0 | 25,0 | - | 25,0 | x | x | x |
| Итого по основному мероприятию 5 Государственной программы |  | дорожный фонд; | 247481,7 | 78943,2 | 82495,6 | 86042,9 |  |  |  |
| бюджет города Смоленска | 25050,0 | 10025,0 | 5000,0 | 10025,0 |
| 2. Обеспечивающая подпрограмма |
|  | Финансовое обеспечение администратора Государственной программы | Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству | областной бюджет | 51516,3 | 17147,5 | 17187,0 | 17181,8 | x | x |  |
| Всего по Государственной программе: | 11363948,5 | 2970820,2 | 3677620,8 | 4715507,5 | x | x |  |
| в том числе: |  |  |  |  |
| средства бюджетных ассигнований дорожного фонда; | 8119042,4 | 2008225,9 | 2851612,6 | 3259203,9 |
| средства областного бюджета; | 268754,9 | 125766,8 | 125806,3 | 17181,8 |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области; | 31809,4 | 12172,1 | 7241,7 | 12395,6 |
| средства федерального бюджета | 2944341,8 | 824655,4 | 692960,2 | 1426726,2 |

Приложение N 3

к областной государственной программе

"Развитие дорожно-транспортного

комплекса Смоленской области"

на 2014 - 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ**

**ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

**ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ**

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"**

**НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области

от 16.05.2014 N 341, от 12.08.2014 N 570,

от 29.12.2014 N 932, от 25.02.2015 N 62)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование нормативного правового акта, планируемого к принятию в период реализации Государственной программы | Основные положения нормативного правового акта | Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Постановление Администрации Смоленской области "О внесении изменений в постановление Администрации Смоленской области от 20.12.2011 N 838" | в постановление Администрации Смоленской области от 20.12.2011 N 838 "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", в рамках реализации долгосрочной областной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Смоленской области" на 2013 - 2015 годы, на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий" вносятся изменения в части наименования субсидий в соответствии с областной государственной программой "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы | до 1 марта 2014 года |
| 2. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области. | до 1 марта 2014 года |
|  |  | Критерием отбора является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего условиям предоставления субсидий:- наличие постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, жителей численностью 40 и более человек;- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием |  |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62) |
| 3. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении распределения предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" | утверждает распределение предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | разрабатывается в апреле 2014 года |
| (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62) |
| 4. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении распределения предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов" | утверждает распределение предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы", в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов | в апреле 2014 года |
| 5. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Смоленской области.Критерием отбора является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | до 1 июля 2014 года |
| (п. 5 введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341; в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570) |
| 6. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении распределения предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов" | утверждает распределение предоставляемых из областного бюджета в 2014 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов" | до 1 июля 2014 года |
| (п. 6 введен постановлением Администрации Смоленской области от 16.05.2014 N 341; в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.08.2014 N 570) |
| 7. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий | до 30 декабря 2014 года |
| (п. 7 введен постановлением Администрации Смоленской области от 29.12.2014 N 932) |
| 8. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения | март 2015 года |
| (п. 8 введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62) |
| 9. | Постановление Администрации Смоленской области "Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий" | устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области" на 2014 - 2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Смоленской области.Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | март 2015 года |
| (п. 9 введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.02.2015 N 62) |