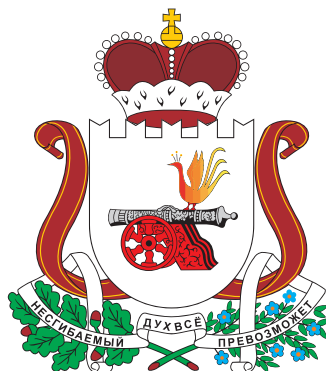


департамент дорожного хозяйства и транспорта Смоленской области
комитет по транспорту и связи Администрации города Смоленска



23 ноября 2016 год

**Информационно-методический семинар
«Транспортная безопасность.
Практика реализации новых требований
нормативных документов»**

Смоленск 2016

подготовлено ООО «Системы Транспортной безопасности», 2016 г.

Программа семинара

время	тема выступления	докладчики
10:00 -11:00	Регистрация участников	Бахов Андрей Васильевич
11:00 -11:10	Открытие семинара. Приветственное слово.	Андреенков Сергей Юрьевич
11:10 -11:50	Требования Законодательства в части исполнения ФЗ № 16 «О транспортной безопасности».	Сулим Никита Николаевич
11:50 -12:10	Реализация требований Законодательства РФ в вопросах по составлению, утверждению отчетов оценки уязвимости.	Андрееenkova Наталья Александровна
12:10 -12:30	Реализация требований Законодательства РФ в вопросах по составлению, утверждению планов.	Представители ОВ, СТИ и перевозчики
12:30 -13:00	Круглый стол.	

Требования Законодательства в части исполнения ФЗ № 16 «О транспортной безопасности»

Федеральный закон № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» предусматривает создание системы обеспечения транспортной безопасности на основе определенного на государственном уровне единого подхода к оценке угроз, планированию и реализации мероприятий по обеспечению безопасности ОТИ и ТС.

Определены права и обязанности собственников и пользователей ОТИ и ТС в области ОТБ, где СТИ и перевозчики - вправе:

- получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности;
- вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности,

обязаны:

- незамедлительно информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности;
- оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению;
- предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования объекта транспортной деятельности.

СТИ и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований в области ОТБ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Реализация требований Законодательства РФ в вопросах проведения оценки уязвимости

Порядок проведения оценки уязвимости транспортных средств

Порядок проведения оценки уязвимости транспортных средств (ОУ ТС) определен Приказом Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. N 87.

Оценка уязвимости ТС должна быть проведена в трехмесячный срок с момента получения уведомления о включении ТС в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать одного месяца (п.5 Порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств).

Содержание работ по ОУ ТС

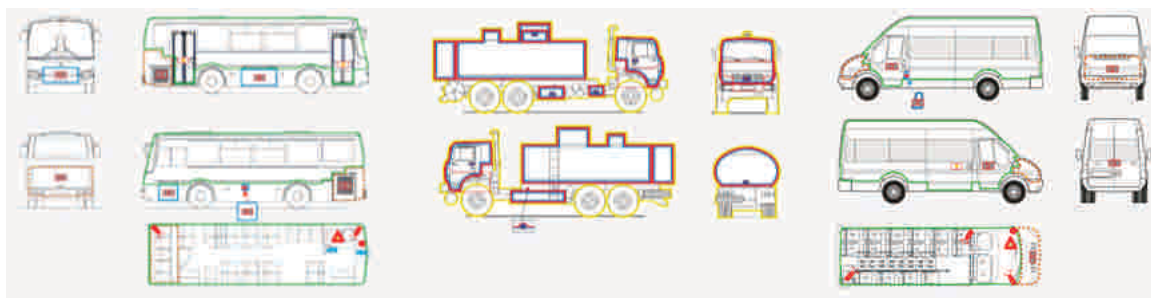
В ходе проведения оценки уязвимости ТС осуществляется:

изучение технических и технологических характеристик ТС, а также организации их эксплуатации (функционирования);

изучение системы принятых на ТС мер по защите от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ);

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ТС с использованием модели нарушителя;

определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.



Реализация требований Законодательства РФ в вопросах проведения оценки уязвимости

Порядок проведения оценки уязвимости (ОУ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ)

Порядок проведения оценки уязвимости (ОУ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) определен Приказом Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. N 87.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ОУ ОТИ) проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора (часть 2 статьи 5 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ).

Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать одного месяца (п.5 Порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств).

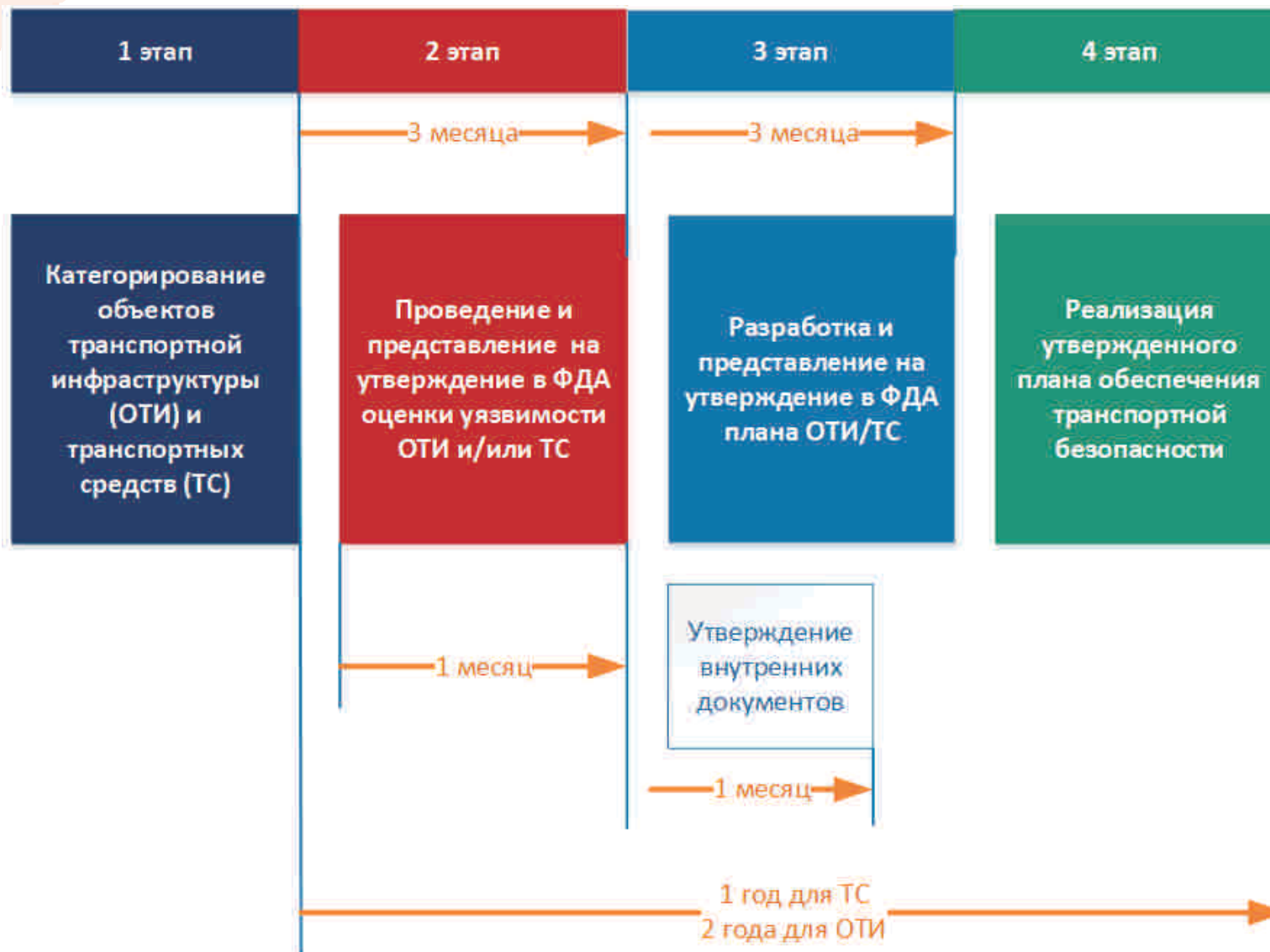
Содержание работ по ОУ ОТИ

В ходе проведения оценки уязвимости ОТИ осуществляется:

- изучение технических и технологических характеристик ОТИ, а также организации их эксплуатации (функционирования);
- изучение системы принятых на ОТИ мер по защите от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ);
- изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ с использованием модели нарушителя;
- определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

Реализация требований Законодательства РФ в вопросах разработки планов обеспечения транспортной безопасности

Последовательность выполнения работ по обеспечению транспортной безопасности



Реализация требований Законодательства РФ в вопросах разработки планов обеспечения транспортной безопасности

Последовательность выполнения работ по обеспечению транспортной безопасности

- **1 этап** – категорирование объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС). Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъект транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории (Приказ Минтранса РФ от 21 февраля 2011 г. N 62).
- **2 этап** – проведение оценки уязвимости ОТИ или ТС и представление ее результатов на утверждение в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального дорожного агентства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории ОТИ или ТС, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъектов транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменной форме (Постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924). При этом срок проведения оценки уязвимости не должен превышать 1 месяца (Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. N 87).
- **3 этап** – разработка и утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ / ТС. В течение 1 месяца со дня утверждения результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ или ТС должны быть утверждены организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924).
- **4 этап** – реализация утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности осуществляется поэтапно в предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности сроки, но не позднее 2 лет со дня присвоения категории ОТИ, и не позднее 1 года со дня присвоения категории ТС (Постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924).

Реализация требований Законодательства РФ в вопросах разработки планов обеспечения транспортной безопасности

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ)

· Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) определен Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34.

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС (ПОТБ ОТИ или ТС) разрабатывается субъектом транспортной инфраструктуры и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

Исходные данные для разработки ПОТБ

ПОТБ ОТИ или ТС разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости (ОУ) и определяет систему мер для защиты ОТИ или ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства.

Содержание ПОТБ

В ПОТБ ОТИ или ТС отражаются сведения:

- о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ОТИ или ТС, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ или ТС;
- о технических и технологических характеристиках ОТИ или ТС (порядке функционирования, эксплуатации ОТИ или ТС);
- о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, ОТИ, ТС, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
- о зоне транспортной безопасности;
- о критических элементах ОТИ и/или ТС и их границ;
- о пропускном режиме, о внутриобъектовом режиме;

Реализация требований Законодательства РФ в вопросах разработки планов обеспечения транспортной безопасности

- о постах (пунктах) управления обеспечения транспортной безопасности на ОТИ или ТС;
- о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности;
- о досмотровых мероприятиях;
- о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- о местах размещения и составе инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;
- о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России и органов внутренних дел Российской Федерации;
- о местах размещения и оснащённости контрольно-пропускных пунктов;
- о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и/или ТС и их границ, а также идентификации личности по ним;
- порядке прохода, проезда лиц, ТС в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ и/или ТС через контрольно-пропускной пункт;
- порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ и/или ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
- порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";
- порядке доступа к сведениям, содержащимся в ПОТБ ОТИ или ТС;
- порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;
- порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок.

Смоленск 2016

подготовлено ООО «Системы Транспортной безопасности», 2016 г.